



6:00 PM – 6:10 PM

6:10M – 6:30 PM

6:30 PM – 6:50 PM

6:50 PM – 8:30 PM

Bienvenida

Presentación del Personal

Preguntas y Respuestas

Casa Abierta



AGENDA DE LA NOCHE



Baños



Cuidado de niños



Refrigerios



Salidas de
emergencia



NORMAS GENERALES



Taller Comunitario #3

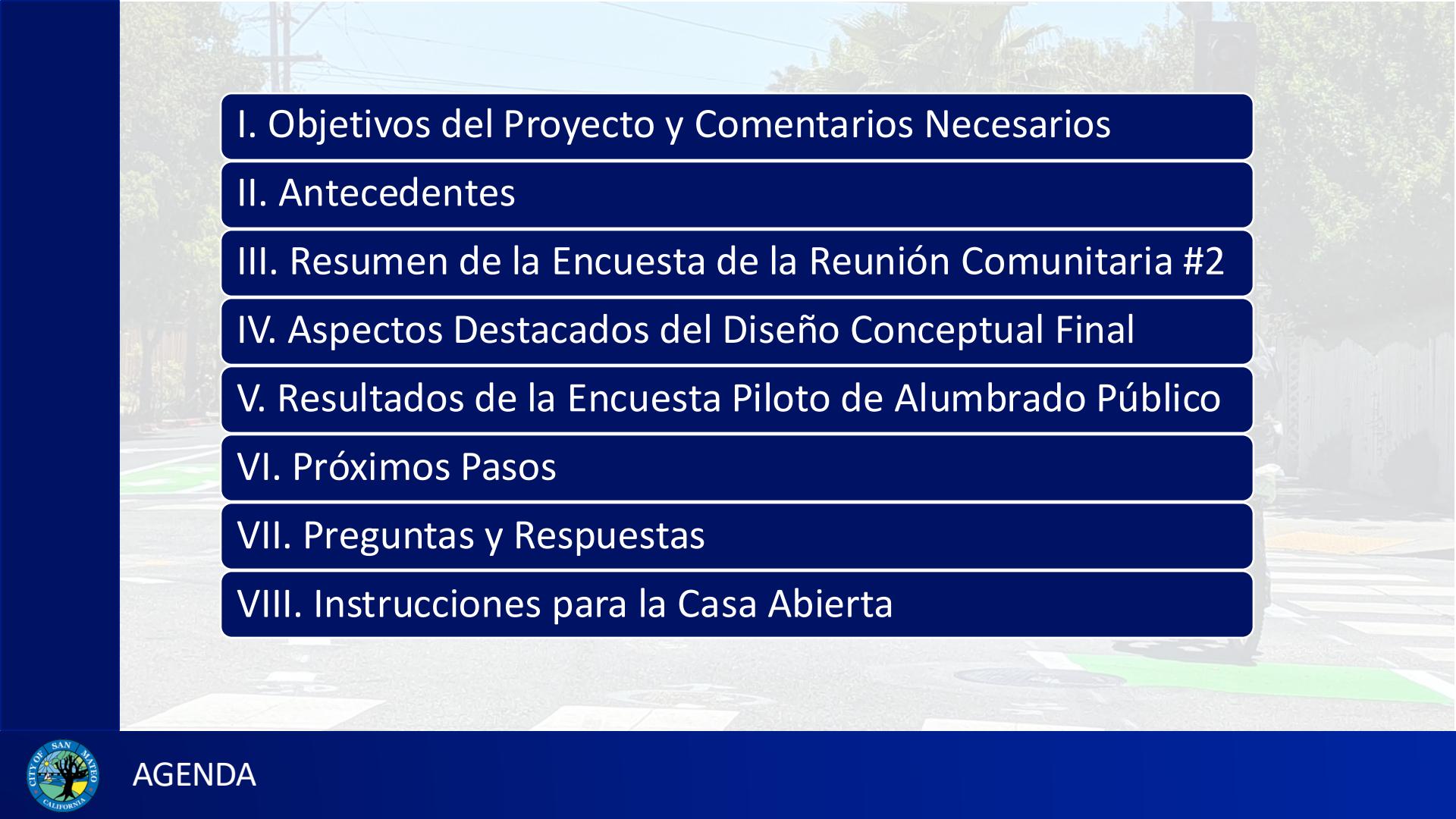
Alternativa de Carriles para Bicicletas en
Humboldt

(Diseño Conceptual Final)

27 de octubre de 2025

Departamento de Obras Públicas

Jay Yu P.E., Gerente de Ingeniería



I. Objetivos del Proyecto y Comentarios Necesarios

II. Antecedentes

III. Resumen de la Encuesta de la Reunión Comunitaria #2

IV. Aspectos Destacados del Diseño Conceptual Final

V. Resultados de la Encuesta Piloto de Alumbrado Público

VI. Próximos Pasos

VII. Preguntas y Respuestas

VIII. Instrucciones para la Casa Abierta



AGENDA



Reducir la Velocidad



Calles Más Seguras



No Eliminar el
Estacionamiento

*El Boulevard para Bicicletas NO
eliminará el estacionamiento*



Objetivos del Proyecto

1) ¿Apoya un bulevar para bicicletas en la calle Idaho entre la 2.^a avenida y la avenida Indian?

Esto también es resultado de los cambios a continuación:

Cambios Clave

- **NO** eliminará el estacionamiento en Idaho Street (excepto según lo exija la ley estatal de iluminación natural)
- Restaura aproximadamente **100** espacios de estacionamiento en Humboldt Street desde 2.^a hasta Indian Ave
- Elimina los existentes carriles para bicicletas en Humboldt desde 2.^a hasta Indian Ave
- Incluye medidas para calmar el tráfico para reducir la velocidad de los vehículos en Idaho Street

Sí No

Diseño conceptual de Idaho



2) ¿Apoya un bulevar para bicicletas en la calle Fremont desde la 2.^a avenida hasta la avenida Indian?

Esto también da como resultado los cambios clave a continuación:

Cambios Clave

- **NO** eliminará el estacionamiento en Fremont Street (excepto según lo exija la ley estatal de iluminación natural)
- Restaura aproximadamente **100** espacios de estacionamiento en Humboldt Street desde 2.^a hasta Indian Ave
- Elimina los carriles para bicicletas Humboldt existentes desde 2nd Avenue hasta Indian Avenue
- Incluye medidas para calmar el tráfico para reducir la velocidad de los vehículos en Fremont Street

Sí No

Diseño conceptual de Fremont



3) ¿Apoya mantener los carriles para bicicletas en Humboldt Street entre la 2.^a avenida y la avenida Indian, tal como está, sabiendo que aproximadamente 100 espacios de estacionamiento no serán restaurados? Sí No

4) Por favor, clasifique las alternativas a continuación de la más preferida (1) a la menos preferida (3).

Bulevar para bicicletas en la calle Idaho

Bulevar para bicicletas en la calle Fremont

Mantenga los carriles para bicicletas existentes en la calle Humboldt

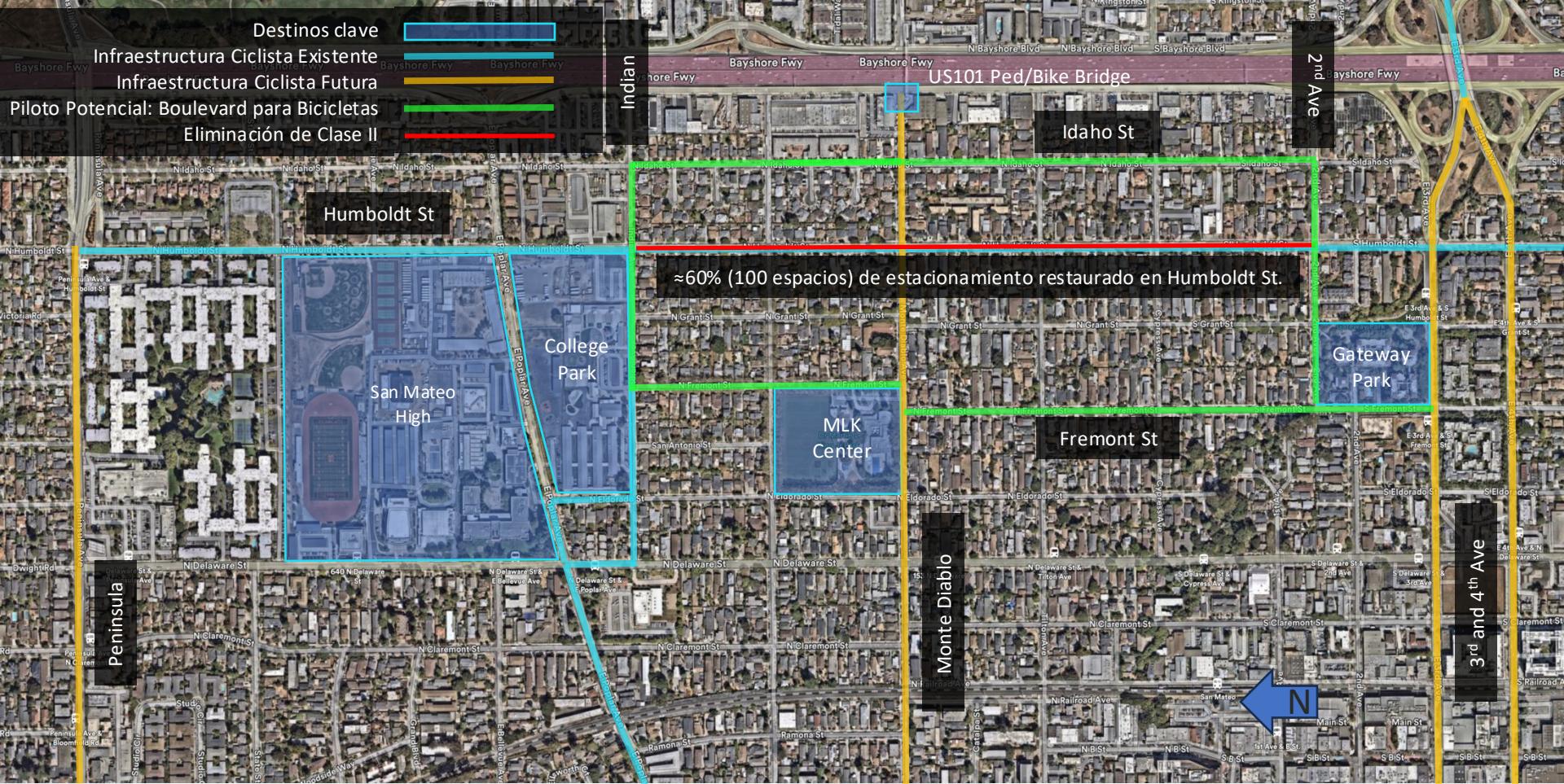


ENCUESTA DE CUATRO PREGUNTAS – COMENTARIOS



II. ANTECEDENTES





Dirección del Concejo – Explorar la Eliminación Parcial de Carriles para Bicicletas + Boulevard para Bicicletas



Cronograma

II. Cronograma del Plan de Participación y Financiamiento

18 de junio



Taller
Comunitario #1

*Introducción y
comentarios iniciales*

25 de agosto



Taller
Comunitario #2

Diseño conceptual

Aquí ahora

27 de octubre



Taller
Comunitario #3

*Diseño conceptual
final*

10 de diciembre



Comisión de
Sostenibilidad
e
Infraestructura

*Recibir
comentarios*

2 de febrero
de 2026

El Concejo
Municipal

*Recibir
comentarios y
brindar dirección*

III. RESUMEN DE LA ENCUESTA DE LA REUNIÓN COMUNITARIA #2



Más de **70+** encuestas
recibidas

79% residentes de
North Central

21% otras comunidades

Reducción de
velocidades

Apoyo a las señales de
alto en todas las
direcciones

Apoyo a los
cruces peatonales
de alta visibilidad

Restaurar el
estacionamiento en
Humboldt Street

Preocupaciones sobre
la visibilidad en las
entradas de vehículos

No apoyo a la
eliminación de
estacionamiento
como parte de
las alternativas

No apoyo a las
ampliaciones del
borde de la banqueta



ALTERNATIVA DE IDAHO

	Topes o Bandas Sonoras en Calles Laterales	Espaciado de Topes en Idaho Street	Glorietas o Extensiones del Borde de la Banqueta	Satisfacción General con la Alternativa
General	<p>54% Topes 11% Banda Sonora 21% Ninguna</p>	<p>62% Adecuado 17% Muy Pocos 21% Demasiados</p>	<p>29% Estensión de Banqueta 46% Glorieta 12% Sin Preferencia 14% Sin Cambios</p>	<p>36% Satisfechos – Muy Satisfechos 24% Neutrales 41% Insatisfechos – Muy Insatisfechos</p>
Residentes de North Central	<p>51% Topes 13% Banda Sonora 23% Ninguna</p>	<p>67% Adecuado 11% Muy Pocos 22% Demasiados</p>	<p>37% Estensión de Banqueta 43% Glorieta 9% Sin Preferencia 11% Sin Cambios</p>	<p>33% Satisfechos – Muy Satisfechos 28% Neutrales 39% Insatisfechos – Muy Insatisfechos</p>
Residentes de Idaho Street	<p>35% Topes 5% Banda Sonora 60% Ninguna</p>	<p>33% Adecuado 0% Muy Pocos 67% Demasiados</p>	<p>11% Estensión de Banqueta 56% Glorieta 11% Sin Preferencia 22% Sin Cambios</p>	<p>20% Satisfechos – Muy Satisfechos 10% Neutrales 70% Insatisfechos – Muy Insatisfechos</p>

ALTERNATIVA DE FREMONT

2nd Ave. o Cypress/Grant

General

50% 2 nd Avenue
21% Cypress
13% Sin Preferencia
20% Ninguna

Residentes de North Central

57% 2 nd Avenue
21% Cypress
7% Sin Preferencia
14% Ninguna

Residentes de Fremont Street

87% 2 nd Avenue
14% Cypress
0% Sin Preferencia
0% Ninguna

Espaciado de Topes en Fremont

67% Adecuado
25% Muy Pocos
8% Demasiados

73% Adecuado
20% Muy Pocos
7% Demasiados

57% Adecuado
43% Muy Pocos
0% Demasiados

Satisfacción General con la Alternativa

34% Satisfechos – Muy Satisfechos
28% Neutrales
38% Insatisfechos – Muy Insatisfechos

33% Satisfechos – Muy Satisfechos
31% Neutrales
36% Insatisfechos – Muy Insatisfechos

50% Satisfechos – Muy Satisfechos
25% Neutrales
25% Insatisfechos – Muy Insatisfechos



IV. Diseño Conceptual Final





43%
Residents de North Central
 56%
Residents de Idaho



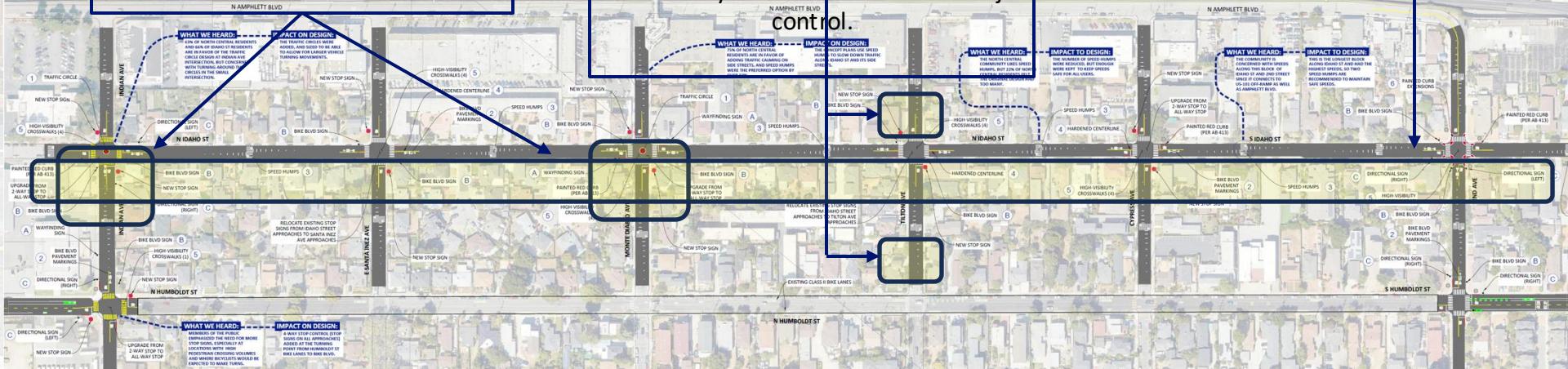
51%
Residents de North Central
 60%
Residents de Idaho
(Ningunos)



67%
Residents de North Central
 67%
Residents de Idaho

1. Glorias en intersecciones

La intersección de Monte Diablo Ave. e Indian Ave propone una gloria según los comentarios recibidos.



2. Topes de Velocidad o Bandas

Sonoros

En ambas calles laterales: se proponen topes de velocidad para mantener la velocidad y el volumen del tráfico bajo control.

3. Topes de Velocidad en el Corredor

Reducidos según los comentarios sobre Idaho; aún mantienen velocidades y volúmenes adecuados.

1. Topes de velocidad en el corredor

Los topes de velocidad se mantienen sin cambios; reducen la velocidad de 24 mph a 18 mph según los comentarios recibidos.

73%  **Residents de North Central**

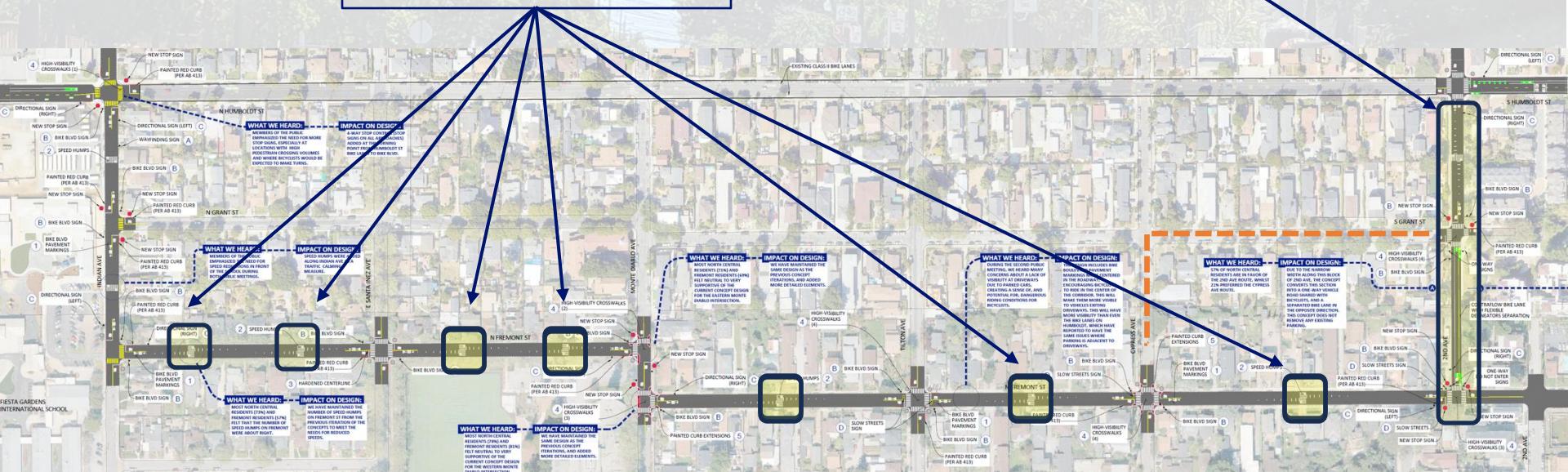
57% 
Residentes de Fremont

2. Ruta para bicicletas hacia Fremont

Ruta para bicicletas: 2nd Avenue (fuerte apoyo de los residentes según los comentarios).

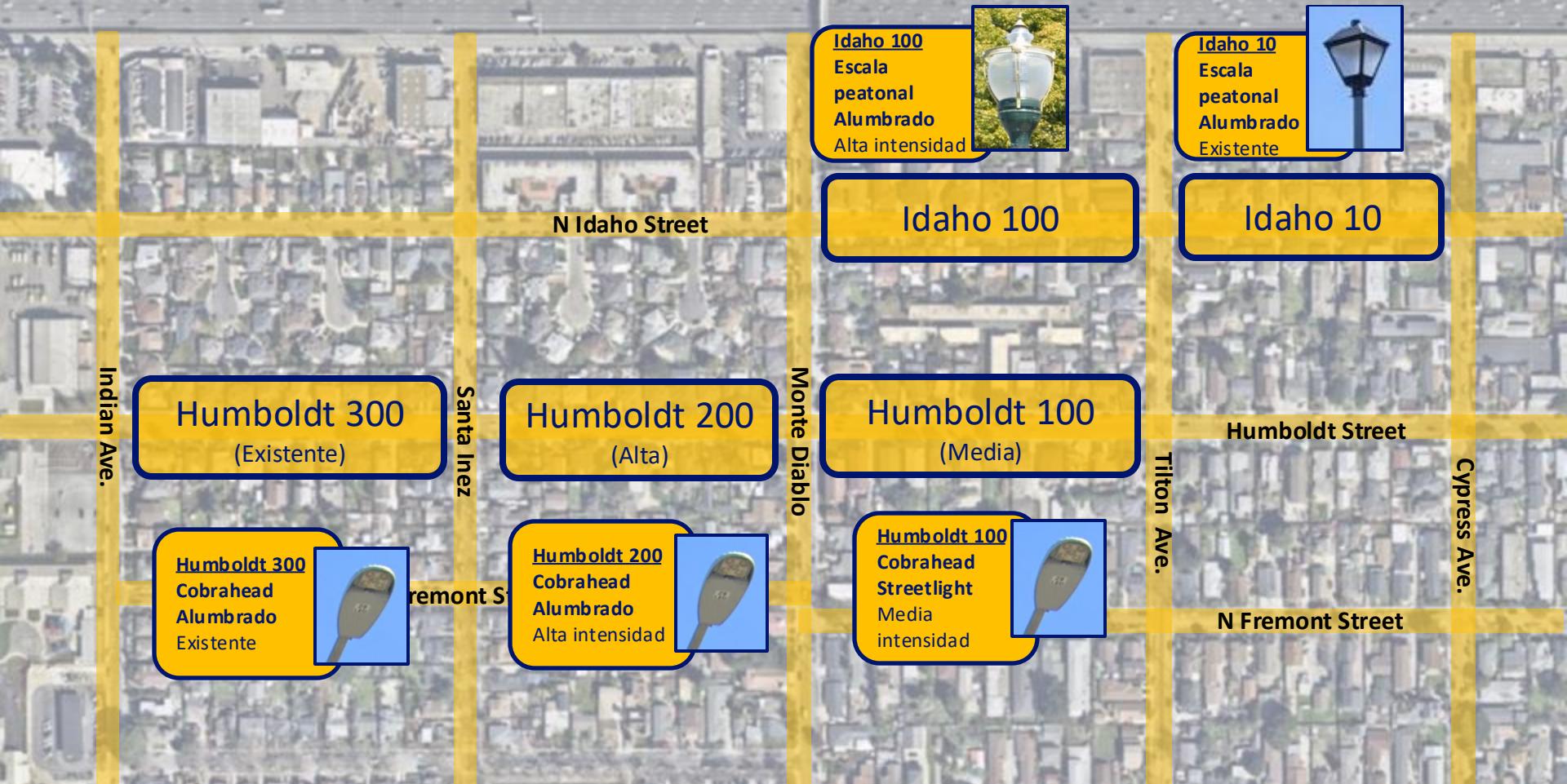
57% 

87% 
Residentes de
Fremont



V. Encuesta Piloto de Alumbrado Público





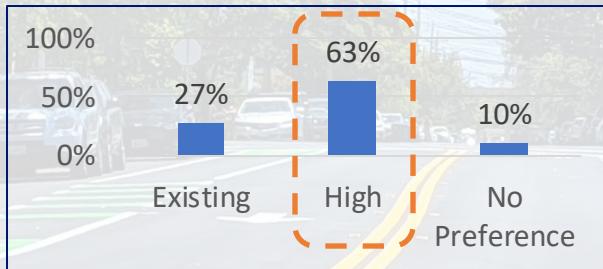
Piloto de Alumbrado Público en North Central



General



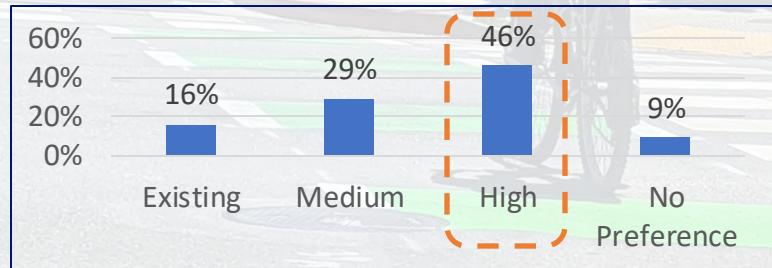
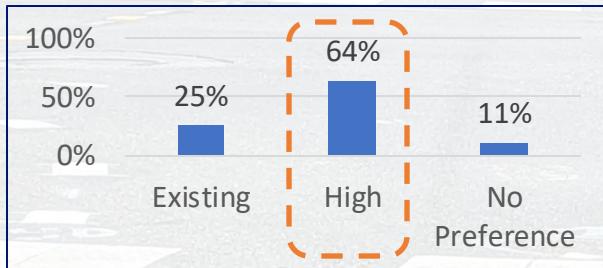
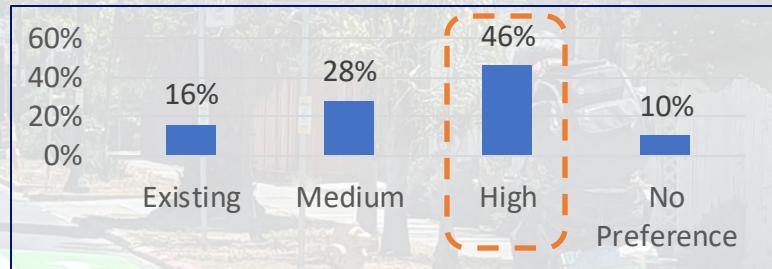
Alumbrado de escala peatonal



Residentes de North Central



Alumbrado vial tipo cobrahead



Piloto de Alumbrado Público en North Central - Resultados

VI. Próximos Pasos



Cronograma

II. Cronograma del Plan de Participación y Financiamiento

18 de junio

Taller
Comunitario
#1

*Introducción y
comentarios
iniciales*

25 de agosto

Taller
Comunitario #2

Diseño conceptual

Aquí ahora

27 de
octubre

Taller
Comunitario
#3

*Diseño
conceptual final*

Encuesta por Correo y
Encuesta en Línea
Disponible para la comunidad
10/28 – 11/10

10 de
diciembre

Comisión de
Sostenibilidad
e
Infraestructura

*Recibir
comentarios*

2 de febrero
de 2026

El Concejo
Municipal

*Recibir
comentarios y
brindar dirección*



Cronograma

Más información

Sitio web del proyecto

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad.



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

Encuesta en línea

Para completar nuestra encuesta, por favor vea a continuación:

(10/28 – 11/10)



Contacto del personal

Jay Yu

Gerente de Ingeniería

Departamento de Obras Públicas

publicworks@cityofsanmateo.org

650-522-7300



VII. Preguntas y Respuestas

- **Una persona habla a la vez:** Sea consciente de no interrumpir mientras alguien esté hablando.
- **Impacto vs. Intención:** Suponga siempre buenas intenciones.
- **Hable desde su propia experiencia vivida:** Queremos animar a todos a compartir sus experiencias personales como residentes del Norte Central.
- **Respete las diferencias:** Todas las experiencias y opiniones son válidas, y los participantes deben respetar diferentes perspectivas.
- **Comparta el espacio:** Permita que todos los miembros aporten su opinión. Mantenga los comentarios o preguntas en un minuto.



VI. Casa Abierta



Diseños Conceptuales Finales

- 2 – Estaciones de Idaho Street
- 2 – Estaciones de Fremont Street

Haga Preguntas

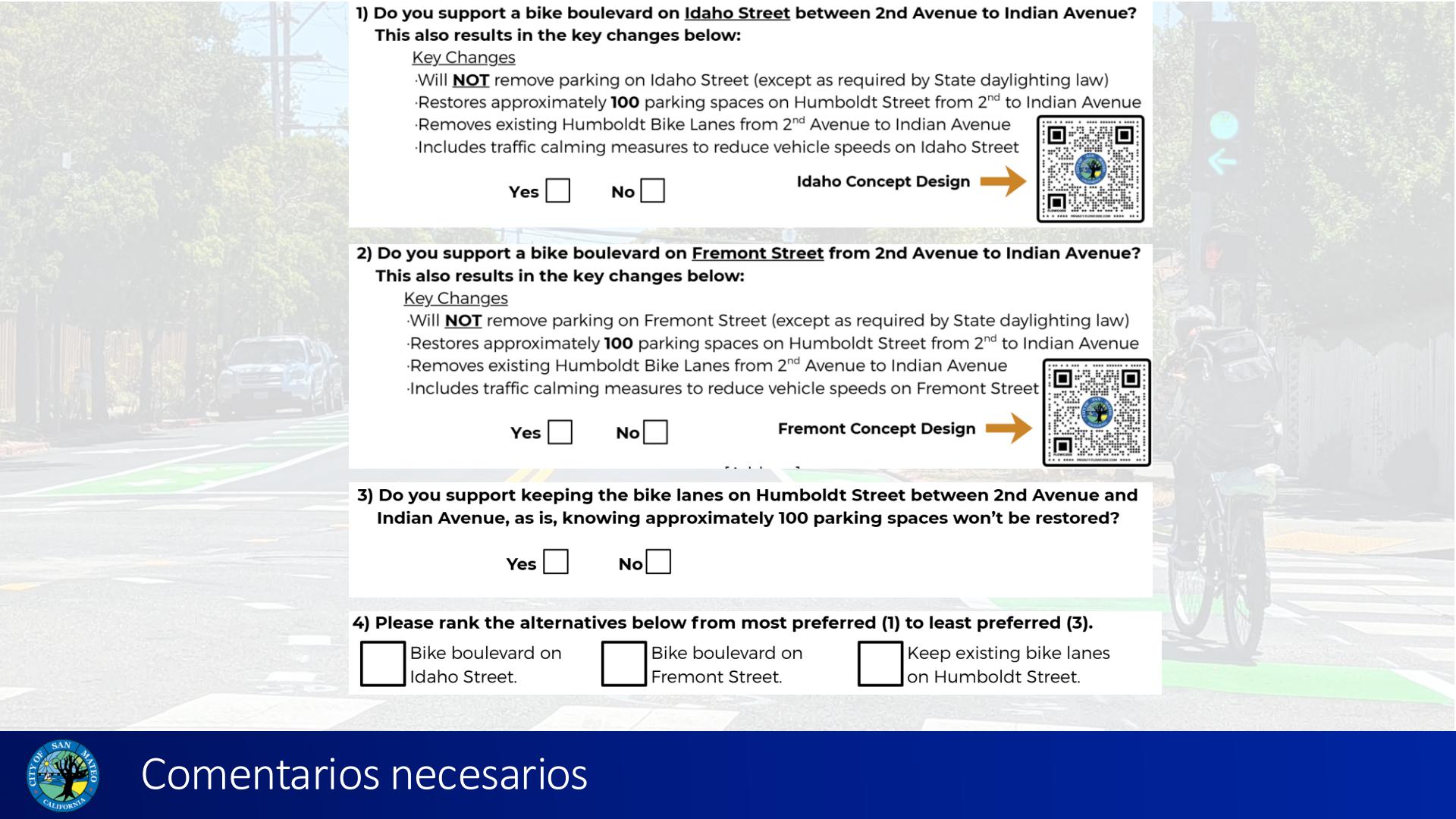
- Tenemos miembros del personal en cada estación que podrán ayudarle con sus preguntas.

Complete la Encuesta

- Su opinion es importante. Por favor, complete la encuesta.



Formato de Casa Abierta



1) Do you support a bike boulevard on Idaho Street between 2nd Avenue to Indian Avenue?

This also results in the key changes below:

Key Changes

- Will **NOT** remove parking on Idaho Street (except as required by State daylighting law)
- Restores approximately **100** parking spaces on Humboldt Street from 2nd to Indian Avenue
- Removes existing Humboldt Bike Lanes from 2nd Avenue to Indian Avenue
- Includes traffic calming measures to reduce vehicle speeds on Idaho Street

Yes No

Idaho Concept Design →



2) Do you support a bike boulevard on Fremont Street from 2nd Avenue to Indian Avenue?

This also results in the key changes below:

Key Changes

- Will **NOT** remove parking on Fremont Street (except as required by State daylighting law)
- Restores approximately **100** parking spaces on Humboldt Street from 2nd to Indian Avenue
- Removes existing Humboldt Bike Lanes from 2nd Avenue to Indian Avenue
- Includes traffic calming measures to reduce vehicle speeds on Fremont Street

Yes No

Fremont Concept Design →



3) Do you support keeping the bike lanes on Humboldt Street between 2nd Avenue and Indian Avenue, as is, knowing approximately 100 parking spaces won't be restored?

Yes No

4) Please rank the alternatives below from most preferred (1) to least preferred (3).



Bike boulevard on
Idaho Street.



Bike boulevard on
Fremont Street.



Keep existing bike lanes
on Humboldt Street.

Más información

Sitio web del proyecto

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad.



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

Encuesta en línea

Para completar nuestra encuesta, por favor vea a continuación:

(10/28 – 11/10)



Contacto del personal

Jay Yu

Gerente de Ingeniería

Departamento de Obras Públicas

publicworks@cityofsanmateo.org

650-522-7300

