

下午 6:00 – 下午 6:15

晚上 6:15 – 下午 3:30

晚上 6:30 – 7:00

晚上 7:00 – 7:40

晚上 7:45 – 8:15

晚上 8:15 – 8:30

开放会议

工作人员演示

问答

分组讨论

报告总结

后续步骤



晚间议程



洗手间



托儿服务



茶点供应



紧急出口





第 1 次社区研讨会

Humboldt 自行车道备选方案

2025 年 6 月 18 日

公共工程部

工程经理, Jay Yu P.E

I. 背景

II. 其他拟议改进

III. 什么是自行车优先通行街道

IV. 后续步骤

V. 问答

VI. 分组讨论指示





减缓速度



街道更加安全



拆除“禁止停车”标识



项目目标



- 了解当前街道使用情况
- 评估骑行舒适等级
- 关键设计优先项
- 了解社区背景



所需反馈

I. 背景



2020 年 4 月

全市自行车总体规划采纳
(第 2 优先项目)



2021 年 11 月
开始动工
(NTP)

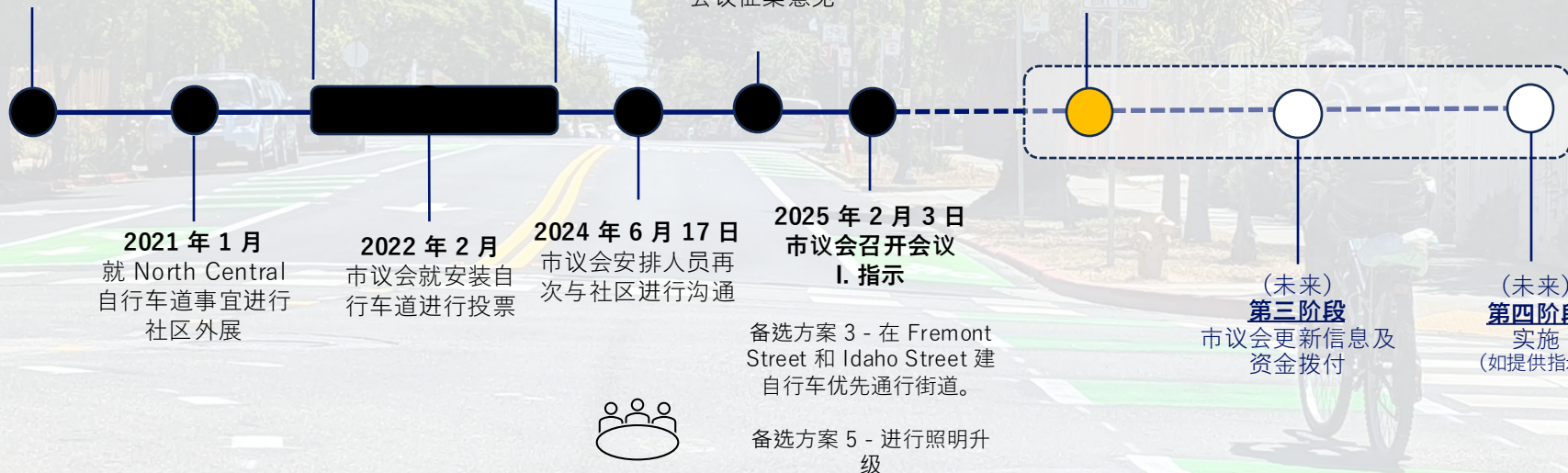


2022 年 7 月
完工



2024 年 12 月 4 日
North Central 社区
会议征集意见

II. 社区参与 和资金支持



项目历史记录

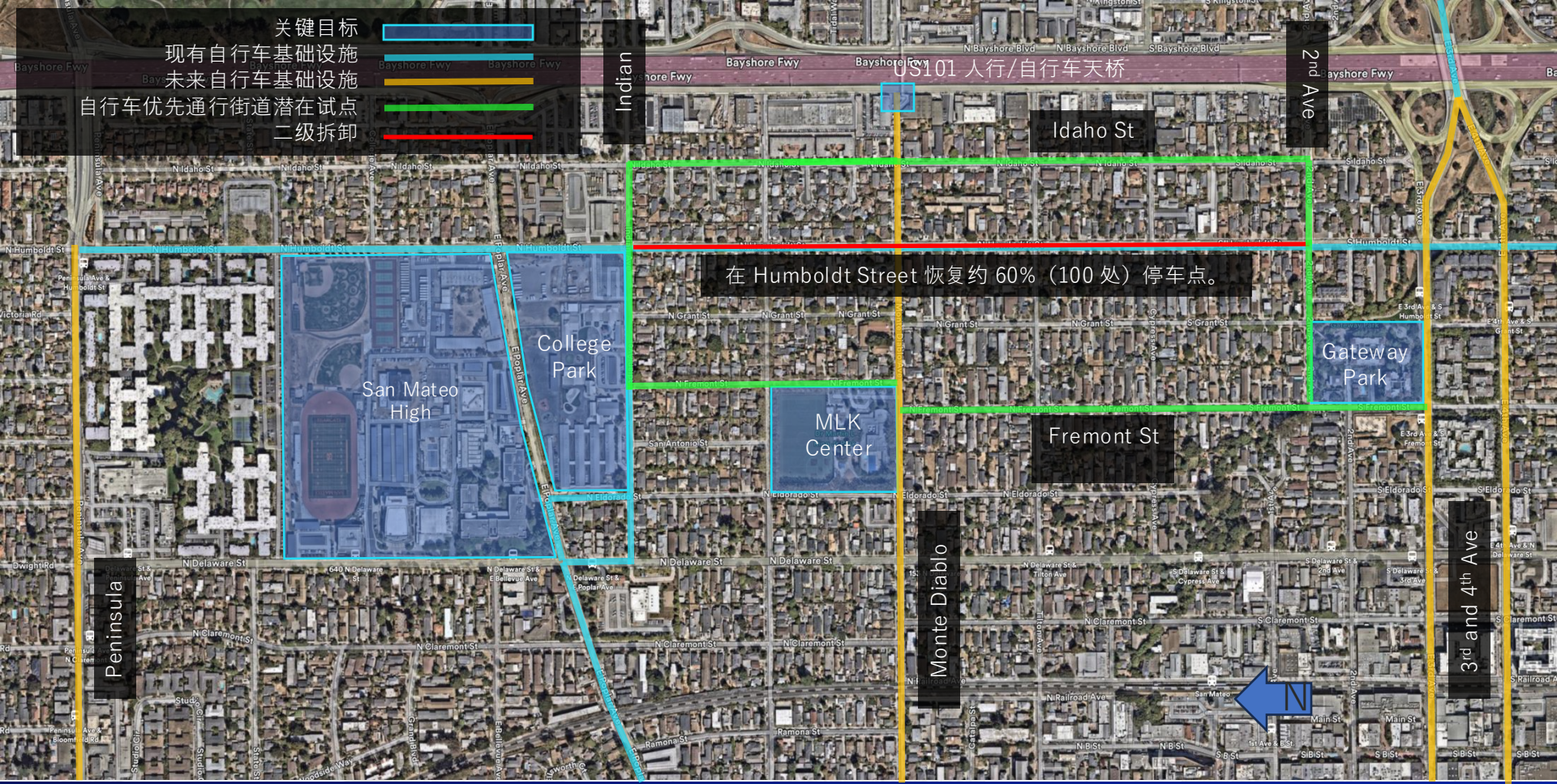
第二阶段时间表







II. 社区参与和资金支持计划时间表



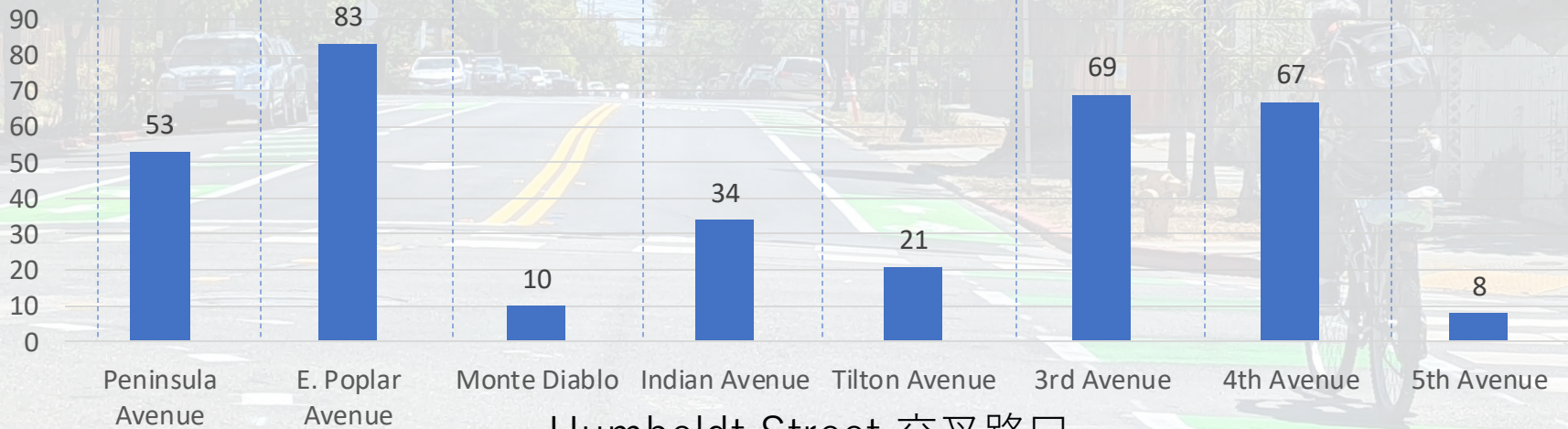
第二阶段 - 时间表



市议会指示 - 备选方案 3：部分拆卸自行车道，设自行车优先通行街道

	69.8%	62.7%	76.9%	76.5%	81%	65.2%	67.2%	75%
	3.8%	4.8%	0%	5.9%	0%	2.9%	0%	12.5%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1.5%	0%
	26.4%	32.5%	23.1%	17.6%	19%	31.9%	31.3%	12.5%

交通碰撞事故数
(报告的)







Humboldt Street 交叉路口

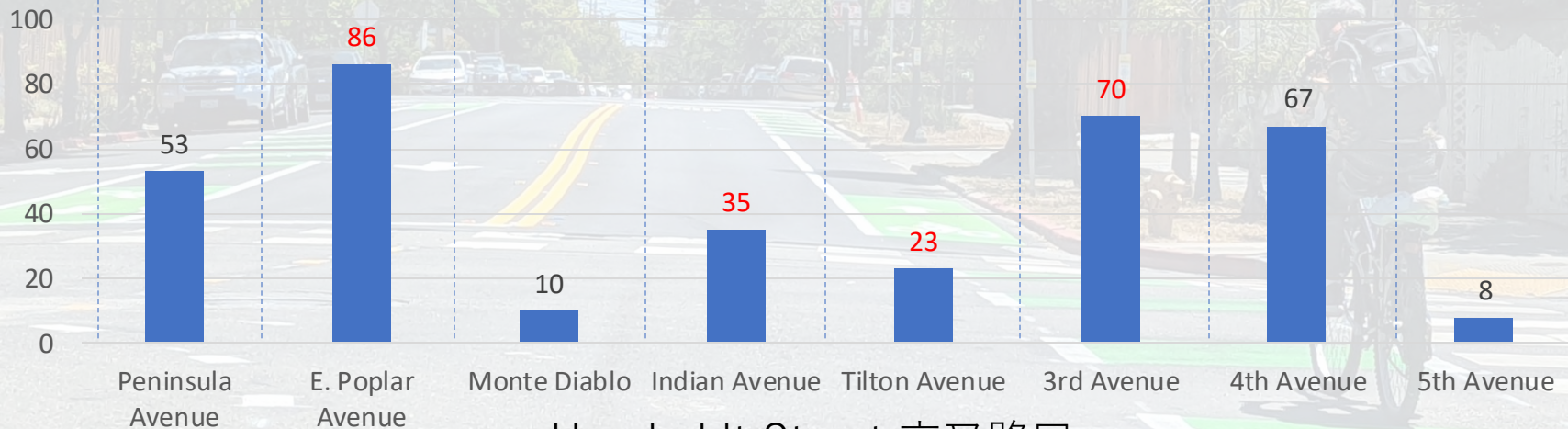
碰撞数据时期 2017 年 - 2024 年 10 月



Humboldt Street 碰撞数据 - 2024 年 12 月

交通碰撞事故数
(报告的)

	69.8%	60.5%	76.9%	74.3%	73.9%	64.3%	67.2%	75%
	3.8%	8.1% ⁺³	0%	8.6% ⁺¹	4.3% ⁺¹	2.9%	0%	12.5%
	0%	0%	0%	0%	4.3% ⁺¹	1.4% ⁺¹	1.5%	0%
	26.4%	32.5%	23.1%	17.1%	17.4%	31.4%	31.3%	12.5%



Humboldt Street 交叉路口

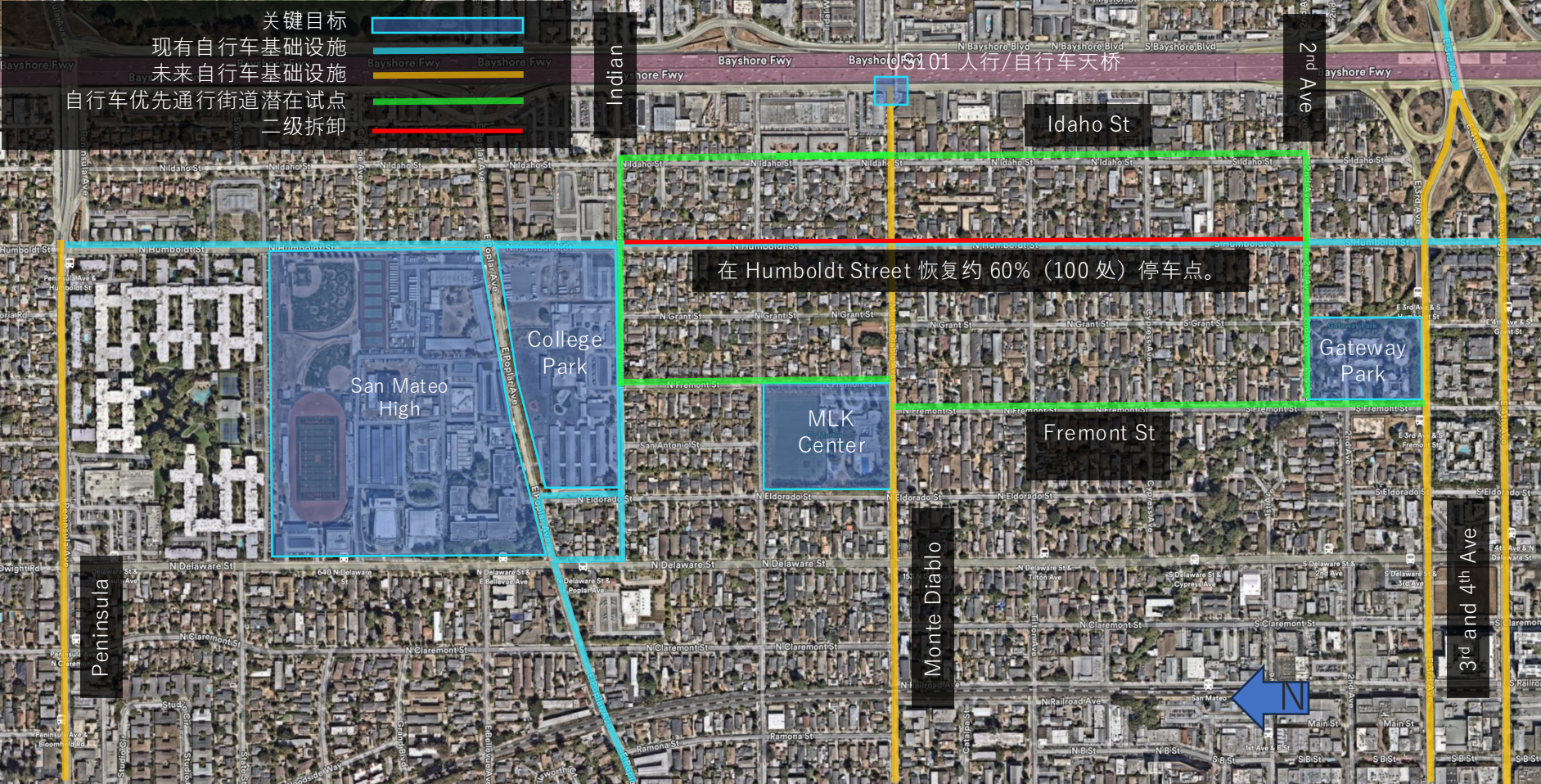
报告的碰撞数据时期 2017 年 – 2024 年 10 月

来源：内部警务记录数据



Humboldt Street 碰撞数据 - 更新

Humboldt Street 其他拟议改进



Key Destinations
Existing Bike Infrastructure
Future Bike Infrastructure
Potential Pilot Bike Boulevard
Class II Removal

Poplar Ave.

Indian Ave.

Santa Inez Ave.

Tilton Ave.

Poplar/Humboldt 路口安全项目

- 计划的左转弯
- 路口照明升级

建设：2025 年秋季

当地道路优先级综合项目 1

- 标识牌升级
- 改善路口视距
- 在 Humboldt 一侧抬升人行横道
- 考虑改善照明
- 改善人行横道，增强安全功能
- 探索路缘延展
- 考虑设置全向停车标志

设计：2025 年秋季



Humboldt Street 其他拟议改进

III. 自行车优先通行街道



自行车优先通行街道： 自行车及行人拥有优先通行权的低速街道。
自行车优先通行街道中，车辆和骑行者共用车道。

限速管理

- 通道的车速控制在每小时 20 英里或以下

+

流量管理

- 将机动车流量降低至合理范围内

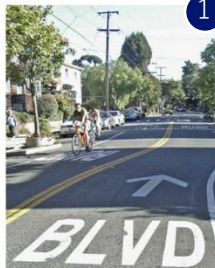
=

**低交通
压力**



自行车优先通行街道

MID-BLOCK TREATMENTS



1 自行车优先
通行街道
标志



2 自行车优先
通行街道
标牌



3 车道宽度
缩窄



4 减速弯道



5 橡胶减速
带/缓冲带



6 车道内
震动标线

INTERSECTION TREATMENTS



7 硬质中央
隔离带



8 慢行街区
穿越交通
封闭



9 交通分流
设施



10 停车标志
闪光信号灯



11 彩绘路缘
扩展带



21 社区交通
环岛



自行车优先通行街道 - 可能存在的设施种类

抬升的人行横道



减速缓冲带



人行道标志



交通环岛



硬质中央隔离带



自行车优先通行街道 - 视觉效果图



自行车
优先通
行街道

58
高

~41%
(24 个项目段)

35
中高

~43%
(15 个项目段)

38
中低

~66%
(25 个项目段)

43
低

~77%
(33 个项目段)

2020 年 BMP 总量中,
约 55%
为自行车优先通行街道

拟议全市自行车优先通行街道网络



IV. 后续步骤

II. 社区参与和资金支持计划时间表



后续步骤

详细资讯

如需了解更多信息，请扫描
二维码，查看市政府网
站上的项目页面

扫描二维码即可
线上参与数字调查

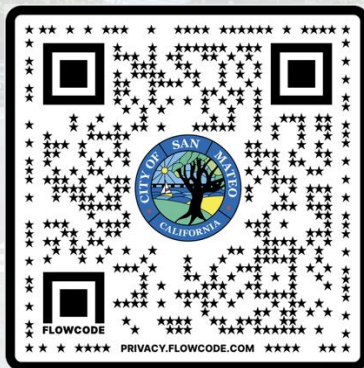
Nicolette Chan

项目经理

公共工程部

nchan@cityofsanmateo.org

650-522-7300



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikeylane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikeylane)

<https://www.research.net/r/NKZHL6P>



V. 问答

VI. 分组讨论

第一步 - 分组讨论问题

1. 主持人将通过一系列问题，说明 Fremont Street 和 Idaho Street 自行车道可能的备选方案
2. 主持人发放问卷，请每位参与者填写

第二步 - 报告总结

1. 分组讨论结束后，每个小组都要向全体参与者汇报总结。



后续步骤

当前所处阶段

6 月 18 日

第 1 次社区会议

介绍及首次意见反馈

2025 年夏末

第 2 次社区会议

概念设计

2025 年秋季

第 3 次社区会议

概念设计定稿

2025 年冬季

可持续及基础设施委员会

接收反馈

2026 年初

市议会

接收反馈并提供指示

网上调查问卷

面向社区提供

备选方案 5 - 街道照明试点

网上调查问卷将发送至社区
2025 年夏末至秋季

