

6:00 PM – 6:15 PM

6:15PM – 6:30 PM

6:30 PM – 7:00 PM

7:00 PM – 7:40 PM

7:45 PM – 8:15 PM

8:15 PM – 8:30 PM

Evento de puertas
abiertas

Presentación del
personal

Preguntas y respuestas

Grupos pequeños

Informe

Próximos pasos





Baños



Cuidado infantil



Refrigerios



Salidas de
emergencia



LIMPIEZA DE LA CASA



Taller comunitario n.º 1

Alternativa a los carriles
para bicicletas de Humboldt

18 de junio de 2025

Departamento de Obras Públicas

Jay Yu P. E., gerente de Ingeniería

The background image shows a city street scene. A cyclist is riding a bicycle on a green-painted bike lane. A traffic light is visible on the right side of the street, showing a green light and a green arrow pointing left. There are trees and buildings in the background.

I. ANTECEDENTES

II. Otras mejoras propuestas

III. ¿Qué es un bulevar para ciclistas?

IV. Próximos pasos

V. Preguntas y respuestas

VI. Instrucciones para grupos pequeños



Reducir velocidad



Calles más seguras



Eliminación de prohibición
de estacionamiento



Objetivos del proyecto



- Comprender el uso actual de las calles
- Medir los niveles de comodidad al andar en bicicleta
- Prioridades clave de diseño
- Comprender el contexto de la comunidad



Se necesitan comentarios

I. ANTECEDENTES



Abril de 2020

Adopción del plan maestro de bicicletas de toda la ciudad (proyecto prioritario n.º 2)



Noviembre de 2021

Inicio de la construcción (NTP)



Julio de 2022

Finalización de la construcción



4 de diciembre de 2024

Reunión comunitaria de NC en busca de aportes

Fase II

Participación y financiación

Enero de 2021

Difusión comunitaria para los carriles para bicicletas de North Central

Febrero de 2022

El Concejo Municipal votó a favor de instalar carriles para bicicletas.

17 de junio de 2024

El Concejo Municipal ordenó al personal volver a interactuar con la comunidad.



3 de febrero de 2025
Reunión del Concejo Municipal
I. Dirección

ALT. 3: Explorar un bulevar para ciclistas en Fremont Street y Idaho Street

ALT. 5: Realizar mejoras de iluminación

(Futuro)
Fase III

Actualización del Concejo Municipal + asignación de fondos

(Futuro)
Fase IV

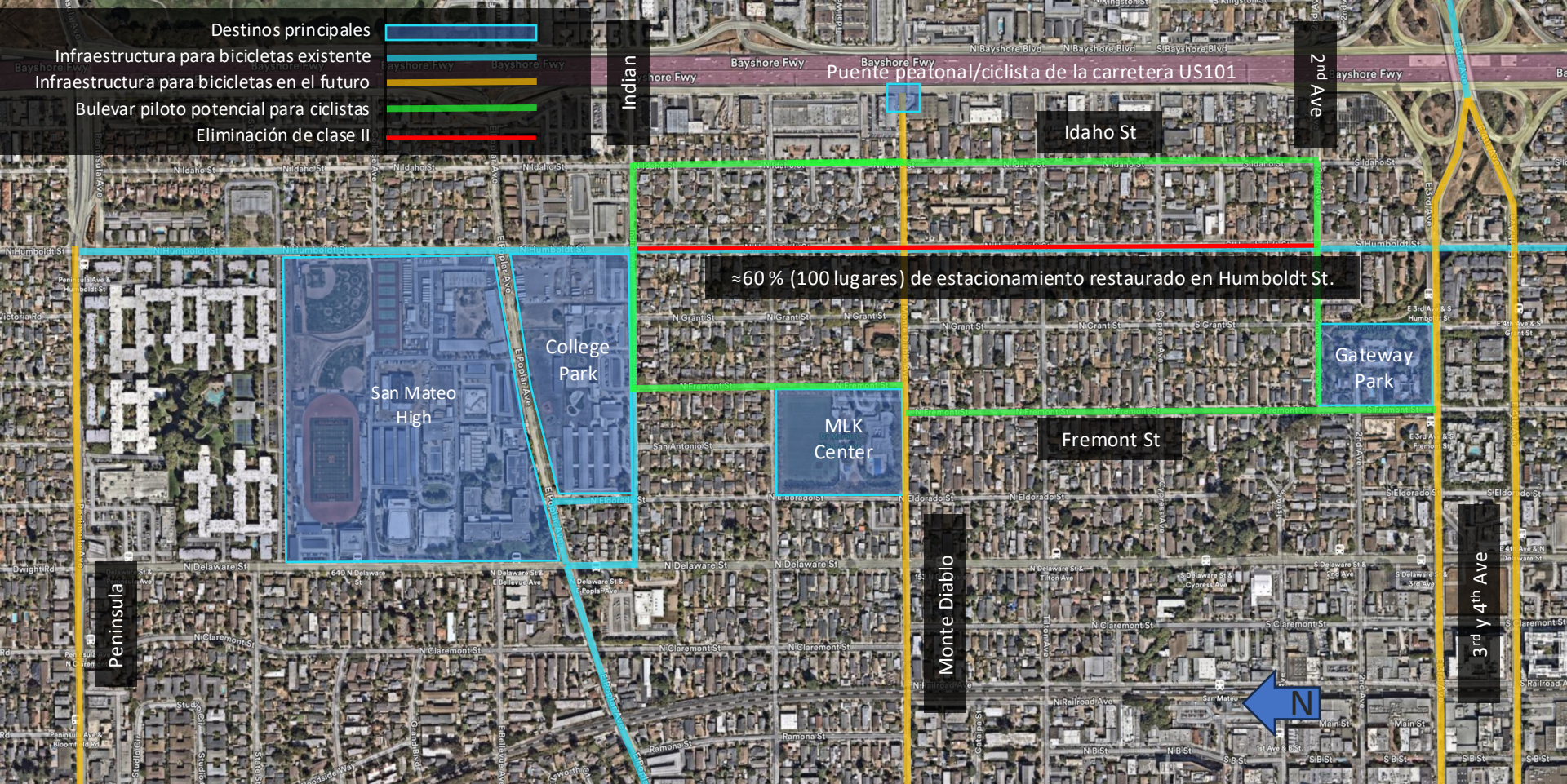
Implementación (si se proporciona dirección)



Historia del proyecto





Calendario de la fase II

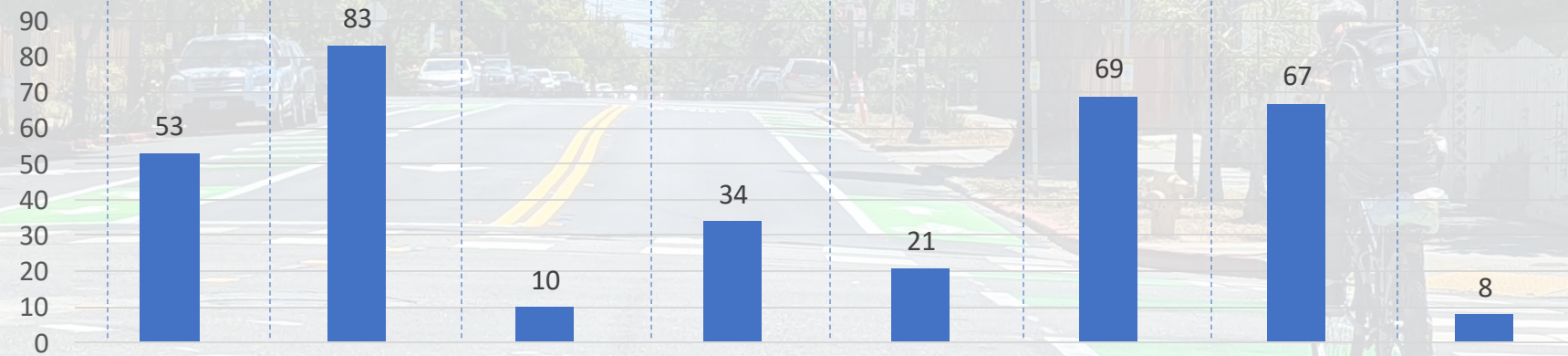




Directiva del Concejo, alternativa 3: Eliminación parcial de carriles para bicicletas + bulevar para ciclistas

Número de colisiones (informadas)

	69.8%	62.7%	76.9%	76.5%	81%	65.2%	67.2%	75%
	3.8%	4.8%	0%	5.9%	0%	2.9%	0%	12.5%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1.5%	0%
	26.4%	32.5%	23.1%	17.6%	19%	31.9%	31.3%	12.5%







Intersecciones en Humboldt Street

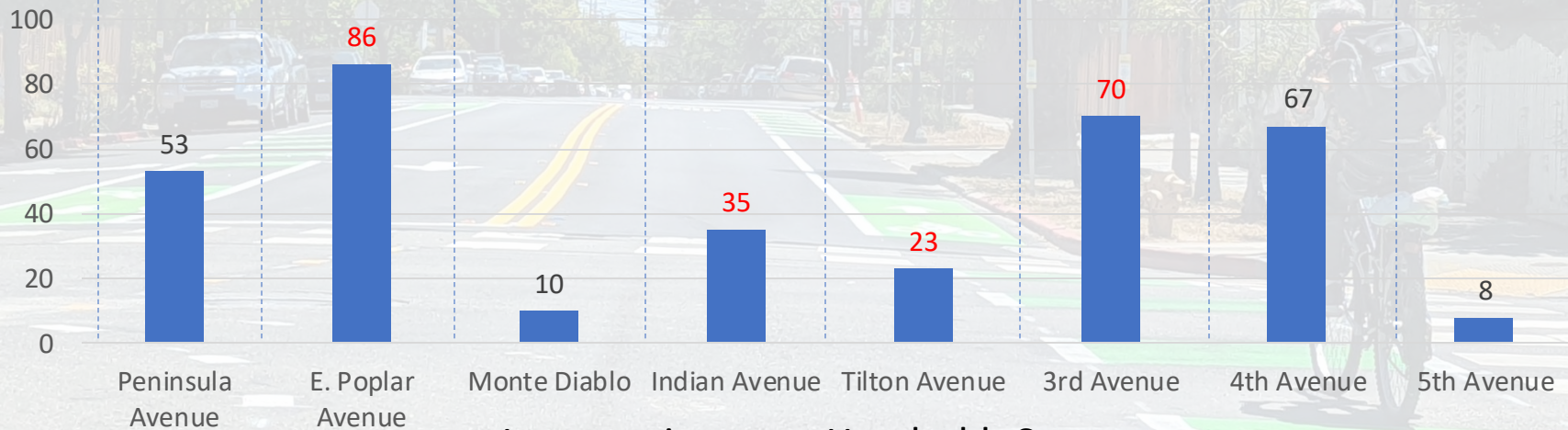
Datos de colisiones, período de 2017 a octubre de 2024



Datos de colisiones en Humboldt Street, diciembre de 2024

Número de colisiones
(informadas)

	69.8%	60.5%	76.9%	74.3%	73.9%	64.3%	67.2%	75%
	3.8%	8.1% ⁺³	0%	8.6% ⁺¹	4.3% ⁺¹	2.9%	0%	12.5%
	0%	0%	0%	0%	4.3% ⁺¹	1.4% ⁺¹	1.5%	0%
	26.4%	32.5%	23.1%	17.1%	17.4%	31.4%	31.3%	12.5%



Intersecciones en Humboldt Street

Datos de colisiones informadas, período de 2017 a octubre de 2024

Fuente: Datos de registros policiales internos



Datos de colisiones en Humboldt Street: actualizados



Otras mejoras propuestas en Humboldt Street

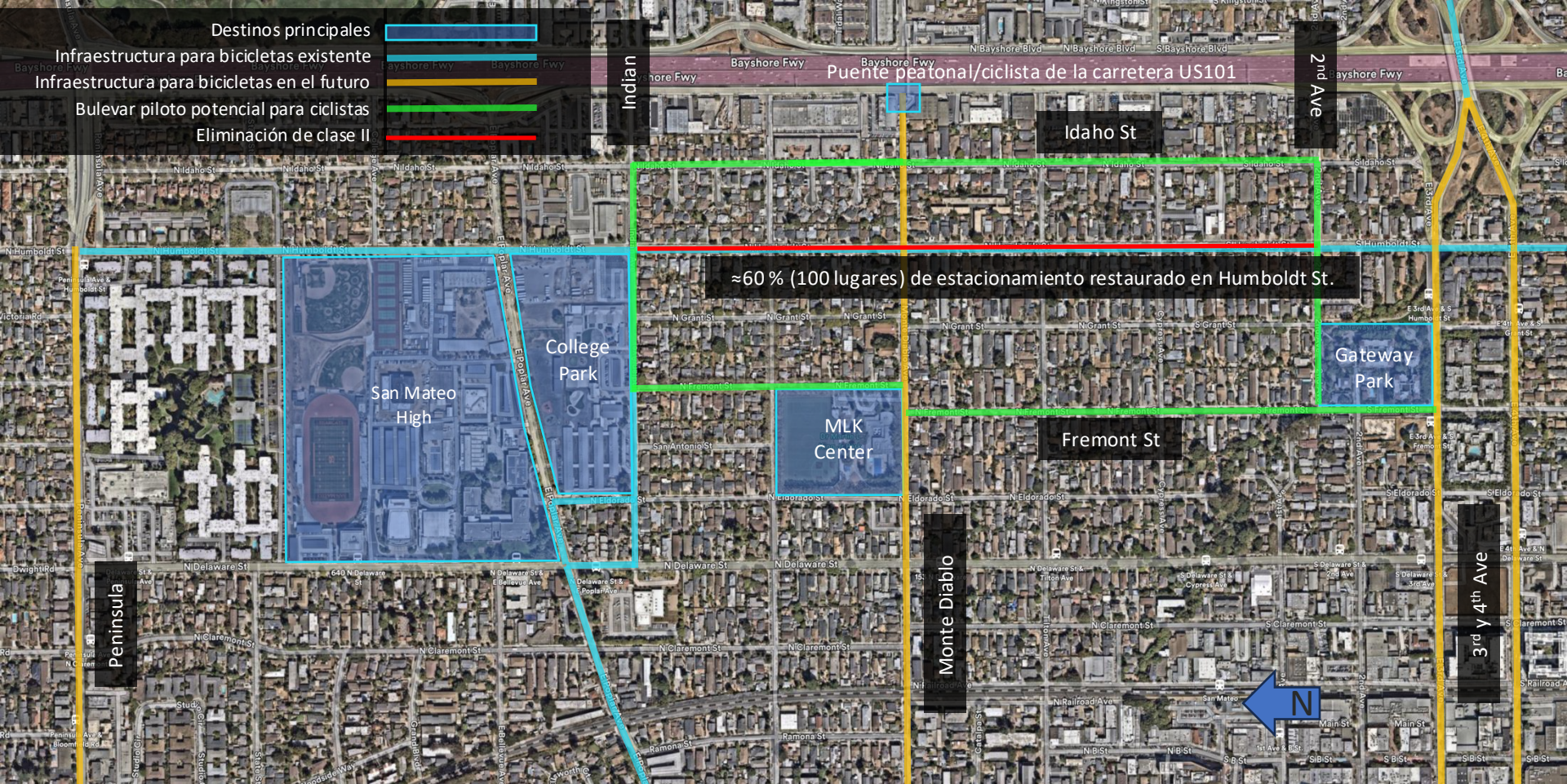
Destinos principales

Infraestructura para bicicletas existente

Infraestructura para bicicletas en el futuro

Bulevar piloto potencial para ciclistas

Eliminación de clase II



Key Destinations
Existing Bike Infrastructure
Future Bike Infrastructure
Potential Pilot Bike Boulevard
Class II Removal

Poplar
Ave.

Indian
Ave.

Santa
Inez Ave.

Tilton
Ave.

Proyecto de seguridad en la intersección de Poplar y Humboldt

- Giros a la izquierda proyectados
- Mejoras en la iluminación de intersecciones

Construcción: Otoño de 2025

Paquete de prioridad de carreteras locales 1

- Actualizaciones de señalización
- Distancia de visibilidad en intersecciones mejorada
- Cruces elevados (un tramo en Humboldt)
- Considerar mejoras en la iluminación
- Cruces peatonales mejorados con características de seguridad mejoradas
- Explorar extensiones de bordillos
- Considerar una PARADA en todos los sentidos

Diseño: Otoño de 2025



Otras mejoras propuestas en Humboldt Street

III. Bulevares para ciclistas



Bulevar para ciclistas: Una calle de baja velocidad que prioriza el desplazamiento de bicicletas y de peatones. En un bulevar para ciclistas, los vehículos y los ciclistas comparten la carretera.

Administración de velocidad

- Reducir la velocidad en el corredor a 20 mph o menos

+

Administración de volumen

- Reducir el volumen del vehículo en una medida razonable

= Bajo
estrés



Bulevar para ciclistas

MID-BLOCK TREATMENTS



1 Marcas del
bulevar para
ciclistas



4 Chicanes



2 Señalización de
bulevar para
ciclistas



5 Reductores de
velocidad/
amortigua-
dores de
goma



3 Obstáculos/
pendientes
descendentes



6 Bandas
sonoras en
el carril

INTERSECTION TREATMENTS



7 Líneas centrales
reforzadas



10 Luces
intermitentes
de freno



8 Cierre de
calles con
tráfico lento



11 Extensiones
de bordillos
pintados



9 Desviadores
de tráfico



12 Glorieta del
vecindario

Cruce elevado



Cojín de velocidad



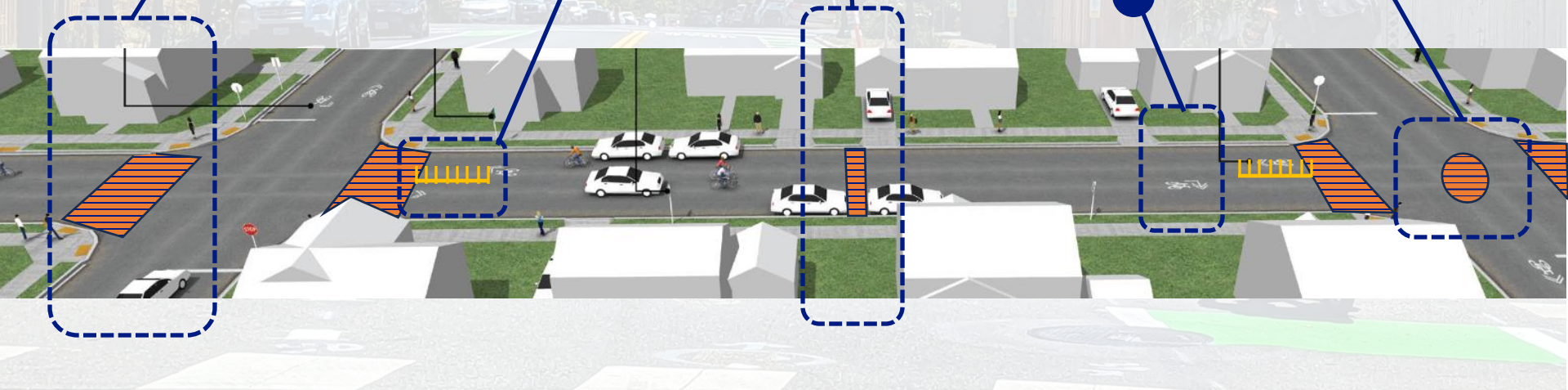
Marca en el pavimento



Glorieta



Reforzamiento de la línea central



Bulevar para ciclistas: visualización

Bulevar
para
ciclistas

58
Alto

~41 %
(24 segmentos del
proyecto)

35
Medio-alto

~43 %
(15 segmentos del
proyecto)

38
Medio-
bajo

~66 %
(25 segmentos del
proyecto)

43
Bajo

~77 %
(33 segmentos del
proyecto)

~55 % del total del BMP de 2020 son
bulevares para ciclistas

Red propuesta de bulevares para ciclistas en toda la ciudad



IV. Próximos pasos

II. Calendario del plan de participación y financiación



Información adicional

Para obtener más información,
escanee el código QR para ver la
página del proyecto en el sitio
web de la ciudad.



Escanee el código QR para ir a
la encuesta digital en línea.



Nicolette Chan

Administradora de proyectos

Agencia de Obras Públicas

nchan@cityofsanmateo.org

650-522-7300

www.cityofsanmateo.org/humboldtbiikelane

<https://www.research.net/r/NKZHL6P>



V. Preguntas y respuestas

VI. Grupos pequeños

Paso 1: Preguntas de la sesión de grupos pequeños

1. Los facilitadores responderán una serie de preguntas que alimentarán la idea de cómo podría ser una posible alternativa para bicicletas en Fremont e Idaho Street.
2. A todos se les solicitará que completen la encuesta.

Paso 2: Informe

1. Después de la sesión de grupos pequeños, cada mesa individual informará al grupo más grande.



Próximos pasos

