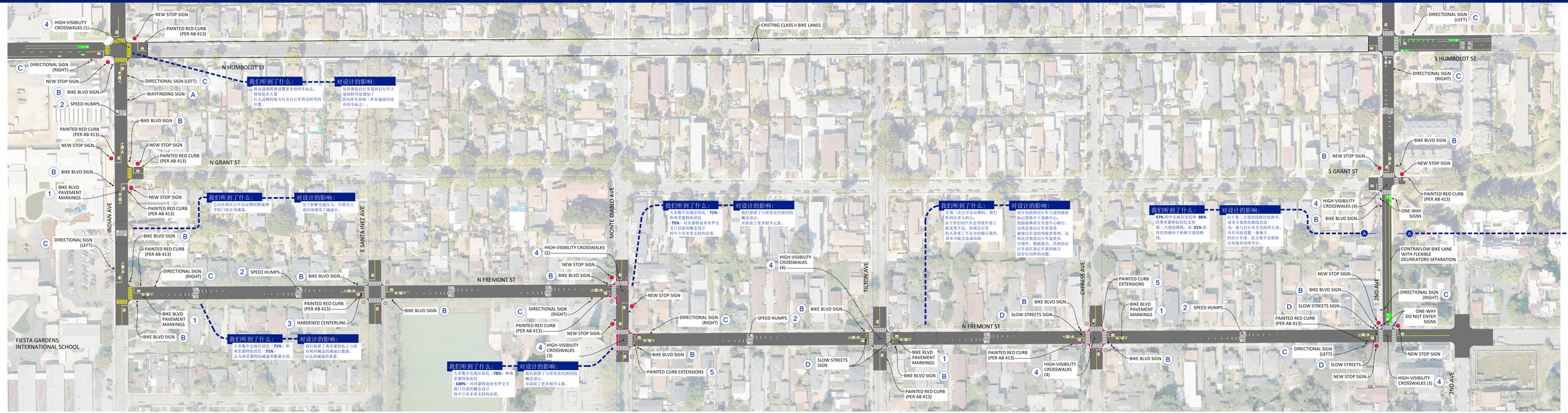
洪堡自行车道替代方案

Proposed Concepts



A WAYFINDING SIGN

B BIKE BLVD SIGN

C BIKE BLVD DIRECTIONAL SIGN

D SLOW STREETS SIGN

1 BIKE BLVD PAVEMENT MARKINGS

2 SPEED HUMPS

3 HARDENED CENTERLINE

4 HIGH-VISIBILITY CROSSWALKS

5 PAINTED CURB EXTENSIONS

注释：
所有显示的红色路边标记都是为了加强现有的停车管制，并且不会取消任何现有的停车位。
（红色路边石是根据 AB 413的规定）
许多管制措施源于AB 413法案，法案是限制车辆在行人横过的入口处停车，该法案已于2025年1月1日签署生效。这些停车管制措施提高了所有道路使用者（包括车辆和自行车，尤其是行人）的安全性，因为它提高了交叉路口的能见度。即使没有路边标线和标志，本法案规定的管制措施也被视为有效。这些方案中提出的标志旨在强调现有的管制措施。