

6:00 PM – 6:10 PM

欢迎

6:10M – 6:30 PM

员工推介会

6:30 PM – 6:50 PM

答问

6:50 PM – 8:30 PM

开放日



是晚议程



卫生间



儿童托管



茶点



紧急出口





社區會議 #3

洪堡自行車道替代方案

(最终设计概念)

10 月 27 日

公共工程部

工程经理 Jay Yu P.E.,

I. 项目目标和所需问卷回覆

II. 背景

III. 社区会议#2 问卷调查回顾

IV. 最终草案概念重点

V. 路灯试点调查结果

VI. 後續步驟

VII. 答问

VIII. 开放日说明事项





减速



更安全的街道



不会拆除停车位

自行车大道不会取消停车位



专案

1) 您是否支持在第二大道和印第安大道之间的爱达荷街上建造自行车大道？

这也导致了以下关键变化:

主要变化

- 不会取消爱达荷州街上的停车位（除了是州采光法的要求）
- 恢复洪堡街从第二大道到印第安大道的大约 100 个停车位
- 拆除从第二大道到印第安大道的现有洪堡自行车道
- 包括下调爱达荷街车速来保持交通平静的尺度

是 ☐ 否 ☐

爱达荷概念设计



2) 您是否支持在弗里蒙特街从第二大道到印第安大道建造自行车大道？

这也导致了以下关键变化:

主要变化

- 不会取消弗里蒙特街上的停车位（除了是州采光法的要求）
- 恢复洪堡街从第二大道到印第安大道的大约 100 个停车位
- 拆除从第二大道到印第安大道的现有洪堡自行车道
- 包括下调弗里蒙特街车速来保持交通平静的尺度

是 ☐ 否 ☐

弗里蒙特概念设计



3) 您是否支持保留第二大道和印第安大道之间的洪堡街的自行车道，相信您应该知道大约 100 个停车位不会放回？

是 ☐ 否 ☐

4) 请将以下选项依照您的喜好从（1）最喜欢到（3）最不喜欢顺序排列

☐

爱达荷街上的
自行车大道

☐

弗里蒙特街上的
自行车大道

☐

保留洪堡街
现有的自行车道



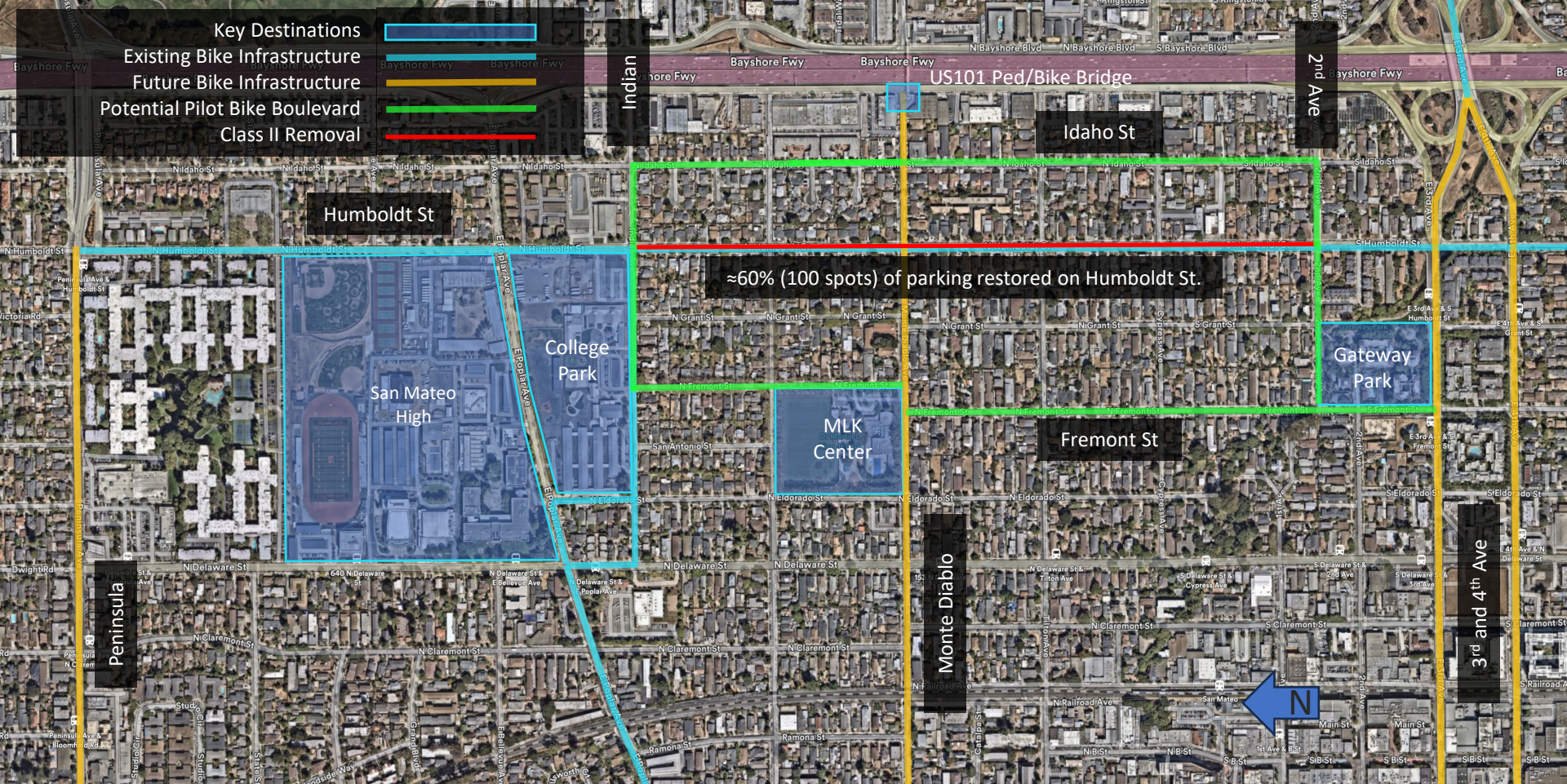
四个问卷调查

A background image of a city street scene. In the foreground, a cyclist is riding a bicycle on a green-painted bike lane. The street has white crosswalk markings and green-painted areas for pedestrians and cyclists. In the background, there are cars parked along the side of the road, trees, and a traffic light showing a green arrow pointing left. The overall scene is bright and sunny.

II. 背景



背景



市议会指示—探讨部分拆除自行车道和自行车大道

时间表

II. 参与 和资助计划 时间表



时间表

III. 社区会议#2 问卷调查回顾



70+收集问卷
79%中北地区居民
21%其它社区

减慢速度

对车道可见性的
忧虑

支持全程停车

不支持取消
任何停车位
作为替代方案

支持能见度高的
行人路

恢复洪堡街的
停车位

不支持路边延伸



八月社区会议和调查报告 - 概述

爱达荷替代方案

街上的减速丘
或减速振动带

在爱达荷街
减速丘的距离

环形交叉路口或
路边延伸

总体替代方案
满意度

总体

54%减速丘
11%减速振动带
21% 以上都不是

62%觉得合适
17% 太少
21%太多

29%路边延伸
46%环形交叉路口
12% 没有偏好
14%没有改变

36%满意至非常满意
24% 中立
41%不满意至非常不满意

中北地区
居民

51%减速丘
13%减速振动带
23%以上都不是

67%觉得合适
11%太少
22%太多

37%路边延伸
43%环形交叉路口
9%没有偏好
11%没有改变

33%满意至非常满意
28%中立
39%不满意至非常不满意

爱达荷街
居民

35%减速丘
5%减速振动带
60%以上都不是

33%觉得合适
0%太少
67%太多

11%路边延伸
56%环形交叉路口
11%没有偏好
22%没有改变

20%满意至非常满意
10%中立
70%不满意至非常不满意

弗里蒙特替代方案

第二大道或 赛普拉斯/格兰特

弗里蒙特 减速丘的距离

总体替代方案 满意度

总体

50%第二大道
21%赛普拉斯
13%没有偏好
20%两者都不

67%觉得合适
25%太少
8%太多

34%满意至非常满意
28%中立
38%不满意至非常不满意

中北地区
居民

57%第二大道
21%赛普拉斯
7%没有偏好
14%两者都不

73%觉得合适
20%太少
7%太多

33%满意至非常满意
31%中立
36%不满意至非常不满意

弗里蒙特
居民

87%第二大道
14%赛普拉斯
0%没有偏好
0%两者都不

57%觉得合适
43%太少
0%太多

50%满意至非常满意
25%中立
25%不满意至非常不满意



IV. 最终设计概念

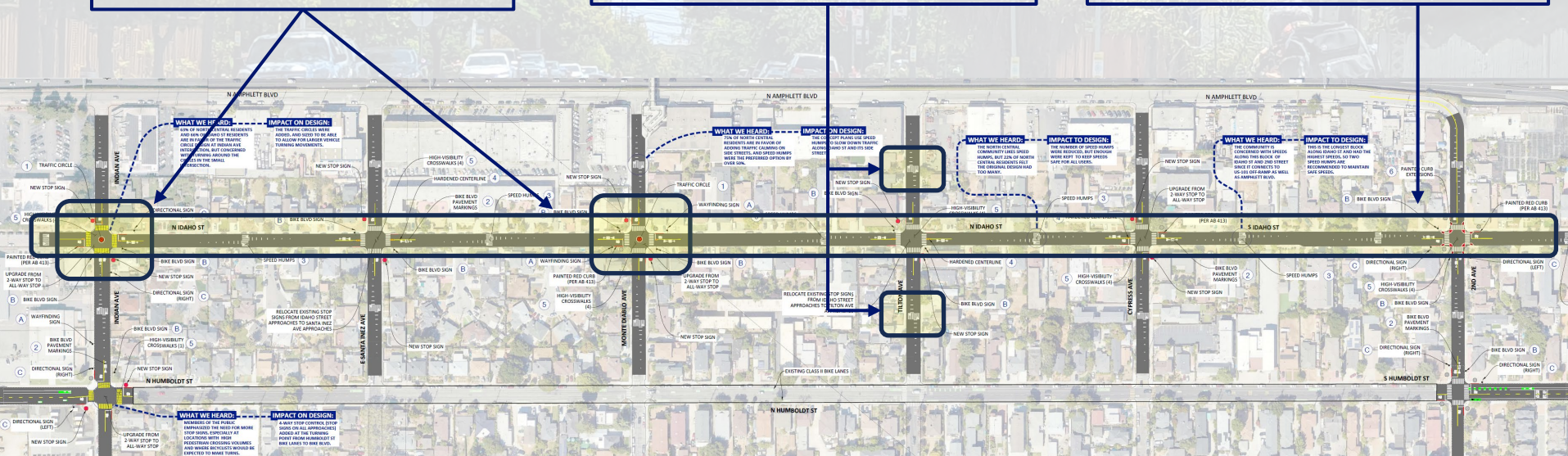


1.交叉路口环形交叉路口

2.减速丘或减速振动带

3.走廊上的减速丘

根据爱达荷的调查来减少, 仍然满足速度/容量要求。



1. 走廊上的减速丘
 减速带保持不变；根据反馈，
 限速从 24 英里/小时降至 18 英里/小时。

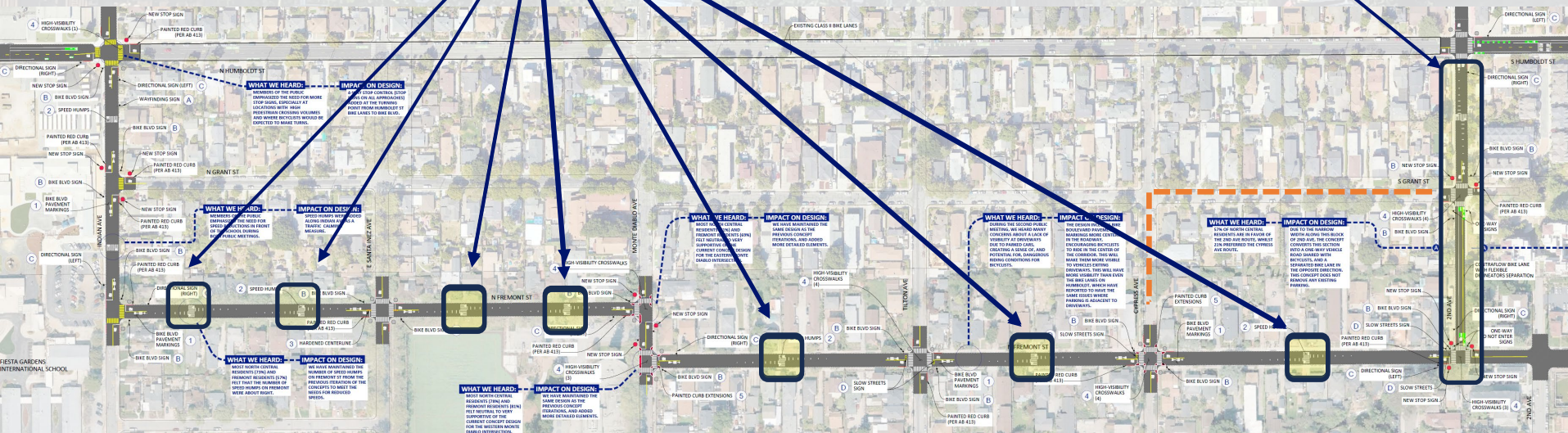
73%
 中北地区居民

57%
 弗里蒙特居民

2. 通往弗里蒙特的自行车道
 自行车路线：第二大道（根据问卷调查，得到居民的大力支持）

57%
 中北地区居民

87%
 弗里蒙特居民

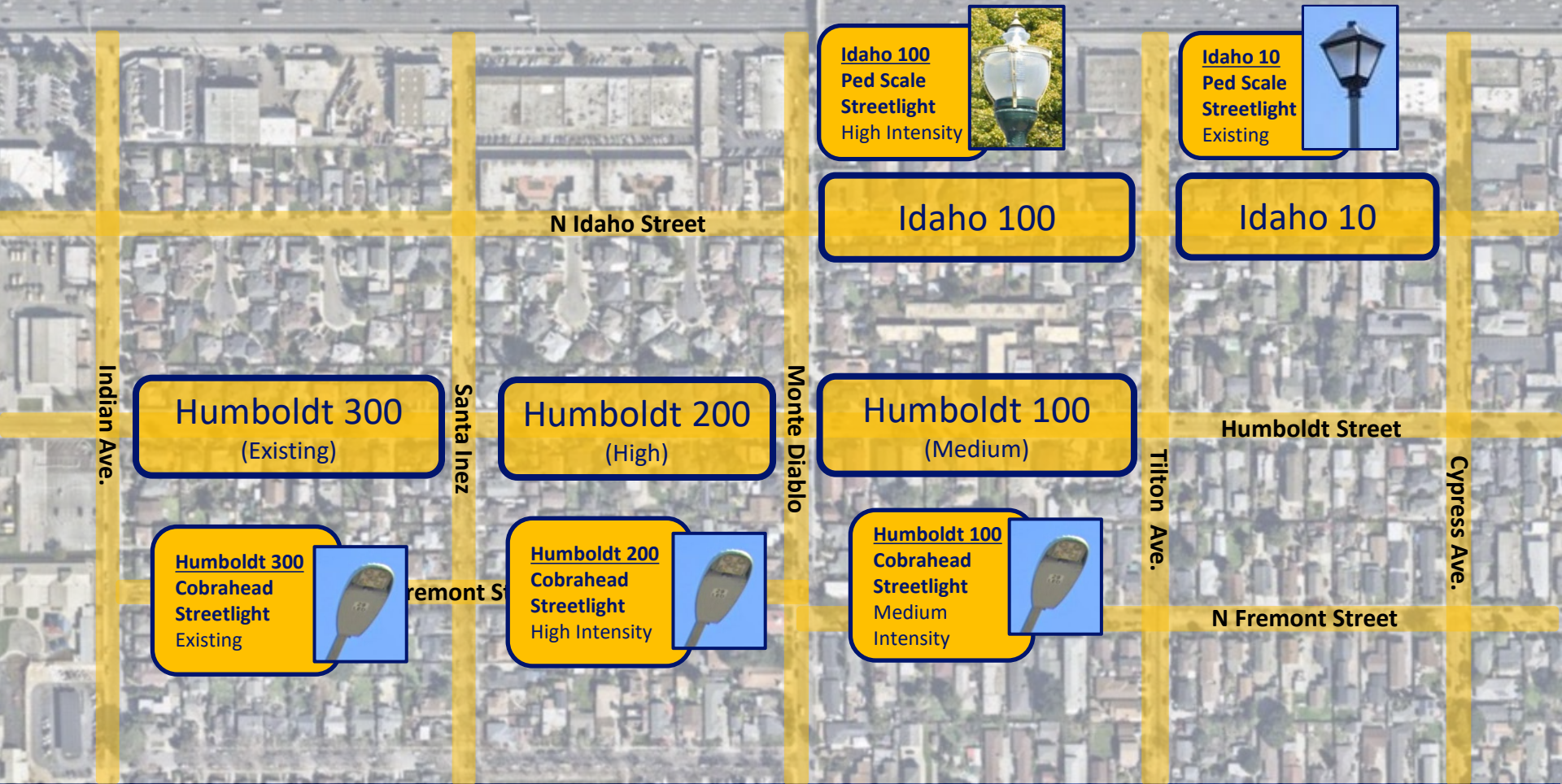


最终设计概念- 弗里蒙特替代方案摘要



V.街道照明试点调查





Idaho 100
Ped Scale
Streetlight
High Intensity



Idaho 10
Ped Scale
Streetlight
Existing



Idaho 100

Idaho 10

N Idaho Street

Humboldt 300
(Existing)

Humboldt 200
(High)

Humboldt 100
(Medium)

Humboldt Street

Humboldt 300
Cobrahead
Streetlight
Existing



Humboldt 200
Cobrahead
Streetlight
High Intensity



Humboldt 100
Cobrahead
Streetlight
Medium
Intensity



N Fremont Street



中北地区街道照明试点项目

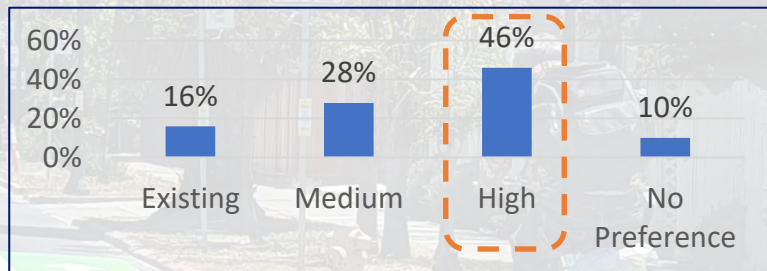
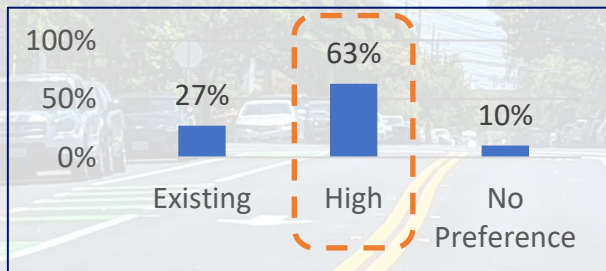


行人照明尺度

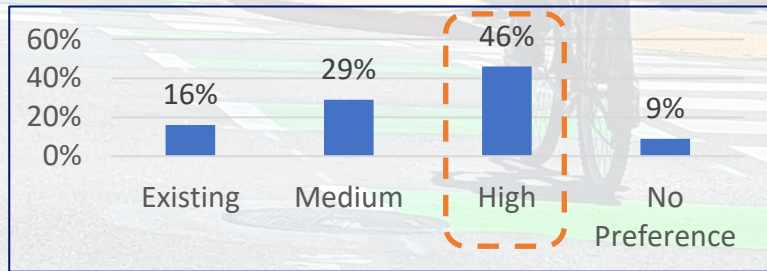
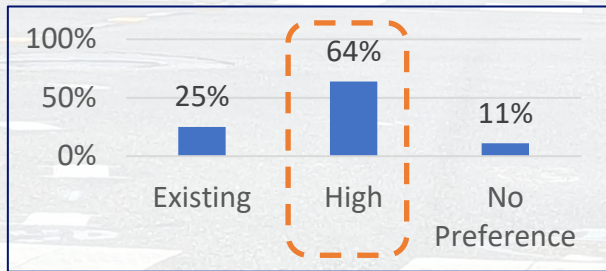


眼镜蛇头道路照明

总体



中北地区
居民

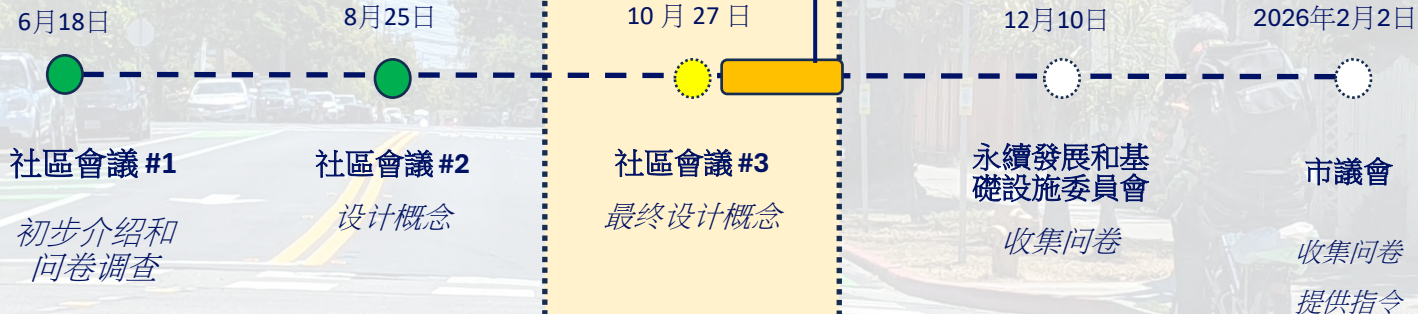


中北地区街道照明试点项目 - 结果

VI. 後續步驟

时间表

II. 参与 和资助计划 时间表



时间表

其它详情

项目网站

如要了解更多详情，请扫描二维码查看市政府网站上的项目页面



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikeylane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikeylane)

网上问卷调查

如要了解更多详情，请扫描二维码查看市政府网站上的项目页面
(10/28 – 11/10)



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikeylane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikeylane)

工作人员联系方式

Jay Yu

公共工程部工程经理

publicworks@cityofsanmateo.org

650-522-7300



VII. 答问

- 每次只有一个人发言: 注意不要在别人说话时打断别人
- 影响与意图: 总是假设善意
- 谈谈你自己的生活经历: 我们希望鼓励每个人表达自己作为中北地区居民的个人经历
- 互相尊重: 每个人的经验和观点都是有效的, 参与者应该尊重不同的观点
- 分享空间: 允许所有成员发表意见。评论/提问时间限制为一分钟



VI.开放日



最终设计草案概念

2-爱达荷街车站

2-弗里蒙特街车站

提问

每个站位都有工作人员可以解答您的疑问

填写调查问卷

您的意见是至关重要,请填写问卷调查



开放日形式

1) Do you support a bike boulevard on Idaho Street between 2nd Avenue to Indian Avenue?

This also results in the key changes below:

Key Changes

- Will **NOT** remove parking on Idaho Street (except as required by State daylighting law)
- Restores approximately **100** parking spaces on Humboldt Street from 2nd to Indian Avenue
- Removes existing Humboldt Bike Lanes from 2nd Avenue to Indian Avenue
- Includes traffic calming measures to reduce vehicle speeds on Idaho Street

Yes ☐

No ☐

Idaho Concept Design



2) Do you support a bike boulevard on Fremont Street from 2nd Avenue to Indian Avenue?

This also results in the key changes below:

Key Changes

- Will **NOT** remove parking on Fremont Street (except as required by State daylighting law)
- Restores approximately **100** parking spaces on Humboldt Street from 2nd to Indian Avenue
- Removes existing Humboldt Bike Lanes from 2nd Avenue to Indian Avenue
- Includes traffic calming measures to reduce vehicle speeds on Fremont Street

Yes ☐

No ☐

Fremont Concept Design



3) Do you support keeping the bike lanes on Humboldt Street between 2nd Avenue and Indian Avenue, as is, knowing approximately 100 parking spaces won't be restored?

Yes ☐

No ☐

4) Please rank the alternatives below from most preferred (1) to least preferred (3).

☐

Bike boulevard on Idaho Street.

☐

Bike boulevard on Fremont Street.

☐

Keep existing bike lanes on Humboldt Street.

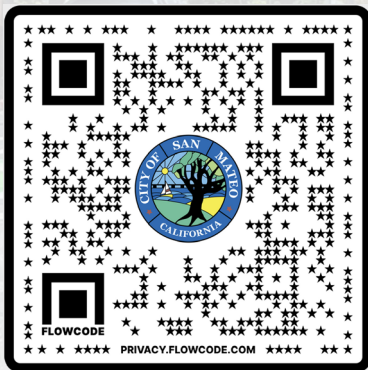


需要您的意见

其它详情

项目网站

如要了解更多详情，请扫描二维码查看市政府网站上的项目页面



[www.cityofsanmateo.org/
humbolddbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humbolddbikelane)

网上问卷调查

如要了解更多详情，请扫描二维码查看市政府网站上的项目页面
(10/28 – 11/10)



[www.cityofsanmateo.org/
humbolddbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humbolddbikelane)

工作人员联系方式

Jay Yu

公共工程部工程经理

publicworks@cityofsanmateo.org

650-522-7300

