

## Calendario del Proyecto:

- La construcción comenzará la semana del 23 de junio de 2025 y se espera que se complete en aproximadamente tres (3) meses.
- El horario de trabajo será de 7:30 a.m. a 4:30 p.m.
- Las fechas exactas de construcción para su calle se publicarán en barricadas y avisos de puerta con aviso anticipado.

## ¿Preguntas?

### City of San Mateo



330 W 20th Avenue  
San Mateo, CA 94403



(650) 522-7300



publicworks@cityofsanmateo.org

### McGuire and Hester



(510) 632-7676



www.mcguireandhestert.com

For weekly updates, visit our website at:

[www.cityofsanmateo.org/137/Public-Works](http://www.cityofsanmateo.org/137/Public-Works)



## CIUDAD DE SAN MATEO Reconstrucción de Calles en Toda la Ciudad - Fase 4

Reunión de Comunidad en Persona: 5 de junio, de 7 p.m. a 9 p.m. en el Centro Recreativo Shoreview (950 Ocean View Avenue)

## ¿Qué Esperar? Recuperación a Profundidad Total (FDR, por sus siglas en inglés)

La Recuperación a Profundidad Total (FDR) es una tecnología de reciclaje de pavimento en varios pasos para reconstruir pavimento dañado (ver Figura 1), que mezcla la superficie de asfalto existente y la base con cemento y cal para crear una capa base estabilizada sobre la cual se colocará el nuevo pavimento. Las siguientes fases forman parte del proceso FDR:

- Aplicación de Cal y Mezcla con el Asfalto/Base Existente (Día 1 del Proceso FDR):** Se esparcirá polvo de cal sobre la superficie de la carretera, y luego se pulverizará y mezclará in situ la calzada existente hasta una profundidad de 15 a 18 pulgadas. **No se permitirá el tránsito vehicular durante este proceso.**
- Reposo del Área FDR Durante la Noche:** Este periodo continuará durante la noche. **No se permitirá el tránsito vehicular durante la noche.**
- Aplicación de Cemento, Mezcla de Materiales y Compactación del Área FDR (Día 2 del Proceso FDR):** Se esparcirá polvo de cemento sobre la carretera y luego se mezclará in situ para formar la base estabilizada del camino. **No se permitirá el tránsito vehicular durante este proceso.**
- Curado del Área FDR:** Una vez finalizado el Día 2 del proceso, la superficie quedará expuesta durante un mínimo de tres (3) días y un máximo de cinco (5) días. **Durante este periodo de curado, la vía estará abierta únicamente al TRÁFICO LOCAL en todo momento.**
- Remoción de Material y Nivelación de la Vía:** Una vez que el área FDR esté curada, el contratista retirará parte del material reciclado mezclado para dejar espacio para la nueva capa de asfalto. Durante este proceso, se espera el cierre total de la vía durante las horas de trabajo. La calle se reabrirá al tráfico local únicamente al final del día laboral.
- Pavimentación:** El contratista colocará la capa de asfalto sobre la vía. Durante este proceso, se espera el cierre total de la vía durante el horario de trabajo.

Figura 1: Proceso FDR Durante la Construcción



## Durante la Construcción:

- No se estacione ni conduzca por las calles si la señalización indica que la calle está o estará cerrada.
- Respete los letreros temporales de límite de velocidad.
- Para evitar acarrear asfalto a sus entradas o propiedades, preste atención a las señalizaciones del contratista y espere hasta que la calle esté reabierta para el acceso.
- ¡PRECAUCIÓN!** Conducir por estas calles antes de que estén abiertas puede ocasionar defectos en el nuevo pavimento y residuos de asfalto en su entrada y su hogar.

Figura 2: FDR con Pavimentación Asfáltica

