

6:00 PM – 6:15 PM

Evento de puertas  
abiertas

6:15PM – 6:30 PM

Presentación del  
personal

6:30 PM – 7:00 PM

Preguntas y respuestas

7:00 PM – 7:40 PM

Grupos pequeños

7:45 PM – 8:15 PM

Informe

8:15 PM – 8:30 PM

Próximos pasos



AGENDA PARA LA NOCHE



Baños



Cuidado infantil



Refrigerios



Salidas de  
emergencia



LIMPIEZA DE LA CASA



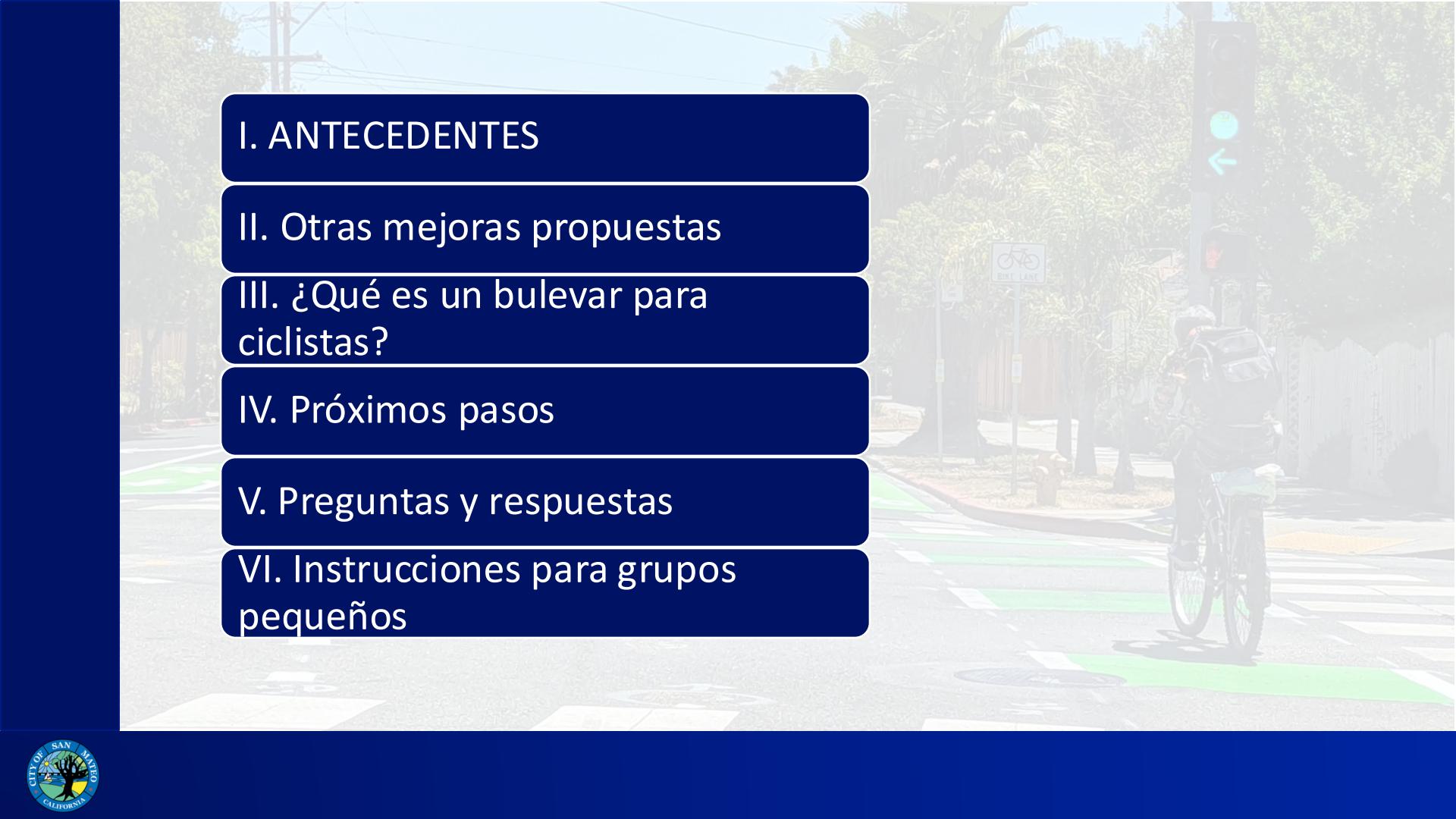
# Taller comunitario n.º 1

Alternativa a los carriles  
para bicicletas de Humboldt

18 de junio de 2025

Departamento de Obras Públicas

Jay Yu P. E., gerente de Ingeniería



I. ANTECEDENTES

II. Otras mejoras propuestas

III. ¿Qué es un bulevar para ciclistas?

IV. Próximos pasos

V. Preguntas y respuestas

VI. Instrucciones para grupos pequeños





Reducir velocidad



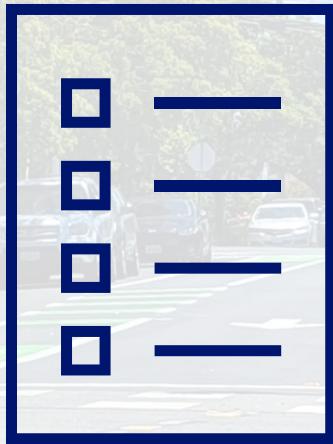
Calles más seguras



Eliminación de prohibición  
de estacionamiento



Objetivos del proyecto



- Comprender el uso actual de las calles
- Medir los niveles de comodidad al andar en bicicleta
- Prioridades clave de diseño
- Comprender el contexto de la comunidad

Se necesitan comentarios





# I. ANTECEDENTES



**Abril de 2020**

Adopción del plan maestro de bicicletas de toda la ciudad (proyecto prioritario n.º 2)



**Noviembre de 2021**  
Inicio de la construcción (NTP)



**Julio de 2022**  
Finalización de la construcción



**4 de diciembre de 2024**  
Reunión comunitaria de NC en busca de aportes



## **Fase II** Participación y financiación

**Enero de 2021**  
Difusión comunitaria para los carriles para bicicletas de North Central

**Febrero de 2022**  
El Concejo Municipal votó a favor de instalar carriles para bicicletas.

**17 de junio de 2024**  
El Concejo Municipal ordenó al personal volver a interactuar con la comunidad.



**3 de febrero de 2025**  
Reunión del Concejo Municipal I. Dirección

ALT. 3: Explorar un bulevar para ciclistas en Fremont Street y Idaho Street

ALT. 5: Realizar mejoras de iluminación



(Futuro)  
**Fase III**

Actualización del Concejo Municipal + asignación de fondos

(Futuro)  
**Fase IV**

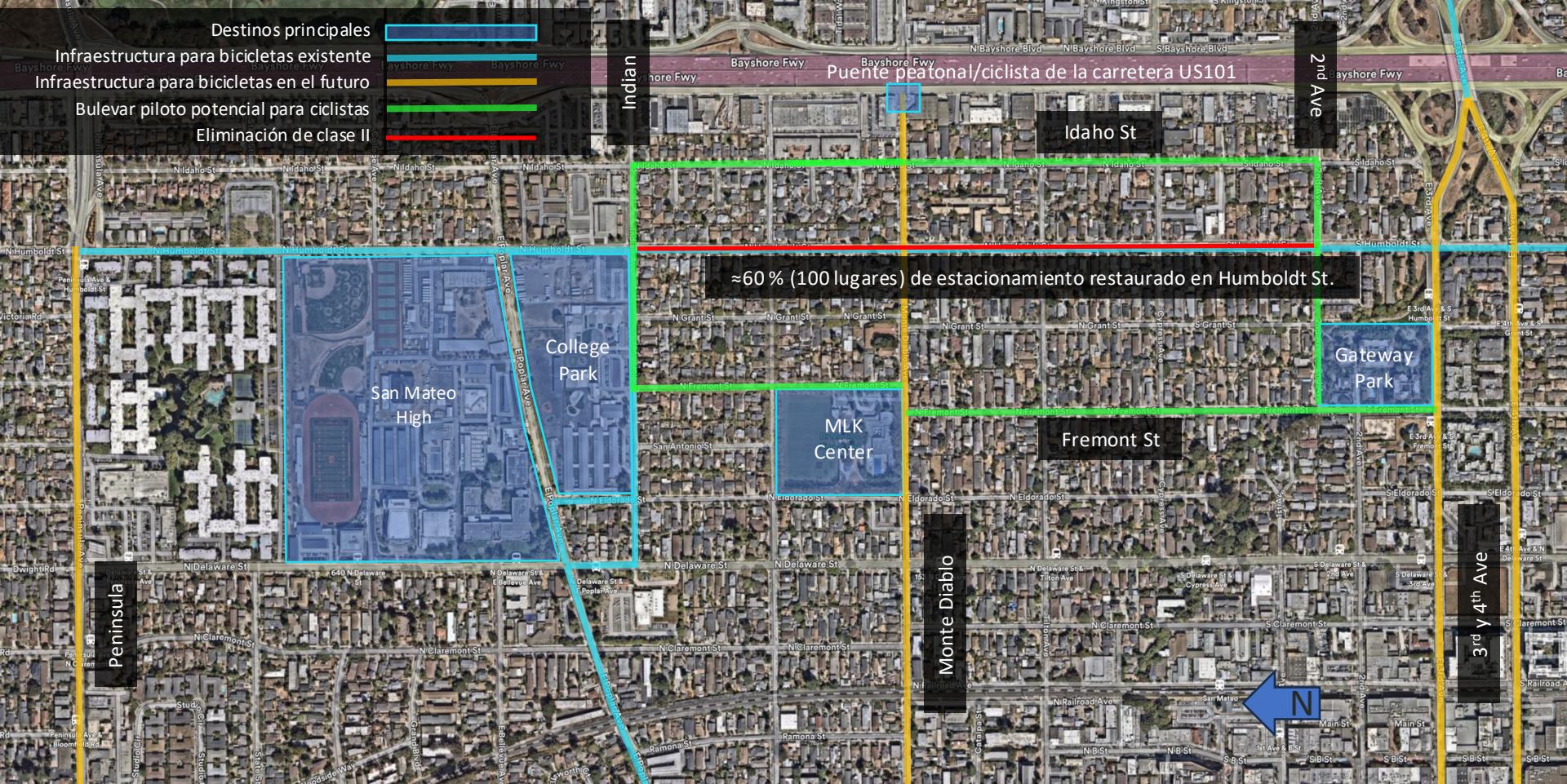
Implementación (si se proporciona dirección)



# Historia del proyecto

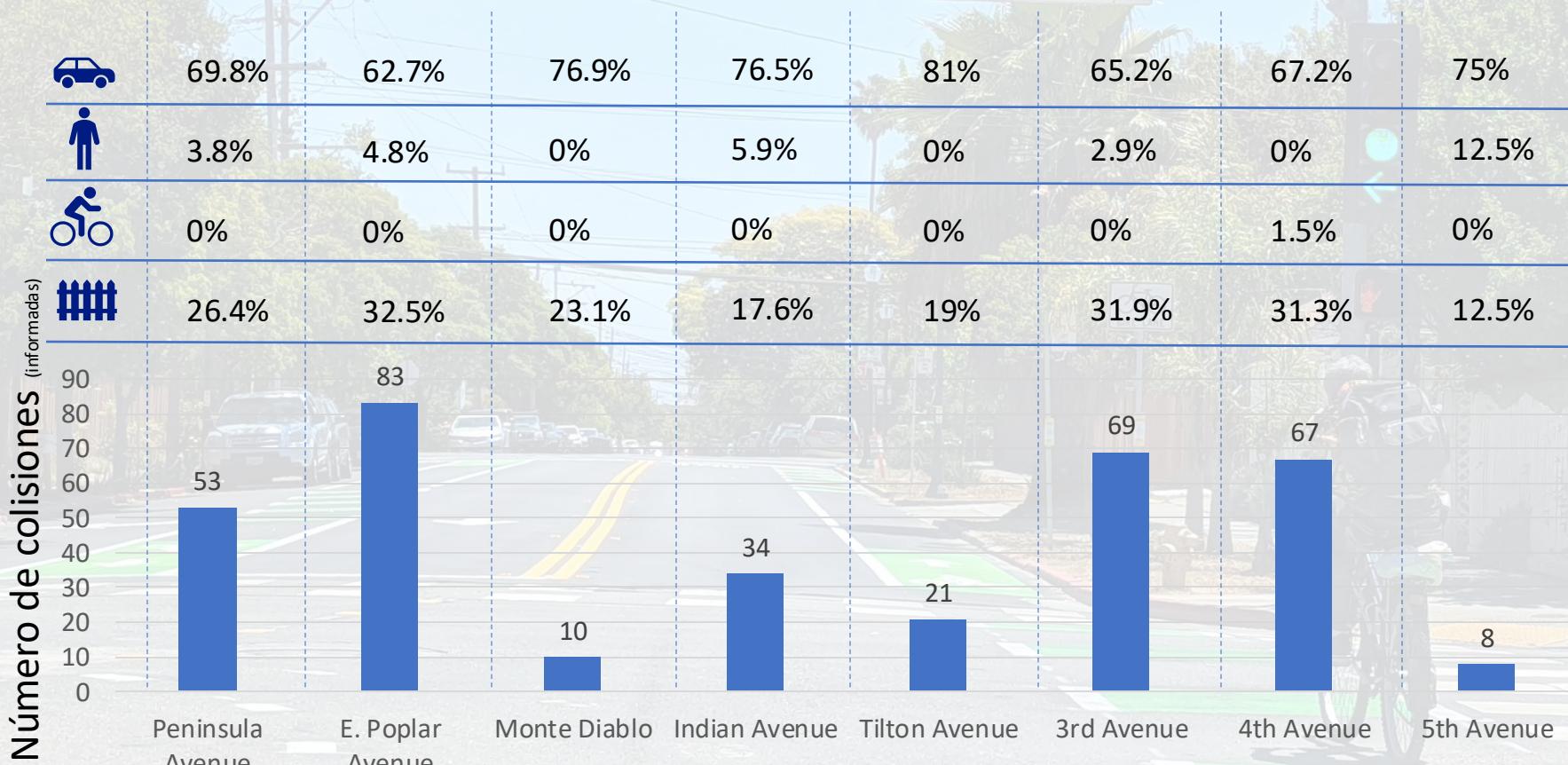
# Calendario de la fase II





## Directiva del Concejo, alternativa 3: Eliminación parcial de carriles para bicicletas + bulevar para ciclistas



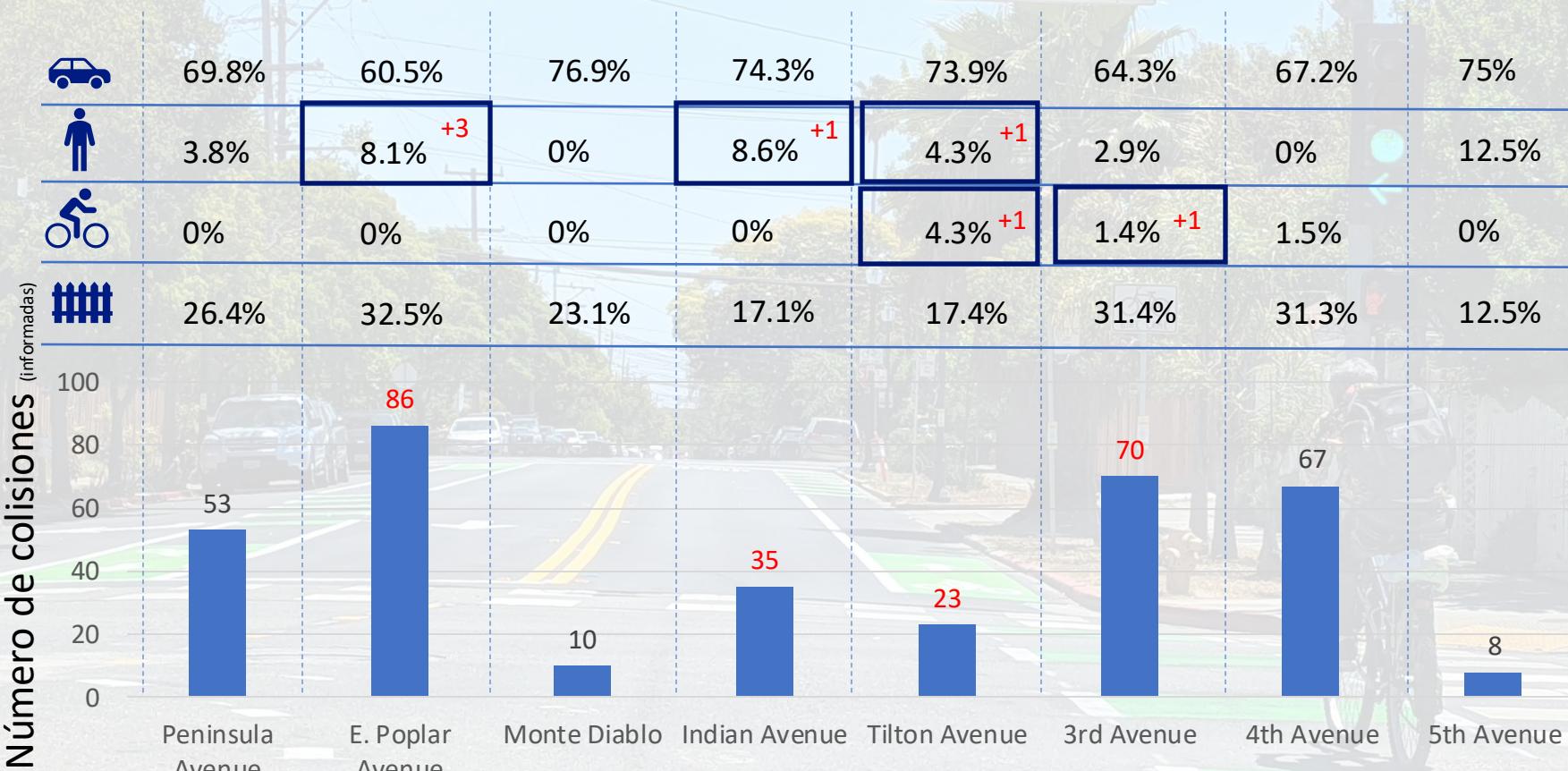


## Intersecciones en Humboldt Street

Datos de colisiones, período de 2017 a octubre de 2024



Datos de colisiones en Humboldt Street, diciembre de 2024



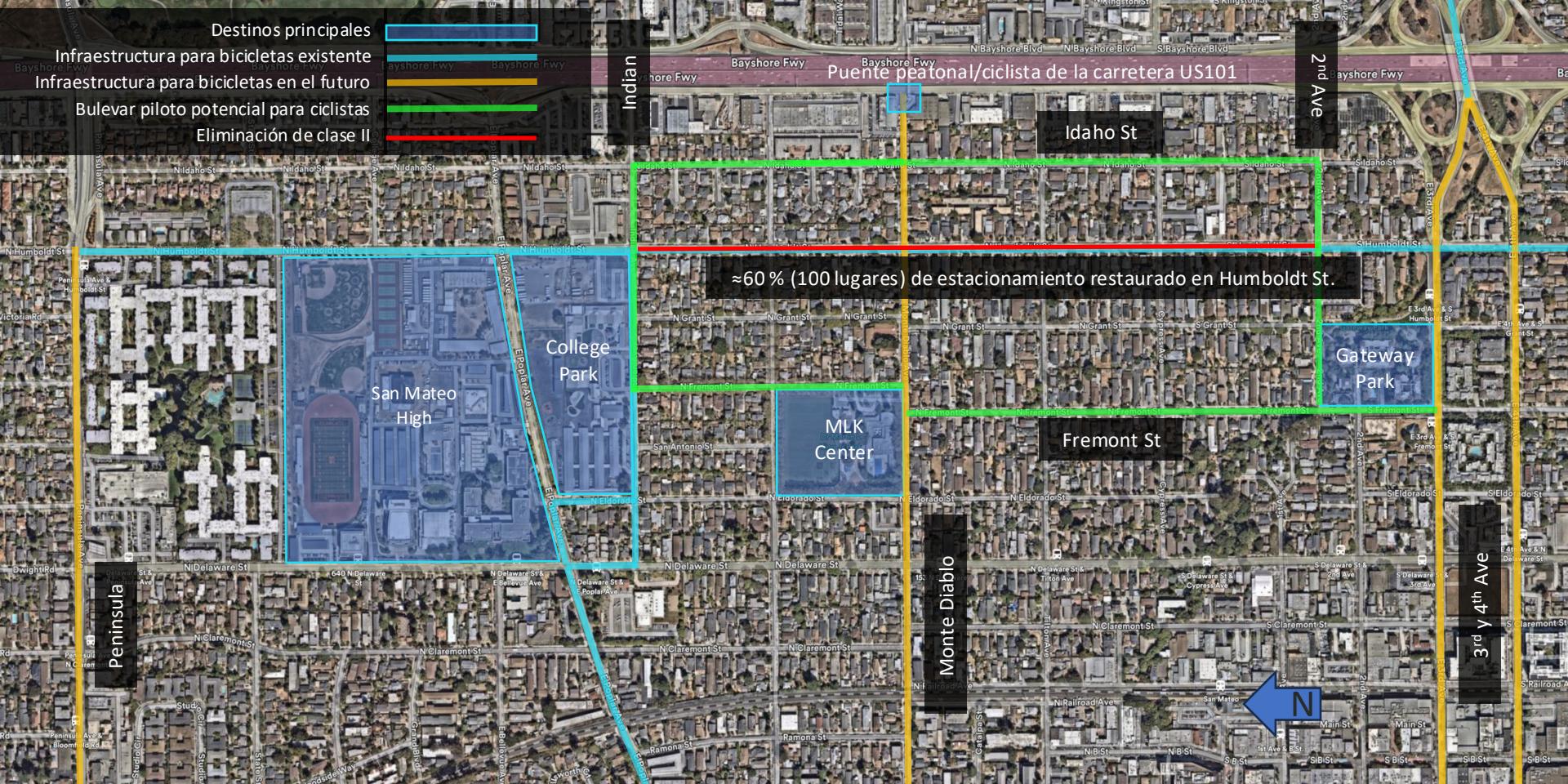
Fuente: Datos de registros policiales internos



Datos de colisiones en Humboldt Street: actualizados



## Otras mejoras propuestas en Humboldt Street



Key Destinations  
Existing Bike Infrastructure  
Future Bike Infrastructure  
Potential Pilot Bike Boulevard  
Class II Removal

Poplar Ave.

Indian Ave.

Santa Inez Ave.

Tilton Ave.



### Proyecto de seguridad en la intersección de Poplar y Humboldt

- Giros a la izquierda proyectados
- Mejoras en la iluminación de intersecciones

Construcción: Otoño de 2025

### Paquete de prioridad de carreteras locales 1

- Actualizaciones de señalización
- Distancia de visibilidad en intersecciones mejorada
- Cruces elevados (un tramo en Humboldt)
- Considerar mejoras en la iluminación
- Cruces peatonales mejorados con características de seguridad mejoradas
- Explorar extensiones de bordillos
- Considerar una PARADA en todos los sentidos

Diseño: Otoño de 2025

Otras mejoras propuestas en Humboldt Street





### III. Bulevares para ciclistas



**Bulevar para ciclistas:** Una calle de baja velocidad que prioriza el desplazamiento de bicicletas y de peatones. En un bulevar para ciclistas, los vehículos y los ciclistas comparten la carretera.

## Administración de velocidad

- Reducir la velocidad en el corredor a 20 mph o menos

+

## Administración de volumen

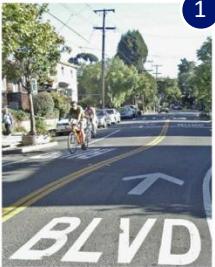
- Reducir el volumen del vehículo en una medida razonable

= Bajo estrés



Bulevar para ciclistas

*MID-BLOCK TREATMENTS*



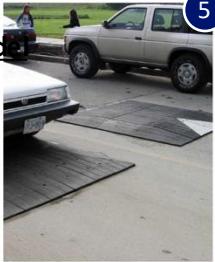
**1** Marcas del bulevar para ciclistas



**4** Chicanes



**2** Señalización de bulevar para ciclistas



**5** Reductores de velocidad/ amortiguadores de goma



**3** Obstáculos/ pendientes descendentes



**6** Bandas sonoras en el carril

*INTERSECTION TREATMENTS*



**7** Líneas centrales reforzadas



**10** Luces intermitentes de freno



**8** Cierre de calles con tráfico lento



**11** Extensiones de bordillos pintados



**9** Desviadores de tráfico



**12** Glorieta del vecindario



Bulevar para ciclistas: posibles tipos de tratamientos

Cruce elevado



Cojín de velocidad



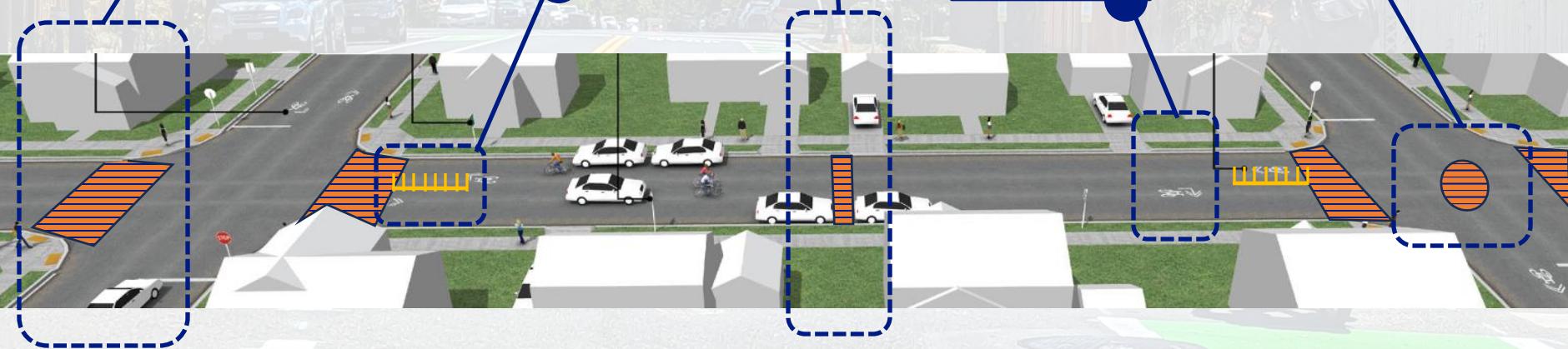
Marca en el pavimento



Glorieta



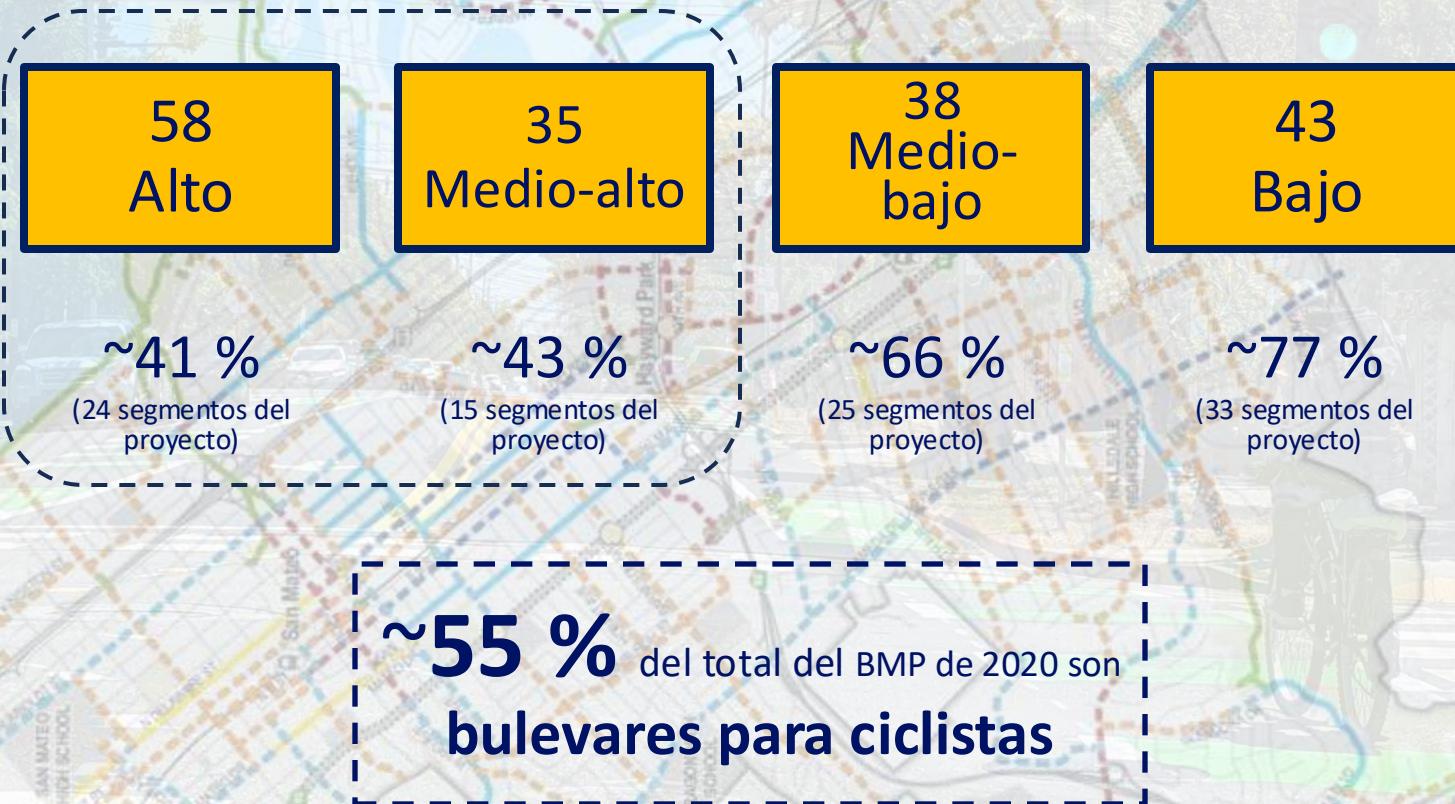
Reforzamiento de la línea central



Bulevar para ciclistas: visualización



## Bulevar para ciclistas



Red propuesta de bulevares para ciclistas en toda la ciudad



## IV. Próximos pasos

## II. Calendario del plan de participación y financiación



Próximos pasos

# Información adicional

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la ciudad.



**Nicolette Chan**  
Administradora de proyectos  
Agencia de Obras Públicas  
[nchan@cityofsanmateo.org](mailto:nchan@cityofsanmateo.org)  
650-522-7300

Escanee el código QR para ir a la encuesta digital en línea.



[www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

<https://www.research.net/r/NKZHL6P>



## V. Preguntas y respuestas

## VI. Grupos pequeños

## Paso 1: Preguntas de la sesión de grupos pequeños

1. Los facilitadores responderán una serie de preguntas que alimentarán la idea de cómo podría ser una posible alternativa para bicicletas en Fremont e Idaho Street.
2. A todos se les solicitará que completen la encuesta.

## Paso 2: Informe

1. Despues de la sesión de grupos pequeños, cada mesa individual informará al grupo más grande.



Formato de la sesión de grupos pequeños

# Próximos pasos

Estamos aquí

**18 de junio**  
Reunión comunitaria n.º 1  
*Introducción y comentario inicial*

**Finales del verano de 2025**  
Reunión comunitaria n.º 2  
*Diseño conceptual*

**Otoño de 2025**  
Reunión comunitaria n.º 3  
*Diseño conceptual final*

**Invierno de 2025**  
Comisión de Sostenibilidad e Infraestructura  
*Recibir comentarios*

**Principios de 2026**  
Concejo Municipal  
*Recibir comentarios y brindar orientación*

**Encuesta por Internet**  
Disponible para la comunidad

**Alt. 5: Piloto de alumbrado público**  
Se enviará una encuesta en línea a la comunidad entre finales del verano y el otoño de 2025.

