

晚间议程

下午 6:00 – 下午 6:15

开放会议

晚上 6:15 – 下午 3:30

工作人员演示

晚上 6:30 – 7:00

问答

晚上 7:00 – 7:40

分组讨论

晚上 7:45 – 8:15

报告总结

晚上 8:15 – 8:30

后续步骤





洗手间



托儿服务



茶点供应



紧急出口



会前说明



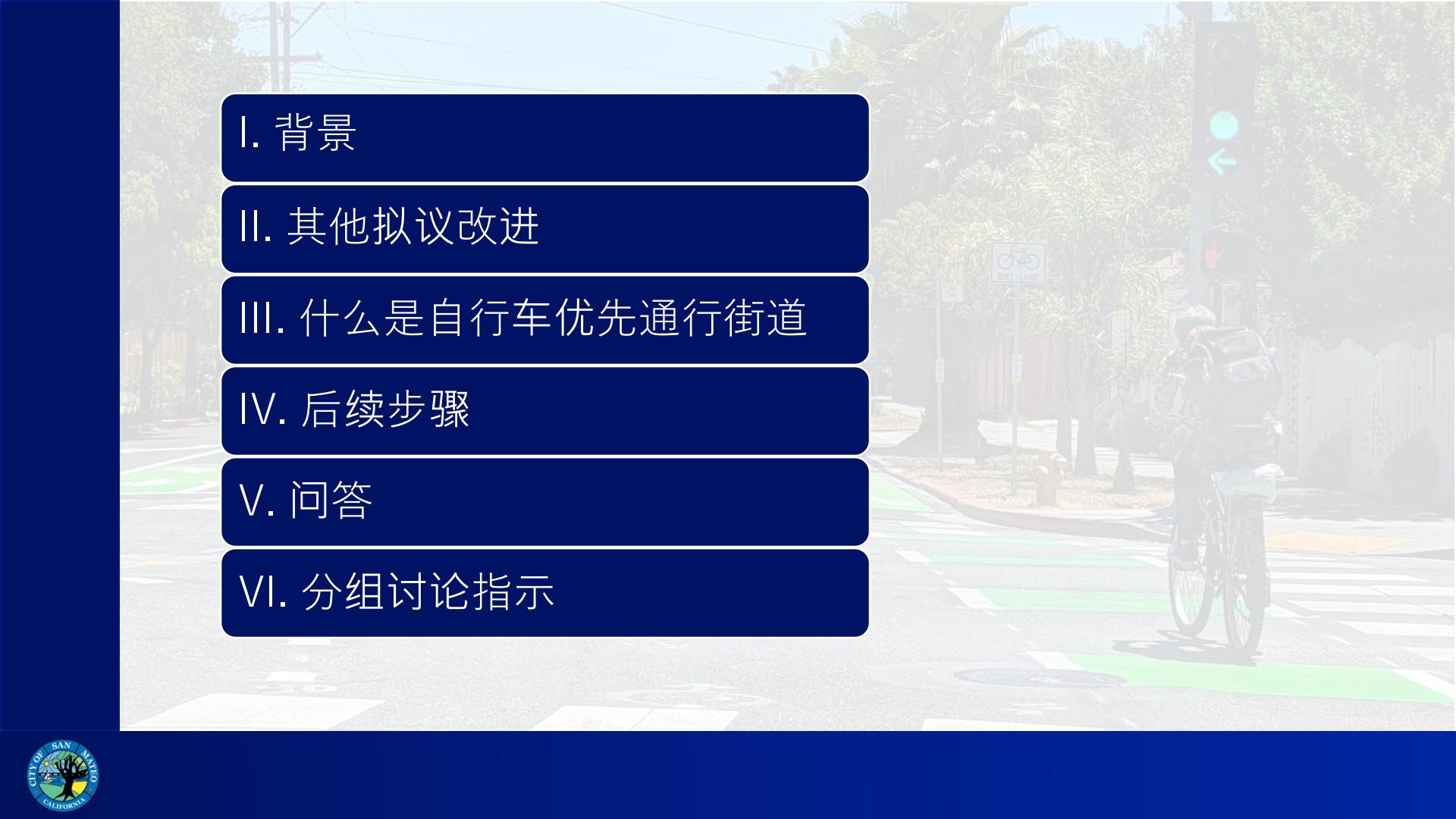
第1次社区研讨会

Humboldt 自行车道备选方案

2025年6月18日

公共工程部

项目经理, Jay Yu P.E



I. 背景

II. 其他拟议改进

III. 什么是自行车优先通行街道

IV. 后续步骤

V. 问答

VI. 分组讨论指示





减缓速度



街道更加安全



拆除“禁止停车”标识



项目目标



- 了解当前街道使用情况
- 评估骑行舒适等级
- 关键设计优先项
- 了解社区背景

所需反馈



I. 背景





2020 年 4 月

全市自行车总体规划采纳
(第 2 优先项目)



2021 年 11 月
开始动工
(NTP)



2022 年 7 月
完工

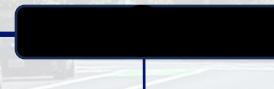


2024 年 12 月 4 日
North Central 社区
会议征集意见

II. 社区参与 和资金支持



2021 年 1 月
就 North Central
自行车道事宜进行
社区外展



2022 年 2 月
市议会就安装自
行车道进行投票



2024 年 6 月 17 日
市议会安排人员再
次与社区进行沟通

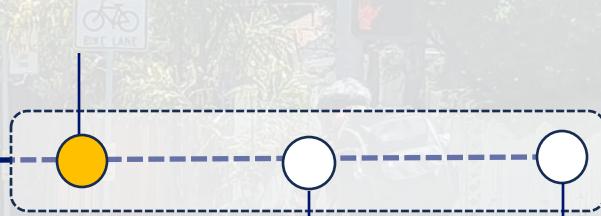


2025 年 2 月 3 日
市议会召开会议
I. 指示

备选方案 3 - 在 Fremont
Street 和 Idaho Street 建
自行车优先通行街道。



备选方案 5 - 进行照明升
级



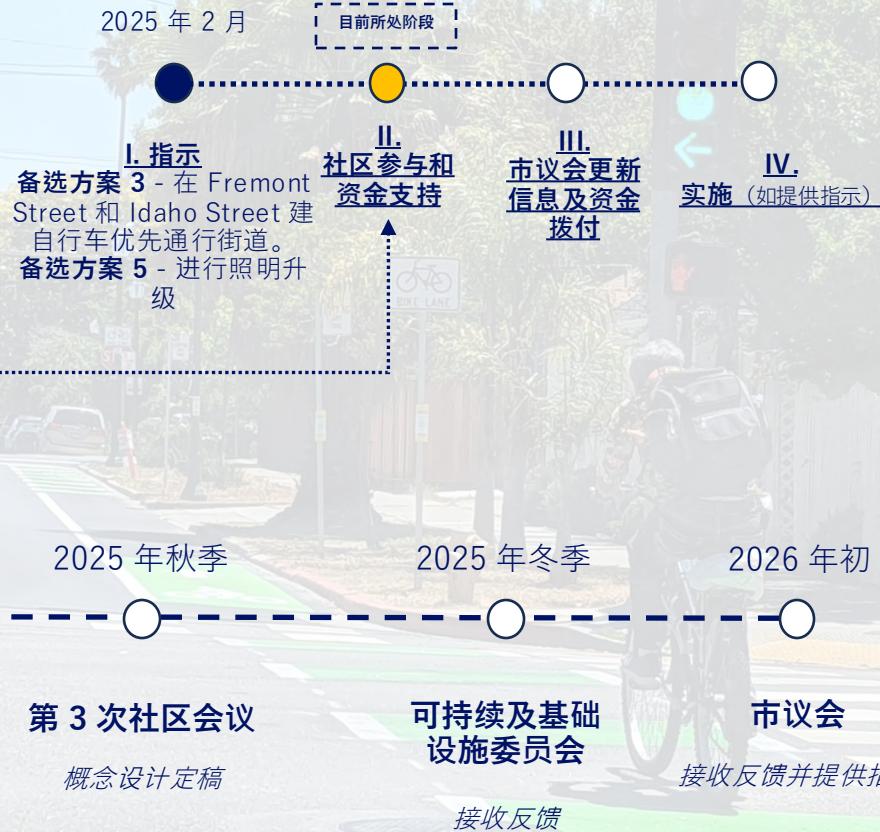
(未来)
第三阶段
市议会更新信息及
资金拨付

(未来)
第四阶段
实施
(如提供指示)

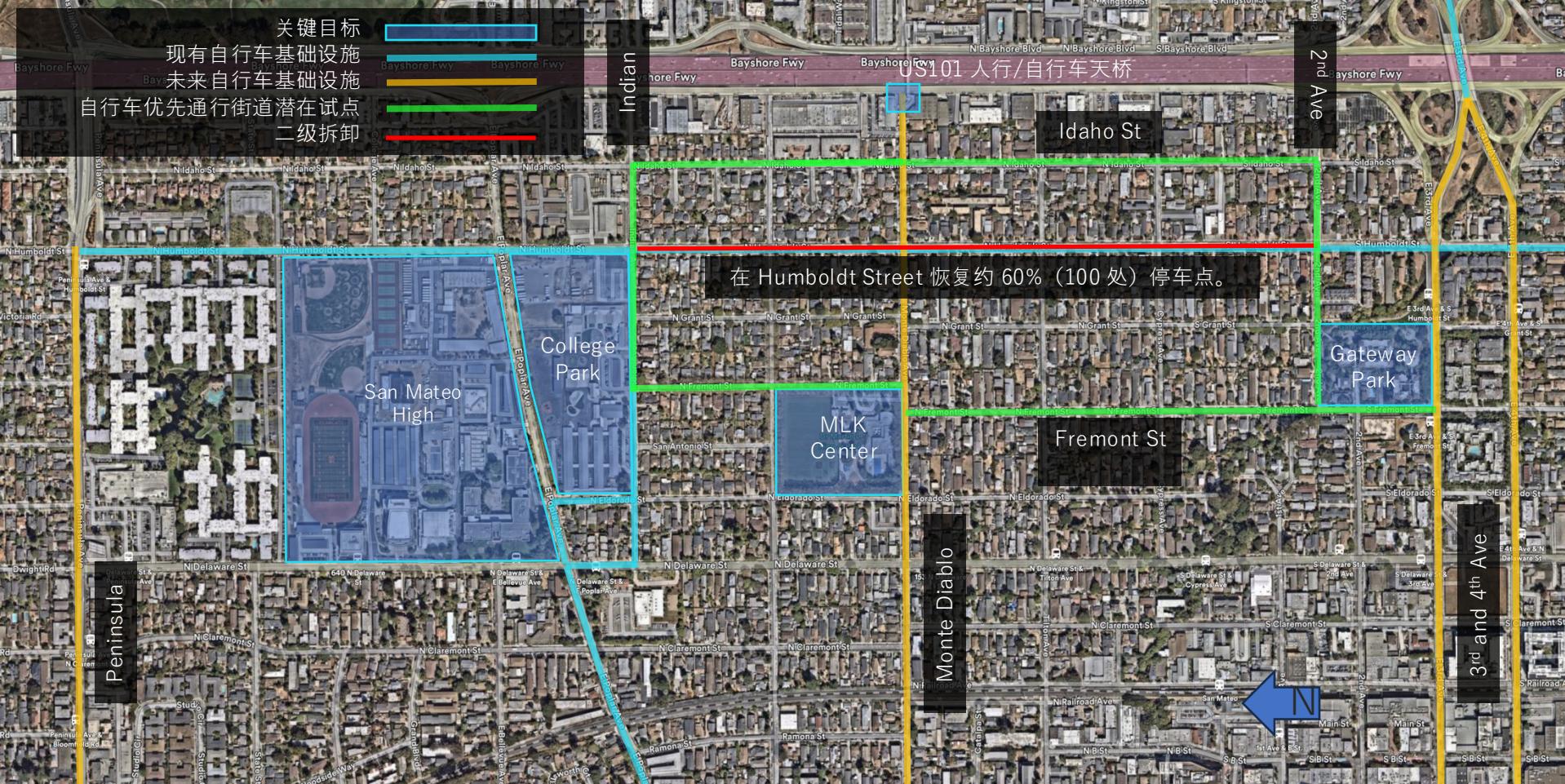


项目历史记录

第二阶段时间表



第二阶段 - 时间表



市议会指示 - 备选方案 3：部分拆卸自行车道，设自行车优先通行街道



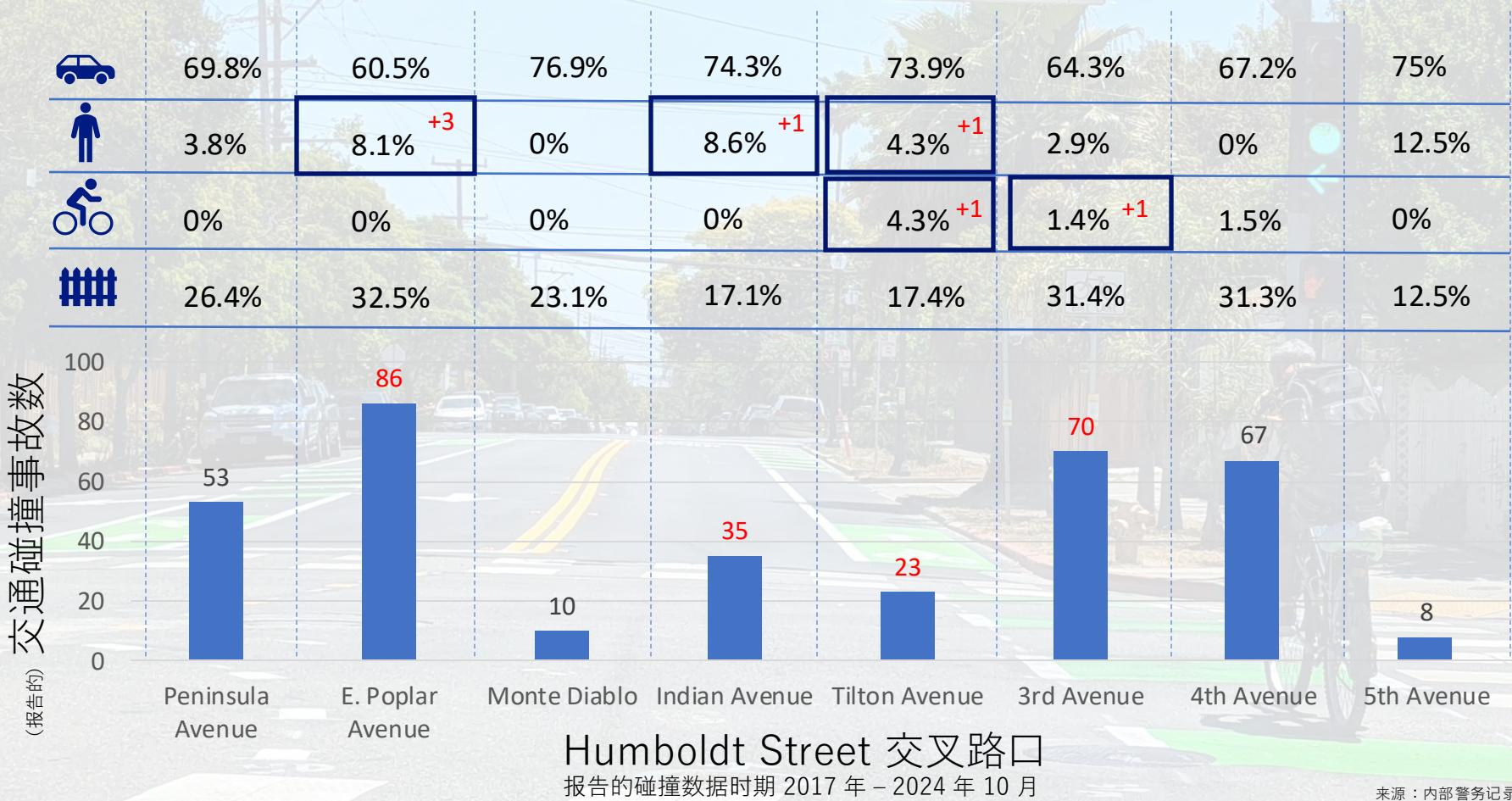
	69.8%	62.7%	76.9%	76.5%	81%	65.2%	67.2%	75%	
	3.8%	4.8%	0%	5.9%	0%	2.9%	0%	12.5%	
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1.5%	0%	
	26.4%	32.5%	23.1%	17.6%	19%	31.9%	31.3%	12.5%	
交通事故 碰撞事故 (报告的)	53	83	10	34	21	69	67	8	
Peninsula Avenue		E. Poplar Avenue		Monte Diablo		Indian Avenue		Tilton Avenue	

Humboldt Street 交叉路口

碰撞数据时期 2017 年 – 2024 年 10 月



Humboldt Street 碰撞数据 - 2024 年 12 月



来源：内部警务记录数据



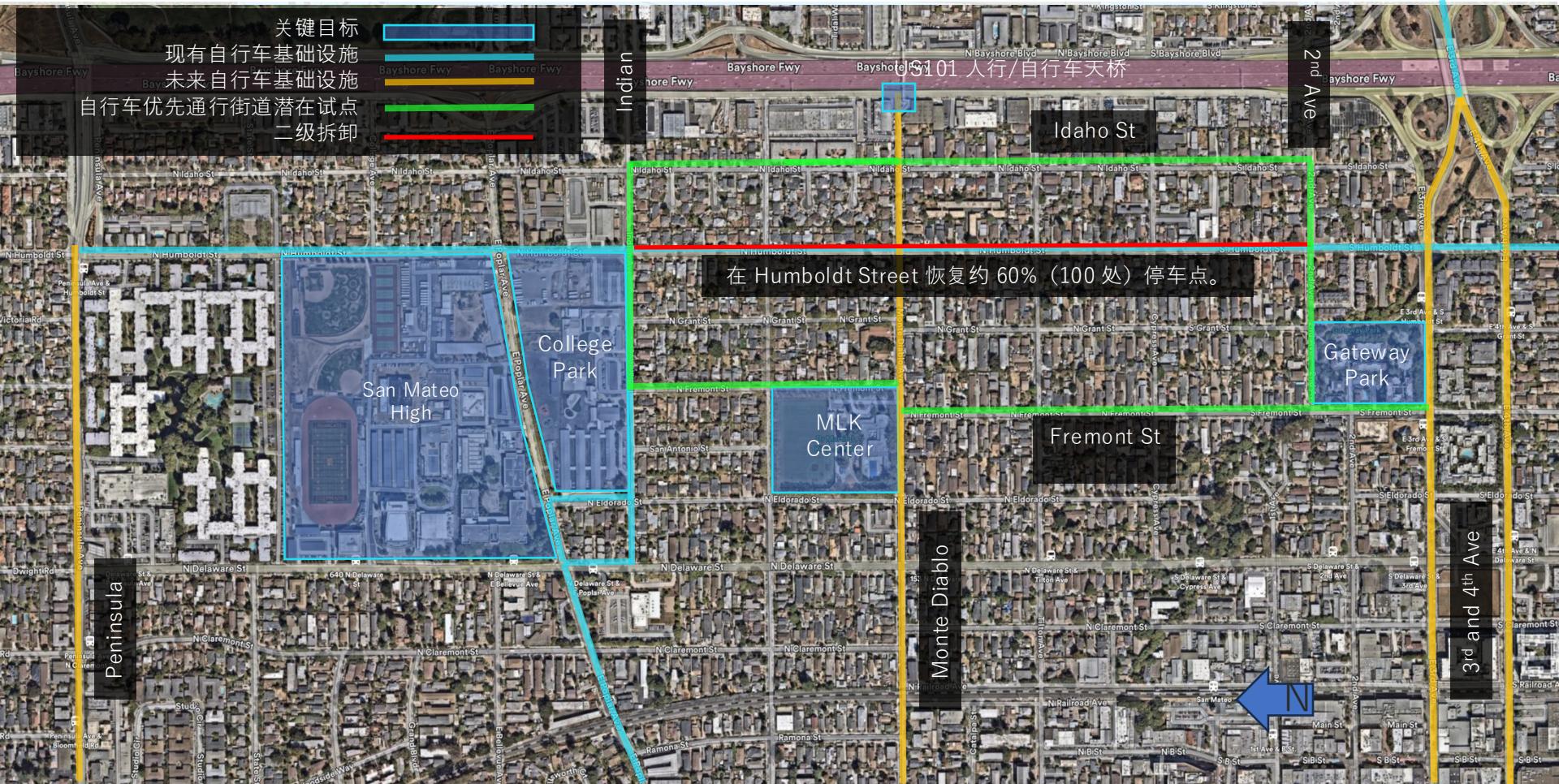
Humboldt Street 碰撞数据 - 更新

Humboldt Street 其他拟议改进



```

graph TD
    A[关键目标] --- B[现有自行车基础设施]
    A --- C[未来自行车基础设施]
    B --- D[自行车优先通行街道]
    C --- D
    D --- E[潜在试点]
    E --- F[二级拆卸]
  
```



Key Destinations
Existing Bike Infrastructure
Future Bike Infrastructure
Potential Pilot Bike Boulevard
Class II Removal

Poplar Ave.

Indian Ave.

Santa Inez Ave.

Tilton Ave.

Poplar/Humboldt
路口安全项目

- 计划的左转弯
- 路口照明升级

建设 : 2025 年秋季

当地道路优先级综合项目 1

- 标识牌升级
- 改善路口视距
- 在 Humboldt 一侧抬升人行横道
- 考虑改善照明
- 改善人行横道, 增强安全功能
- 探索路缘延展
- 考虑设置全向停车标志

设计 : 2025 年秋季



Humboldt Street 其他拟议改进



III. 自行车优先通行街道





自行车优先通行街道：自行车及行人拥有优先通行权的低速街道。

自行车优先通行街道中，车辆和骑行者共用车道。

限速管理

- 通道的车速控制在每小时 20 英里或以下

+

流量管理

- 将机动车流量降低至合理范围内

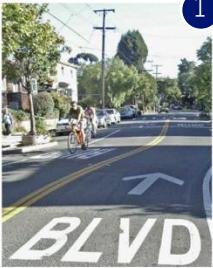
=

低交通 压力



自行车优先通行街道

MID-BLOCK TREATMENTS



1 自行车优先
通行街道
标志



4 减速弯道



2 自行车优先
通行街道
标牌



5 橡胶减速
带/缓冲带



3 车道宽度
缩窄



6 车道内
震动标线

INTERSECTION TREATMENTS



7 硬质中央
隔离带



10 停车标志
闪光信号灯



8 慢行街区
穿越交通
封闭



11 彩绘路缘
扩展带



9 交通分流
设施



21 社区交通
环岛



自行车优先通行街道 - 可能存在的设施种类

抬升的人行横道



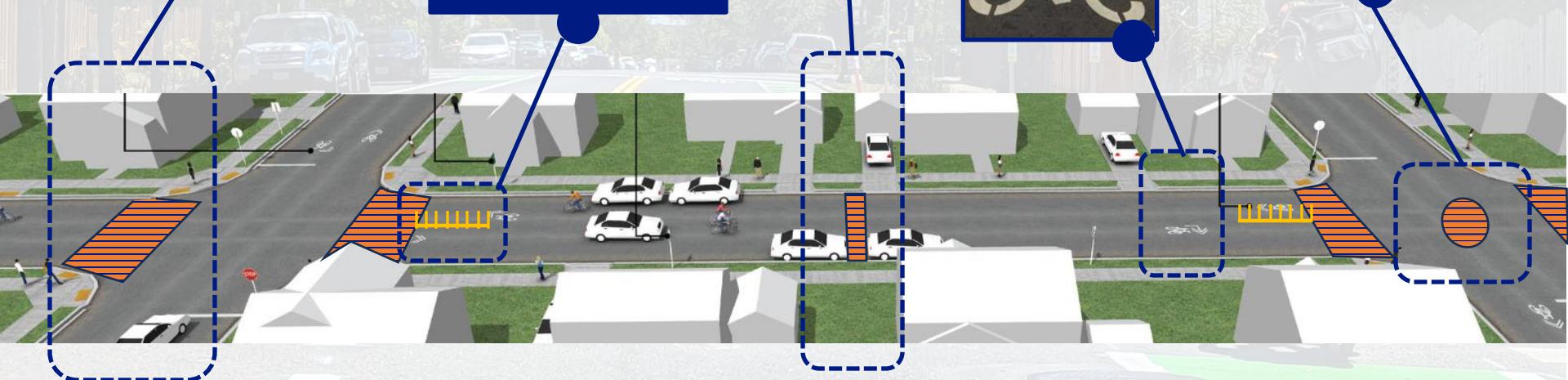
减速缓冲带



人行道标志



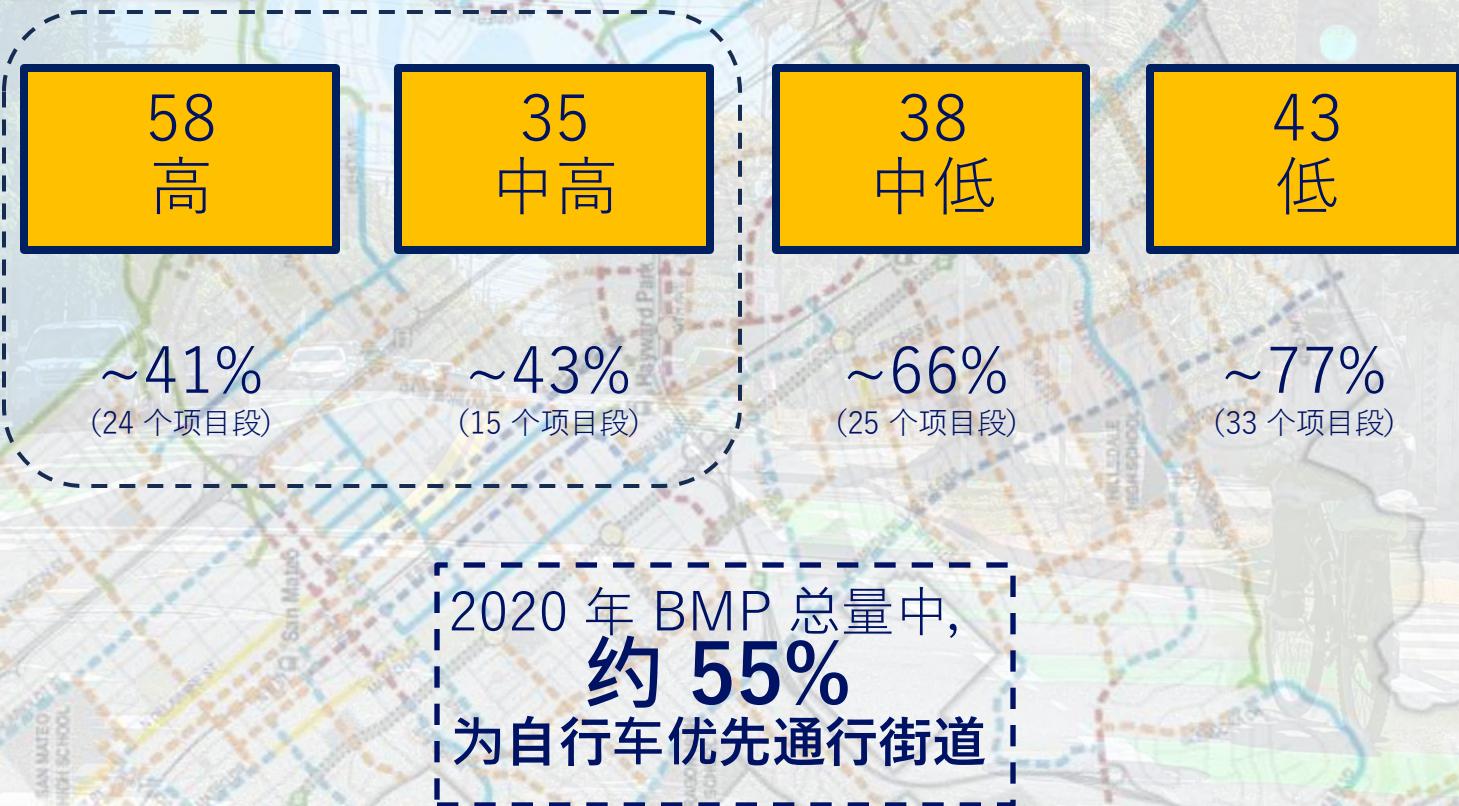
交通环岛



自行车优先通行街道 - 视觉效果图



自行车 优先通行街道



拟议全市自行车优先通行街道网络

IV. 后续步骤



II. 社区参与和资金支持计划时间表



后续步骤

详细资讯

如需了解更多信息，请扫描二维码，查看市政府网站上的项目页面

Nicolette Chan

项目经理

公共工程部

nchan@cityofsanmateo.org

650-522-7300



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

扫描二维码即可
线上参与数字调查



<https://www.research.net/r/NKZHL6P>



V. 问答



VI. 分组讨论



第一步 - 分组讨论问题

1. 主持人将通过一系列问题，说明 Fremont Street 和 Idaho Street 自行车道可能的备选方案
2. 主持人发放问卷，请每位参与者填写

第二步 - 报告总结

1. 分组讨论结束后，每个小组都要向全体参与者汇报总结。



分组讨论形式

后续步骤

