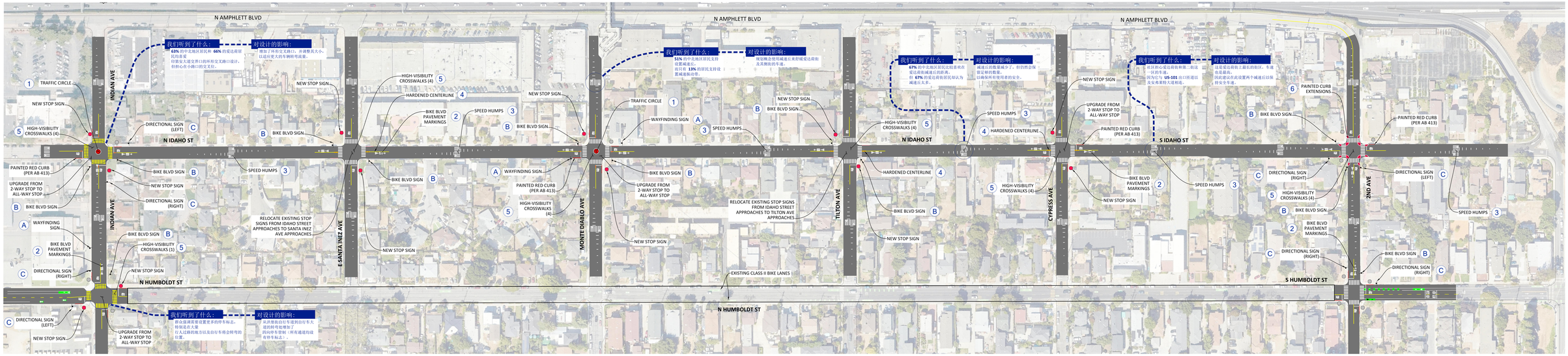
洪堡自行车道替代方案

Proposed Concepts



LEGEND

- NEW STOP SIGN
- EXISTING STOP SIGN
- NEW RED CURB MARKINGS (TO EMPHASIZE EXISTING PARKING RESTRICTIONS PER AB 413)
- EXISTING RED CURB MARKINGS

WAYFINDING SIGN

BIKE BLVD SIGN

BIKE BLVD DIRECTIONAL SIGN

TRAFFIC CIRCLE

BIKE BLVD PAVEMENT MARKINGS

SPEED HUMPS

HARDENED CENTERLINE

HIGH-VISIBILITY CROSSWALKS

PAINTED CURB EXTENSIONS

注释：
所有显示的红色路边标记都是为了加强现有的停车管制，并且不会取消任何现有的停车位。
（红色路边石是根据 AB 413的规定）

许多管制措施源于AB 413法案，法案是限制车辆在行人横过的入口处停车。该法案已于2025年1月1日签署生效。这些停车管制措施提高了所有道路使用者（包括车辆和自行车，尤其是行人）的安全性，因为它提高了交叉路口的能见度。即使没有路边标线和标志，本法案规定的管制措施也被视为有效，这些方案中提出的标志旨在强调现有的管制措施。