

6:00 PM – 6:10 PM

Bienvenida

6:10M – 6:30 PM

Presentación del Personal

6:30 PM – 6:50 PM

Preguntas y Respuestas

6:50 PM – 8:30 PM

Casa Abierta



AGENDA DE LA NOCHE



Baños



Cuidado de niños



Refrigerios



Salidas de
emergencia



NORMAS GENERALES



Taller Comunitario #3

Alternativa de Carriles para Bicicletas en Humboldt

(Diseño Conceptual Final)

27 de octubre de 2025

Departamento de Obras Públicas

Jay Yu P.E., Gerente de Ingeniería

I. Objetivos del Proyecto y Comentarios Necesarios

II. Antecedentes

III. Resumen de la Encuesta de la Reunión Comunitaria #2

IV. Aspectos Destacados del Diseño Conceptual Final

V. Resultados de la Encuesta Piloto de Alumbrado Público

VI. Próximos Pasos

VII. Preguntas y Respuestas

VIII. Instrucciones para la Casa Abierta





Reducir la Velocidad



Calles Más Seguras



**No Eliminar el
Estacionamiento**

*El Boulevard para Bicicletas NO
eliminará el estacionamiento*



Objetivos del Proyecto

1) ¿Apoya un bulevar para bicicletas en la calle Idaho entre la 2.ª avenida y la avenida Indian?

Esto también es resultado de los cambios a continuación:

Cambios Clave

- **NO** eliminará el estacionamiento en Idaho Street (excepto según lo exija la ley estatal de iluminación natural)
- Restaura aproximadamente **100** espacios de estacionamiento en Humboldt Street desde 2.ª hasta Indian Ave
- Elimina los existentes carriles para bicicletas en Humboldt desde 2.ª hasta Indian Ave
- Incluye medidas para calmar el tráfico para reducir la velocidad de los vehículos en Idaho Street

Sí ☐ No ☐

Diseño conceptual de Idaho



2) ¿Apoya un bulevar para bicicletas en la calle Fremont desde la 2.ª avenida hasta la avenida Indian?

Esto también da como resultado los cambios clave a continuación:

Cambios Clave

- **NO** eliminará el estacionamiento en Fremont Street (excepto según lo exija la ley estatal de iluminación natural)
- Restaura aproximadamente **100** espacios de estacionamiento en Humboldt Street desde 2.ª hasta Indian Ave
- Elimina los carriles para bicicletas Humboldt existentes desde 2nd Avenue hasta Indian Avenue
- Incluye medidas para calmar el tráfico para reducir la velocidad de los vehículos en Fremont Street

Sí ☐ No ☐

Diseño conceptual de Fremont



3) ¿Apoya mantener los carriles para bicicletas en Humboldt Street entre la 2.ª avenida y la avenida Indian, tal como está, sabiendo que aproximadamente 100 espacios de estacionamiento no serán restaurados? Sí ☐ No ☐

4) Por favor, clasifique las alternativas a continuación de la más preferida (1) a la menos preferida (3).

☐

Bulevar para
bicicletas en la calle
Idaho

☐

Bulevar para
bicicletas en la
calle Fremont

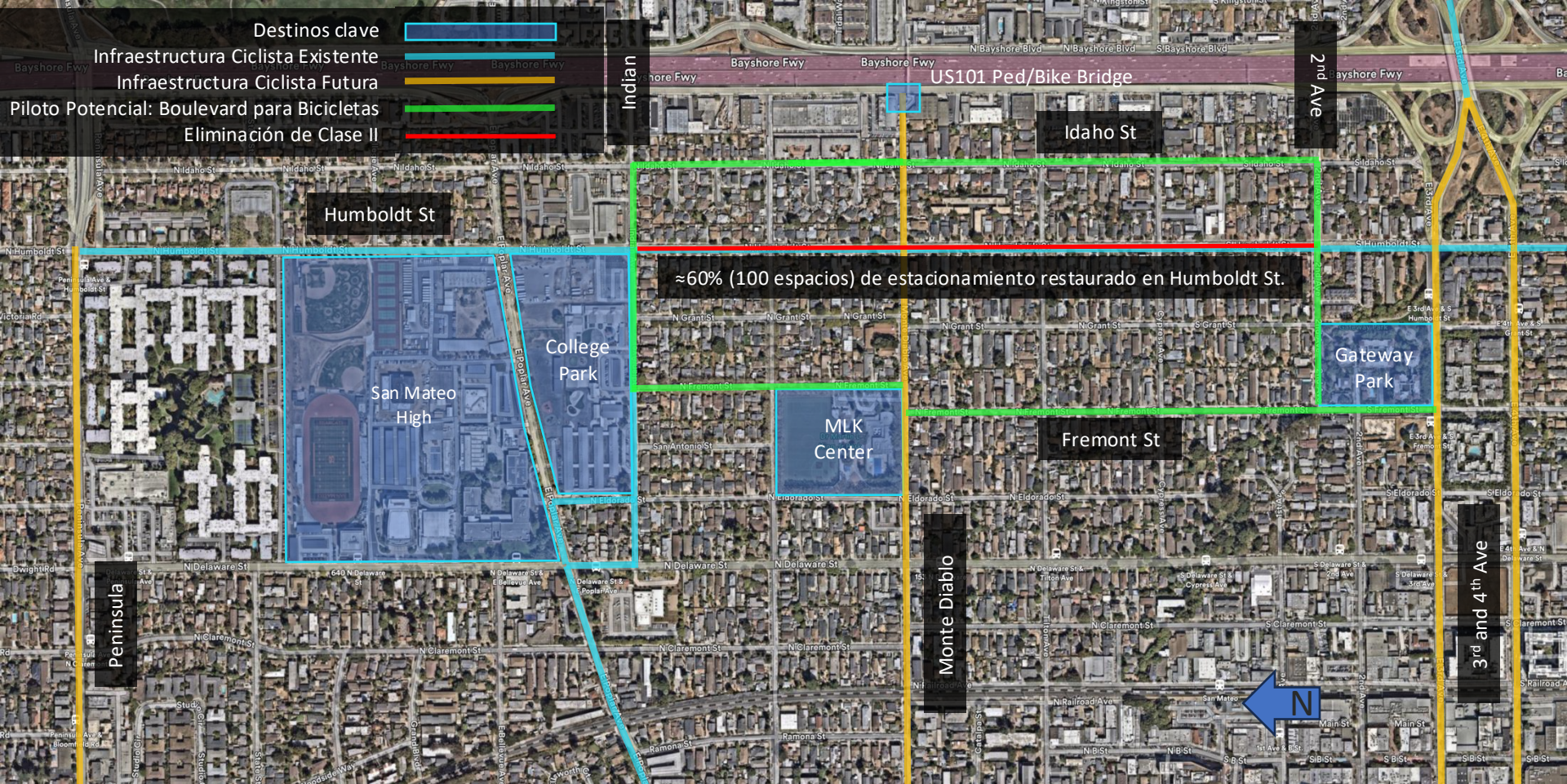
☐

Mantenga los carriles para bicicletas
existentes en la calle Humboldt



ENCUESTA DE CUATRO PREGUNTAS – COMENTARIOS

II. ANTECEDENTES



Dirección del Concejo – Explorar la Eliminación Parcial de Carriles para Bicicletas + Boulevard para Bicicletas

Cronograma

II. Cronograma del Plan de Participación y Financiamiento



III. RESUMEN DE LA ENCUESTA DE LA REUNIÓN COMUNITARIA #2

Más de 70+ encuestas
recibidas

79% residentes de
North Central

21% otras comunidades

Reducción de
velocidades

Apoyo a las señales de
alto en todas las
direcciones

Apoyo a los
cruces peatonales
de alta visibilidad

Restaurar el
estacionamiento en
Humboldt Street

Preocupaciones sobre
la visibilidad en las
entradas de vehículos

No apoyo a la
eliminación de
estacionamiento
como parte de
las alternativas

No apoyo a las
ampliaciones del
borde de la banqueta



ALTERNATIVA DE IDAHO

	Topes o Bandas Sonoras en Calles Laterales	Espaciado de Topes en Idaho Street	Glorietas o Extensiones del Borde de la Banqueta	Satisfacción General con la Alternativa
General	54% Topes 11% Banda Sonora 21% Ninguna	62% Adecuado 17% Muy Pocos 21% Demasiados	29% Extensión de Banqueta 46% Glorieta 12% Sin Preferencia 14% Sin Cambios	36% Satisfechos – Muy Satisfechos 24% Neutrales 41% Insatisfechos – Muy Insatisfechos
Residentes de North Central	51% Topes 13% Banda Sonora 23% Ninguna	67% Adecuado 11% Muy Pocos 22% Demasiados	37% Extensión de Banqueta 43% Glorieta 9% Sin Preferencia 11% Sin Cambios	33% Satisfechos – Muy Satisfechos 28% Neutrales 39% Insatisfechos – Muy Insatisfechos
Residentes de Idaho Street	35% Topes 5% Banda Sonora 60% Ninguna	33% Adecuado 0% Muy Pocos 67% Demasiados	11% Extensión de Banqueta 56% Glorieta 11% Sin Preferencia 22% Sin Cambios	20% Satisfechos – Muy Satisfechos 10% Neutrales 70% Insatisfechos – Muy Insatisfechos

ALTERNATIVA DE FREMONT

2nd Ave. o Cypress/Grant

Espaciado de Topes en Fremont

Satisfacción General con la Alternativa

General

50% 2nd Avenue
21% Cypress
13% Sin Preferencia
20% Ninguna

67% Adecuado
25% Muy Pocos
8% Demasiados

34% Satisfechos – Muy Satisfechos
28% Neutrales
38% Insatisfechos – Muy Insatisfechos

Residentes de North Central

57% 2nd Avenue
21% Cypress
7% Sin Preferencia
14% Ninguna

73% Adecuado
20% Muy Pocos
7% Demasiados

33% Satisfechos – Muy Satisfechos
31% Neutrales
36% Insatisfechos – Muy Insatisfechos

Residentes de Fremont Street

87% 2nd Avenue
14% Cypress
0% Sin Preferencia
0% Ninguna

57% Adecuado
43% Muy Pocos
0% Demasiados

50% Satisfechos – Muy Satisfechos
25% Neutrales
25% Insatisfechos – Muy Insatisfechos

IV. Diseño Conceptual Final



43% 
Residentes de North Central

56% 
Residentes de Idaho



51% 
Residentes de North Central

60% 
Residentes de Idaho
(Ningunos)



67% 
Residentes de North Central

67% 
Residentes de Idaho

1. Glorietas en intersecciones

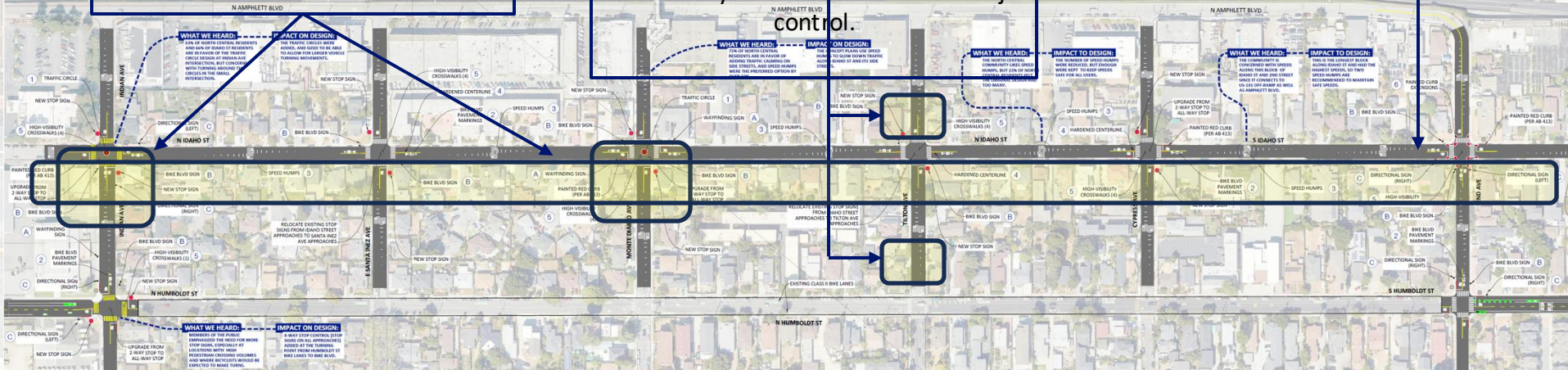
La intersección de Monte Diablo Ave. e Indian Ave propone una glorieta según los comentarios recibidos.

2. Topes de Velocidad o Bandas Sonoras

En ambas calles laterales: se proponen topes de velocidad para mantener la velocidad y el volumen del tráfico bajo control.

3. Topes de Velocidad en el Corredor

Reducidos según los comentarios sobre Idaho; aún mantienen velocidades y volúmenes adecuados.



1. Topes de velocidad en el corredor

Los topes de velocidad se mantienen sin cambios; reducen la velocidad de 24 mph a 18 mph según los comentarios recibidos.

73% 
Residentes de North Central

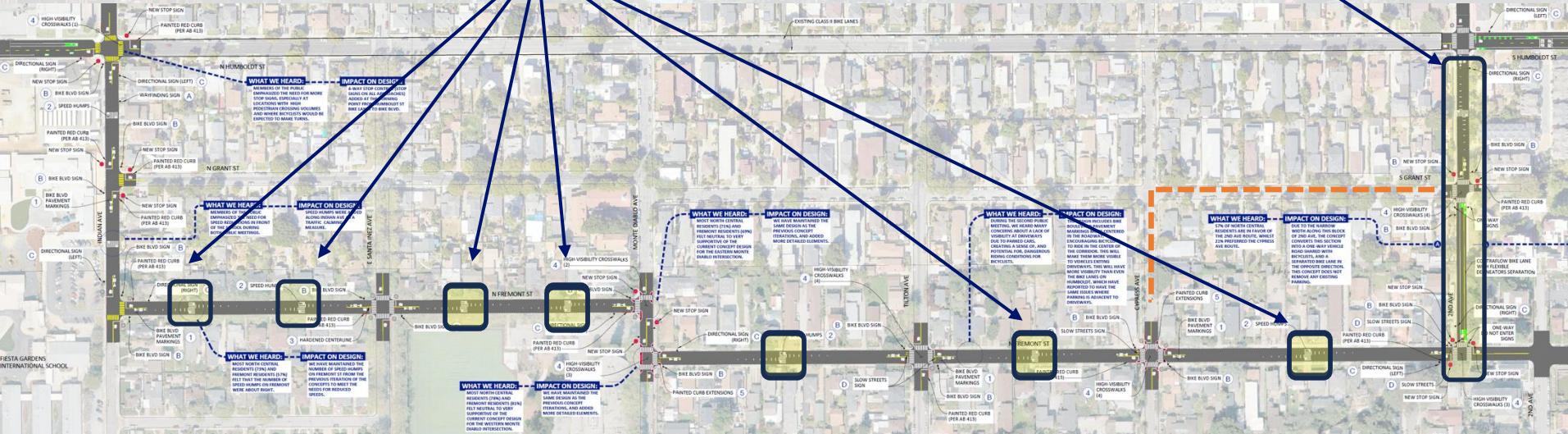
57% 
Residentes de Fremont

2. Ruta para bicicletas hacia Fremont

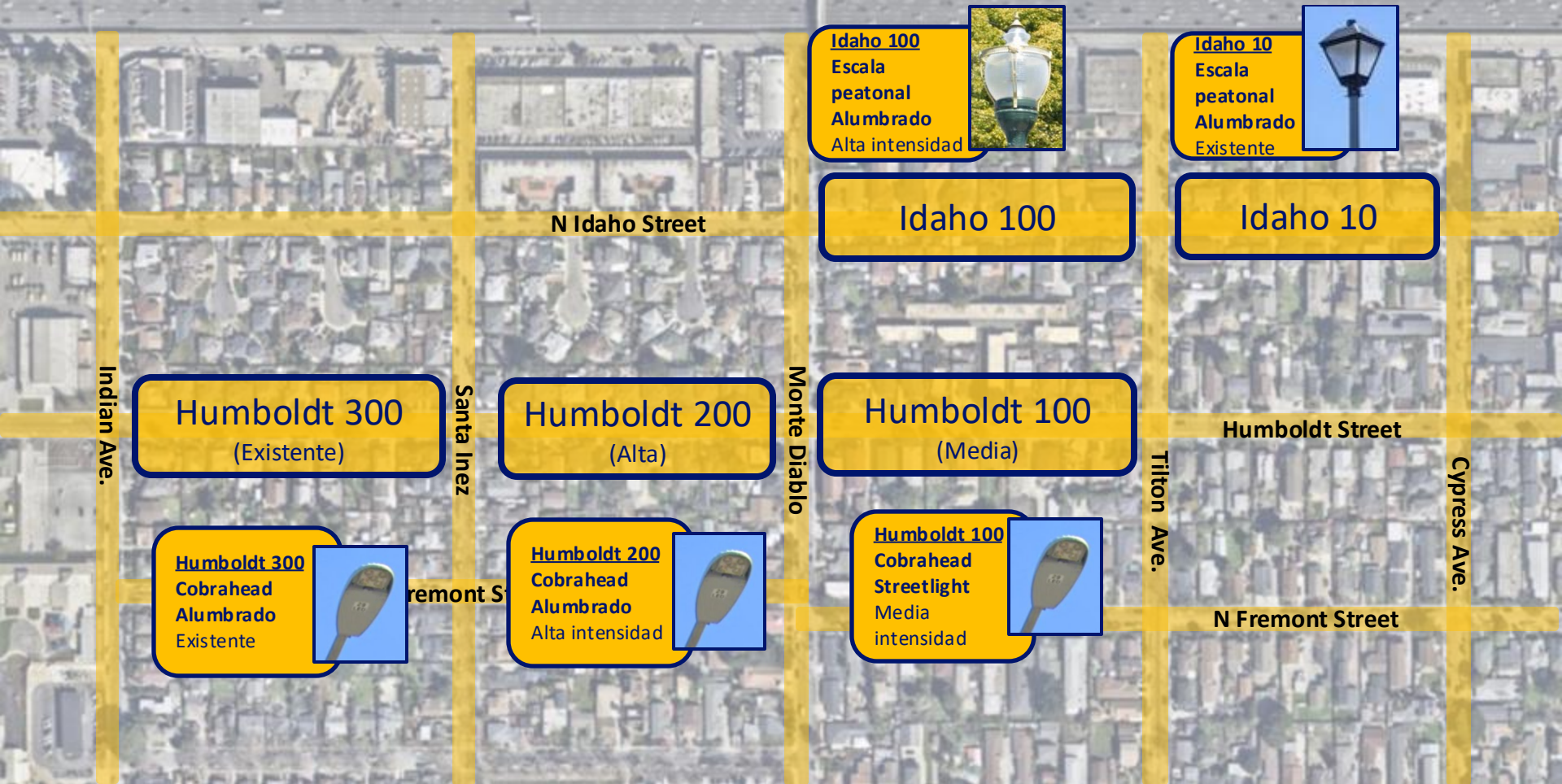
Ruta para bicicletas: 2nd Avenue (fuerte apoyo de los residentes según los comentarios).

57% 
Residentes de North Central

87% 
Residentes de Fremont



V. Encuesta Piloto de Alumbrado Público

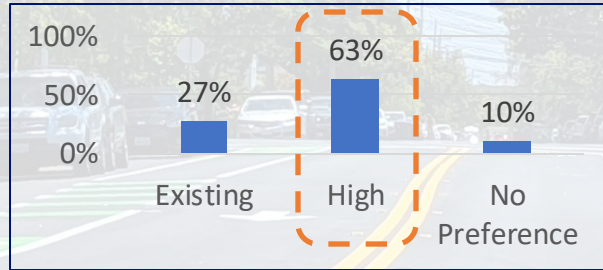


Piloto de Alumbrado Público en North Central

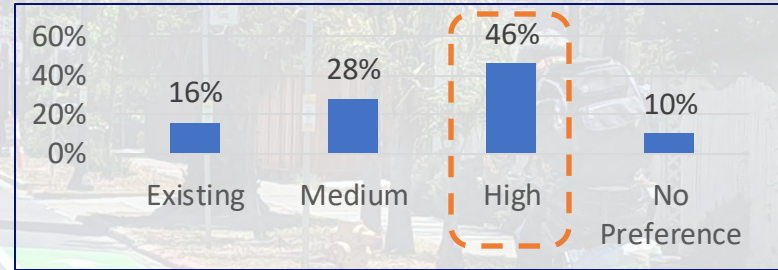


Alumbrado de escala peatonal

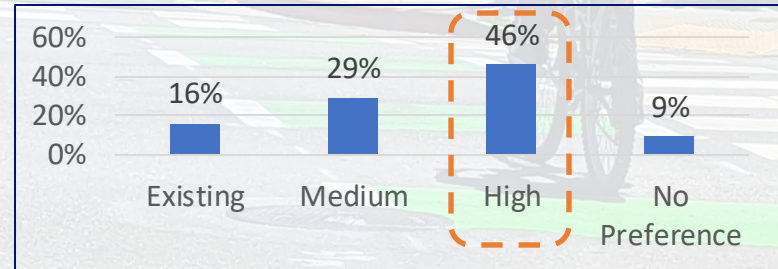
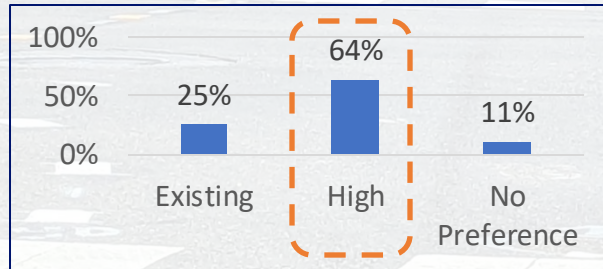
General



Alumbrado vial tipo cobrahead



**Residentes
de North
Central**



Piloto de Alumbrado Público en North Central - Resultados

VI. Próximos Pasos

Cronograma

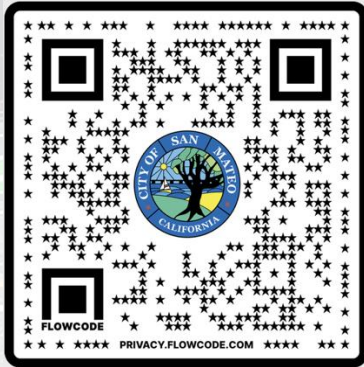
II. Cronograma del Plan de Participación y Financiamiento



Más información

Sitio web del proyecto

Para obtener más información,
escanee el código QR para ver la
página del proyecto en el sitio
web de la Ciudad.



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbielane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbielane)

Encuesta en línea

Para completar nuestra
encuesta, por favor vea a
continuación:

(10/28 – 11/10)



Contacto del personal

Jay Yu

Gerente de Ingeniería

Departamento de Obras Públicas

publicworks@cityofsanmateo.org

650-522-7300



VII. Preguntas y Respuestas

- **Una persona habla a la vez:** Sea consciente de no interrumpir mientras alguien esté hablando.
- **Impacto vs. Intención:** Suponga siempre buenas intenciones.
- **Hable desde su propia experiencia vivida:** Queremos animar a todos a compartir sus experiencias personales como residentes del Norte Central.
- **Respete las diferencias:** Todas las experiencias y opiniones son válidas, y los participantes deben respetar diferentes perspectivas.
- **Comparta el espacio:** Permita que todos los miembros aporten su opinión. Mantenga los comentarios o preguntas en un minuto.

A background image of a city street scene. A cyclist is riding a bicycle on the right side of the road, moving away from the camera. A car is visible in the distance on the left side of the road. The street has green-painted crosswalks and a yellow double line in the center. There are trees and utility poles along the sides of the street. A traffic light is visible on the right side of the road, showing a green light and a green arrow pointing left. A sign with a bicycle symbol and the text "BIKE LANE" is also visible.

VI. Casa Abierta

Diseños Conceptuales Finales

- 2 – Estaciones de Idaho Street
- 2 – Estaciones de Fremont Street

Haga Preguntas

- Tenemos miembros del personal en cada estación que podrán ayudarle con sus preguntas.

Complete la Encuesta

- Su opinion es importante. Por favor, compelte la encuesta.



1) Do you support a bike boulevard on Idaho Street between 2nd Avenue to Indian Avenue?

This also results in the key changes below:

Key Changes

- Will **NOT** remove parking on Idaho Street (except as required by State daylighting law)
- Restores approximately **100** parking spaces on Humboldt Street from 2nd to Indian Avenue
- Removes existing Humboldt Bike Lanes from 2nd Avenue to Indian Avenue
- Includes traffic calming measures to reduce vehicle speeds on Idaho Street

Yes ☐

No ☐

Idaho Concept Design



2) Do you support a bike boulevard on Fremont Street from 2nd Avenue to Indian Avenue?

This also results in the key changes below:

Key Changes

- Will **NOT** remove parking on Fremont Street (except as required by State daylighting law)
- Restores approximately **100** parking spaces on Humboldt Street from 2nd to Indian Avenue
- Removes existing Humboldt Bike Lanes from 2nd Avenue to Indian Avenue
- Includes traffic calming measures to reduce vehicle speeds on Fremont Street

Yes ☐

No ☐

Fremont Concept Design



3) Do you support keeping the bike lanes on Humboldt Street between 2nd Avenue and Indian Avenue, as is, knowing approximately 100 parking spaces won't be restored?

Yes ☐

No ☐

4) Please rank the alternatives below from most preferred (1) to least preferred (3).

☐

Bike boulevard on
Idaho Street.

☐

Bike boulevard on
Fremont Street.

☐

Keep existing bike lanes
on Humboldt Street.

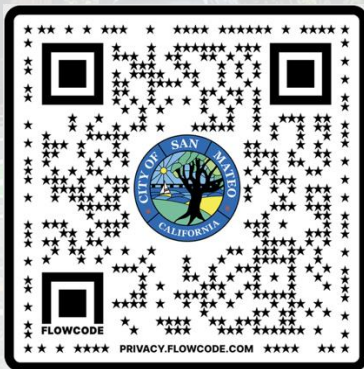


Comentarios necesarios

Más información

Sitio web del proyecto

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad.



www.cityofsanmateo.org/humboldtbielane

Encuesta en línea

Para completar nuestra encuesta, por favor vea a continuación:

(10/28 – 11/10)



Contacto del personal

Jay Yu

Gerente de Ingeniería

Departamento de Obras Públicas

publicworks@cityofsanmateo.org

650-522-7300

