

Appendix F. Survey

This appendix includes the full text of the survey available to the public between May 1, 2010 and June 30, 2010. In addition to informing the recommendations of the Bicycle Master Plan, the survey includes questions about pedestrian activity to help the City to develop its Pedestrian Master Plan.

City of San Mateo Bikeway and Pedestrian Survey																																											
<p>Help us plan for San Mateo's future! The City of San Mateo and Alta Planning + Design are working together to understand bicyclist and pedestrian needs in the City. Your responses to this survey will help us plan for the community. Once you have completed the survey, please return it by <u>June 30, 2010</u>. Please submit only one survey per person.</p>																																											
<p>1. Where do you live? Street and cross street or zip code</p> <p>Street _____</p> <p>Cross street _____</p> <p>Zip Code _____</p>		<p>13. Please tell us about specific problem areas or places you avoid when bicycling. Indicate the location (intersection or street block) and type of problem:</p>																																									
<p>2. What is your work zip code? _____</p>		<p>14. Where would you ride if you felt comfortable doing so? Please identify specific streets or location(s).</p>																																									
<p>3. Age group? (check only one)</p> <p><input type="radio"/> 18-24 <input type="radio"/> 45-54 <input type="radio"/> 25-34 <input type="radio"/> 55-64 <input type="radio"/> 35-44 <input type="radio"/> 65 and over</p>		<p>15. Where are your favorite places or routes to bike? Please name specific streets or destinations.</p>																																									
<p>4. Gender</p> <p><input type="radio"/> Female <input type="radio"/> Male</p>		<p>16. Please describe your preference for bicycle facilities.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Desirable</th> <th style="text-align: center;">Somewhat Desirable</th> <th style="text-align: center;">Somewhat Undesirable</th> <th style="text-align: center;">Undesirable</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Off-street paved bike paths</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>On-street striped bike lanes</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Unstriped bike routes</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Bicycle Boulevards</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>			Desirable	Somewhat Desirable	Somewhat Undesirable	Undesirable	Off-street paved bike paths	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	On-street striped bike lanes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Unstriped bike routes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Bicycle Boulevards	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>															
	Desirable	Somewhat Desirable	Somewhat Undesirable	Undesirable																																							
Off-street paved bike paths	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
On-street striped bike lanes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Unstriped bike routes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Bicycle Boulevards	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
<p>5. When you make trips less than one mile, how do you typically travel? (check only one)</p> <p><input type="radio"/> Walk <input type="radio"/> Bicycle <input type="radio"/> Transit <input type="radio"/> Drive alone <input type="radio"/> Carpool</p>		<p>17. (a) Please indicate what changes to city streets are acceptable to create space for bicyclists.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Acceptable</th> <th style="text-align: center;">Somewhat Acceptable</th> <th style="text-align: center;">Somewhat Unacceptable</th> <th style="text-align: center;">Unacceptable</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Travel lane removal</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Travel lane narrowing</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Car parking removal</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Car parking relocation</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Street widening</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Through traffic diverters (local traffic only)</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Replace diagonal parking with parallel parking</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>			Acceptable	Somewhat Acceptable	Somewhat Unacceptable	Unacceptable	Travel lane removal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Travel lane narrowing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Car parking removal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Car parking relocation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Street widening	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Through traffic diverters (local traffic only)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Replace diagonal parking with parallel parking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Acceptable	Somewhat Acceptable	Somewhat Unacceptable	Unacceptable																																							
Travel lane removal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Travel lane narrowing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Car parking removal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Car parking relocation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Street widening	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Through traffic diverters (local traffic only)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
Replace diagonal parking with parallel parking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																																							
<p>6. When you make trips less than five miles, how do you typically travel? (check only one)</p> <p><input type="radio"/> Walk <input type="radio"/> Bicycle <input type="radio"/> Transit <input type="radio"/> Drive alone <input type="radio"/> Carpool</p>		<p>18. (b) If you support any of the above-mentioned changes in a specific location, please identify it below:</p>																																									
<p>7. When you take a child to school, how do you typically travel? (check only one)</p> <p><input type="radio"/> Walk <input type="radio"/> Bicycle <input type="radio"/> Transit <input type="radio"/> Drive to school then home <input type="radio"/> Drive to school then another location <input type="radio"/> I don't take a child to school</p>		<p>18. What can be done to encourage you to bicycle more in San Mateo? (check all that apply)</p> <p><input type="radio"/> More bike paths <input type="radio"/> More on-street bike lanes <input type="radio"/> More bike routes <input type="radio"/> More bikeway destination/route signage <input type="radio"/> Education and outreach programs <input type="radio"/> Improved safety from cars <input type="radio"/> Improved personal safety (e.g. lighting) <input type="radio"/> Improved bicycle storage security/ parking <input type="radio"/> Other: _____</p>																																									
<p>8. Do you own a bicycle?</p> <p><input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No</p> <p>(b) If yes, is it in good working order?</p> <p><input type="radio"/> Yes <input type="radio"/> No</p>		<p>11. (a) What is the average distance of your bicycle rides?</p> <p><input type="radio"/> I don't bike <input type="radio"/> 3-5 miles <input type="radio"/> 0-1 miles <input type="radio"/> 6-10 miles <input type="radio"/> 1-2 miles <input type="radio"/> 11 miles or more</p> <p>(b) What is the average time of your bicycle rides? _____ minutes</p>																																									
<p>9. Why do you bike? (check all that apply)</p> <p><input type="radio"/> I don't bike <input type="radio"/> For pleasure <input type="radio"/> To get to work <input type="radio"/> For shopping/errands <input type="radio"/> To get to school <input type="radio"/> Exercise/health <input type="radio"/> To get to transit <input type="radio"/> Personal business (visiting friends, etc)</p>		<p>12. What prevents you from biking more often? (check all that apply)</p> <p><input type="radio"/> Destinations are too far away <input type="radio"/> Too many cars/ cars drive too fast <input type="radio"/> I have to carry things <input type="radio"/> I travel with small children <input type="radio"/> Health reasons</p>																																									

City of San Mateo Bikeway and Pedestrian Survey						
19. Please rank your interest in bicycle resources and programs.		26. Please tell us about specific problem areas you avoid as a pedestrian in San Mateo. Indicate the location (intersection or street block) and type of problem:				
	Interested	Somewhat Interested	Somewhat Uninterested	Uninterested		
Bicycle safety classes (adult)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Bicycle safety classes (youth)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Employer based biking programs (e.g. incentives for biking to work)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Media campaigns about bicycle safety	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Community bicycling events	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Bicycling information (websites, maps, brochures, hotlines)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Targeted enforcement of traffic laws	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Bicycle Parking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
20. What short driving trips could you do by bike if there were safer and convenient bicycle facilities? (check all that apply)		27. Where are your favorite places or routes to walk? Please name specific streets or destinations.				
<input type="radio"/> Commuting to and from work <input type="radio"/> Travel to city parks, community centers and libraries <input type="radio"/> Downtown shopping <input type="radio"/> Caltrain Station access <input type="radio"/> School drop-offs <input type="radio"/> Grocery shopping <input type="radio"/> Other errands <input type="radio"/> Other: _____						
21. Why do you walk? (check all that apply)		28. Please rank your preference the following facility improvements.				
<input type="radio"/> I don't walk <input type="radio"/> To get to work <input type="radio"/> To get to school <input type="radio"/> To get to transit <input type="radio"/> Personal business (visiting friends, etc)		<input type="radio"/> For pleasure <input type="radio"/> For shopping/errands <input type="radio"/> Exercise/health				
22. In the past month, how often have you taken walks?		29. What can be done to encourage you to walk more in San Mateo? (check all that apply)				
<input type="radio"/> I don't walk <input type="radio"/> 1-5 times <input type="radio"/> 6-7 times		<input type="radio"/> 11-20 times <input type="radio"/> Daily <input type="radio"/> More crosswalks <input type="radio"/> More pedestrian countdown signals <input type="radio"/> More street furniture (i.e. benches, plants) <input type="radio"/> More pedestrian scaled lighting <input type="radio"/> More pedestrian destination/route signage <input type="radio"/> Education and outreach programs <input type="radio"/> Other: _____				
23. When you walk, how far do you typical travel (round-trip)?		30. Please rank your interest in pedestrian resources and programs.				
<input type="radio"/> I don't walk <input type="radio"/> 0-1 mile <input type="radio"/> 1-2 miles <input type="radio"/> More than 3 miles		<input type="radio"/> Interested <input type="radio"/> Somewhat Interested <input type="radio"/> Somewhat Uninterested <input type="radio"/> Uninterested				
24. What prevents you from walking more often? (check all that apply)		31. The City intends to make improvements to enhance and encourage increased bicycle and pedestrian trips. May we email you for follow-up surveys to evaluate if the improvements have indeed increased your bicycle and/or pedestrian trips?				
<input type="radio"/> Concerns about safety <input type="radio"/> Sidewalks in poor condition <input type="radio"/> Lack of sidewalks <input type="radio"/> Obstructions on sidewalks <input type="radio"/> Lack of curb ramps <input type="radio"/> Not enough time <input type="radio"/> Insufficient lighting <input type="radio"/> Destinations are too far		<input type="radio"/> No <input type="radio"/> Yes Email address: _____				
25. Please tell us about your walking experiences in San Mateo.						
		Strongly Agree	Agree	Disagree	Strongly Disagree	
I can make walking trips where I want		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
I feel safe from cars		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
It is easy to cross the streets		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Encuesta sobre carriles para bicicletas y peatones en la ciudad de San Mateo

¡Ayúdenos a planificar el futuro de San Mateo! La ciudad de San Mateo y Alta Planning + Design están trabajando en conjunto para entender las necesidades del ciclista y los peatones de la ciudad. Sus respuestas a esta encuesta nos ayudará a planificar para la comunidad. Una vez haya completado la encuesta, devuélvalas por favor hasta el 30 de junio, 2010. Favor de someter una encuesta por persona.

1. ¿Dónde vive? Calle y calle que cruza o código postal

Calle _____
 Calle que cruza _____
 Código postal _____

2. ¿Cuál es el código postal del lugar donde trabaja?

3. ¿Grupo de edad? (marque solamente una casilla)

18-24 45-54
 25-34 55-64
 35-44 más de 65

4. Género

Masculino Femenino

5. Cuando viaja menos de una milla, ¿cómo lo hace generalmente? (marque solamente una casilla)

Caminando
 En bicicleta
 Transporte público
 Manejo solo(a)
 Viaje en coche compartido

6. Cuando viaja menos de cinco millas, ¿cómo lo hace generalmente? (marque solo una casilla)

Caminando
 En bicicleta
 Transporte público
 Manejo solo(a)
 Viaje en coche compartido

7. Cuando lleva al niño a la escuela, ¿cómo lo hace generalmente? (marque solo una casilla)

Caminando
 En bicicleta
 Transporte público
 Manejo a la escuela y de vuelta a la casa
 Manejo a la escuela y luego a otro lugar
 No llevo a un niño a la escuela

8. ¿Tiene usted una bicicleta?

Sí No

(b) Si es así, ¿trabaja bien?

Sí No

9. ¿Porqué anda en bicicleta? (marque todas las que correspondan)

No ando en bicicleta Por placer
 Para ir al trabajo Ir de compras/recados
 Para ir a la escuela Ejercicio/salud
 Para tomar un transporte
 Asuntos personales (visitar amigos, etc.)

10. Durante el mes pasado, ¿cuántas veces ha montado en bicicleta?

No ando en bicicleta 11-20 veces
 1-5 veces Diariamente
 6-7 veces

11. (a) ¿Qué promedio de distancia anda en bicicleta?

No ando en bicicleta 3-5 millas
 0-1 millas 6-10 millas
 1-2 millas más de 11 millas

(b) ¿Qué promedio de tiempo anda en bicicleta?

_____ minutos

12. ¿Qué le impide andar con más frecuencia en bicicleta? (marque todas las que correspondan)

Las destinaciones están demasiado lejos No hay senderos para bicicletas
 Demasiado coches/ van muy rápido No hay suficiente iluminación
 Tengo que cargar cosas Los caminos están en mala condición
 Viajo con niños pequeños No hay estacionamiento para bicicletas
 Razones de salud Otro: _____

13. Indique áreas y lugares específicos con problemas que Ud. evita cuando anda en bicicleta. Indique la ubicación (intersección o cuadra de la calle) y problema:

14. ¿Por dónde iría si se sentiría cómodo(a)? Identifica las calles o lugares específicos.

15. ¿Dónde están sus lugares o rutas favoritas para ir en bicicleta? Nombre calles o lugares específicos.

16. Indique su preferencia para los lugares donde se anda en bicicleta.

	Atrayente	Poco atrayente	Poco indeseable	Indeseable
Sendas pavimentadas fuera de la calle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carriles marcados con rayas en la calle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rutas no marcadas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alamedas para bicicletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

17. (a) Indique los cambios aceptables en la ciudad para crear espacio para los ciclistas.

	Aceptable	Algo aceptable	Un tanto inaceptable	Inaceptable
Eliminar el carril de viaje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Angostar el carril de viaje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eliminar el estacionamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cambio del estacionamiento de coches	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ensanchar la calle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Desviador de tráfico (sólo tráfico local)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reemplazo del estacionamiento diagonal con el paralelo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(b) Si usted apoya cualquiera de los cambios mencionados en una ubicación específica, indíquelo a continuación:

18. ¿Qué se puede hacer para alentarle a montar más en bicicleta en San Mateo? (marque todas las que correspondan)

Más senderos para bicicletas
 Más carriles en la calle para bicicletas
 Más rutas para bicicletas
 Más senderos con destinaciones /señales de rutas
 Programas educativos y de difusión
 Mejora en la seguridad por parte de los coches
 Mejora en la seguridad personal (ejemplo, iluminación)
 Mejora en la seguridad para guardar/estacionar bicicletas
 Otro: _____

City of San Mateo Bikeway and Pedestrian Survey				
19. Clasifique su interés en los recursos y programas para bicicletas		27. ¿Dónde están sus lugares o rutas favoritas para caminar? Nombre calles o destinos especiales.		
Interesado	Algo de interés	Un tanto desinteresado	Sin interés	
Clases de seguridad (para adultos) <input type="radio"/> Clases de seguridad (para la juventud) <input type="radio"/> Programas del empleado para andar en bicicleta (incentivos para ir en bicicleta) <input type="radio"/> Campañas publicitarias sobre la seguridad de la bicicleta <input type="radio"/> Eventos publicitarios para andar en bicicleta <input type="radio"/> Información sobre andar en bicicleta (sitios de la web, mapas, folletos, líneas de emergencia) <input type="radio"/> Cumplimiento de las leyes de tráfico <input type="radio"/> Estacionamiento para bicicletas <input type="radio"/>				
20. Qué tipo de viajes cortos podría hacerlos en bicicleta si hubiesen lugares más seguros y convenientes? (marque todas las que correspondan)		28. Clasifique sus preferencias para la mejora de los siguientes lugares		
<input type="radio"/> Ir y venir regularmente al trabajo <input type="radio"/> Parques de la ciudad, centros comunitarios y bibliotecas <input type="radio"/> Compras en el centro de la ciudad <input type="radio"/> Acceso a la estación de Caltrain <input type="radio"/> Lugar especial para dejar a los niños en la escuela <input type="radio"/> Ir para comprar comestibles <input type="radio"/> Otros recados <input type="radio"/> Otros: _____		Deseable	Algo deseable	Un tanto indeseable
		Instalación de aceras <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Separación de las aceras del tránsito de vehículos <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Mejora en los cruces de carreteras <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Conexión con el tránsito <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Aceras más anchas <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
(b) Si usted apoya cualquiera de estos cambios en un lugar específico, indíquelo a continuación:				
21. ¿Porqué camina? (marque todos los que correspondan)		29. ¿Qué se puede hacer para alentarlo a caminar más en San Mateo? (marque todas las que correspondan)		
No camino	<input type="radio"/> Por placer	<input type="radio"/> Más paso de peatones (cruce) <input type="radio"/> Más señales regresivas para peatones <input type="radio"/> Más mobiliario urbano (i.e. bancos, plantas) <input type="radio"/> Más iluminación a escala para peatones <input type="radio"/> Más destinos/señales de ruta para peatones <input type="radio"/> Programas educativos y de difusión <input type="radio"/> Otro: _____		
Para ir a trabajar	<input type="radio"/> Ir de compras/recados			
Ir a la escuela	<input type="radio"/> Ejercicio/salud			
Tomar transporte público				
Asuntos personales (visitar amigos, etc.)				
22. Durante el mes pasado, ¿cuántas veces ha caminado?		30. Clasifique su interés en recursos y programas para peatones.		
No camino	<input type="radio"/> 11-20 veces	Interesado	Algo interesado	Un tanto desinteresado
1-5 veces	<input type="radio"/> Diario	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6-7 veces		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
23. Cuando camina, ¿cuán lejos va generalmente, (ida y vuelta)?		<input type="radio"/> Campañas publicitarias sobre la seguridad al caminar <input type="radio"/> Eventos comunitarios para caminar <input type="radio"/> Información de caminatas (sitios de la web, mapas, folletos, líneas de emergencia) <input type="radio"/> Cumplimiento de las leyes de tráfico (como operación policial en el cruce de calles)		
No camino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
0-1 milla	_____ minutos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1-2 millas		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Más de 3 millas		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24. ¿Qué le impide caminar con más frecuencia? (marque todas las que correspondan)		31. La ciudad tiene la intención de mejorar y alentar el aumento de viajes por bicicleta y caminando. Podemos enviarle un correo electrónico con seguimientos de las encuestas para evaluar si las mejoras han aumentado en realidad sus viajes por bicicleta o caminando?		
<input type="radio"/> Me preocupa la seguridad <input type="radio"/> Las aceras están en mala condición <input type="radio"/> Falta de aceras <input type="radio"/> Obstrucciones en las aceras <input type="radio"/> Falta de rampas de aceras <input type="radio"/> No hay bastante tiempo <input type="radio"/> No hay suficiente iluminación <input type="radio"/> Las destinos están muy lejos		<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No Correo electrónico: _____		
25. Favor de indicar su experiencia al caminar en San Mateo				
Puedo caminar donde quiera	<input type="radio"/> Estoy muy de acuerdo	<input type="radio"/> Estoy de acuerdo	<input type="radio"/> No estoy de acuerdo	<input type="radio"/> No estoy muy de acuerdo
Me siento seguro con los coches	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es fácil cruzar las calles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
26. Indique áreas específicas con problemas que evita Ud. como peatón en San Mateo. Indique la ubicación (intersección o cuadra de la calle) y tipo de problema:				

This page intentionally left blank,