



SAN MATEO

PLAN DE CALLES COMPLETAS NORTH CENTRAL

El programa comenzará a las 5:45 p.m.



FEHR PEERS

winter



SAN MATEO

PLAN DE CALLES COMPLETAS NORTH CENTRAL



FEHR PEERS

winter



AGENDA

- 1. ¿Qué es el Plan de Calles Completas North Central?**
- 2. Enfoque del plan**
- 3. Aspectos destacados del compromiso**
- 4. Comentarios específicos de la ubicación**
- 5. Mejoras potenciales**
- 6. Próximos pasos**



DIRECTRICES DEL GRUPO

Comparte el espacio

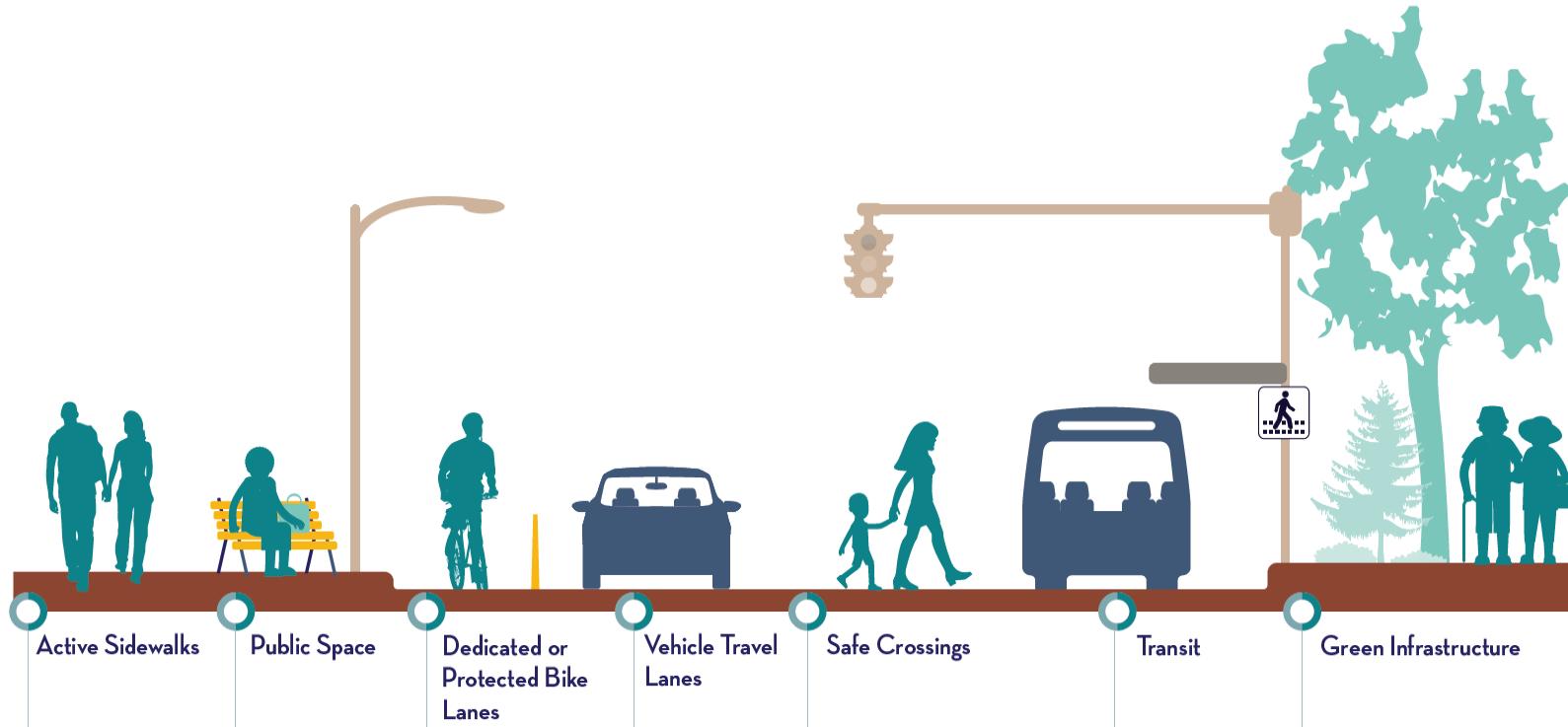
Un orador a la vez

Ten en cuenta el tiempo

Respetarnos unos a otros

¿Qué es una calle completa?

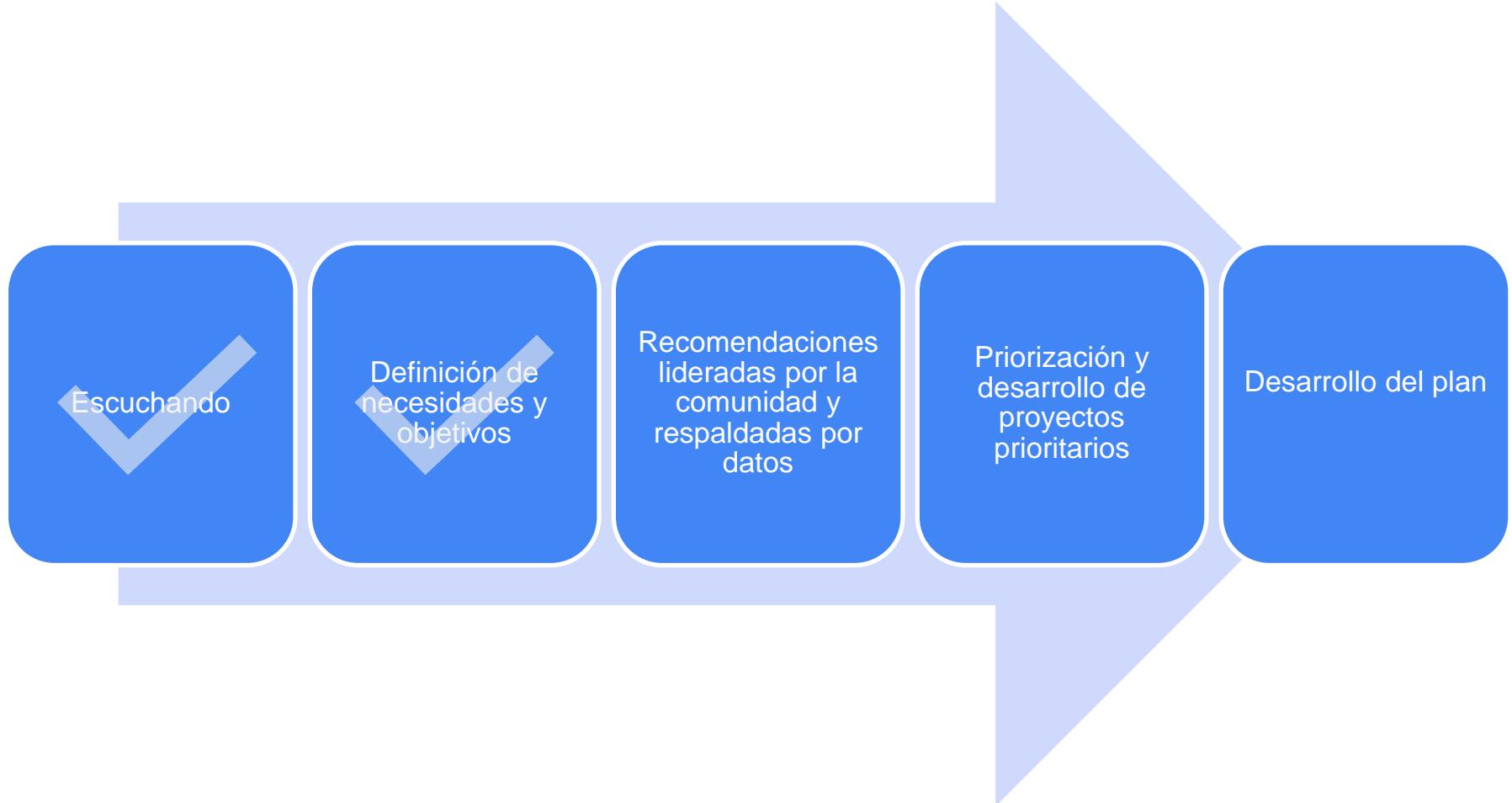
Calles seguras, cómodas y accesibles para todos los usuarios y múltiples formas de viajar.



El Plan de Calles Completas North Central se centra en desarrollar un sistema de transporte multimodal **seguro, confiable, accesible y equitativo** mediante un proceso colaborativo de participación comunitaria que fomente la escucha profunda de los miembros de la comunidad y los residentes de North Central.



Enfoque del plan



Resumen del compromiso de la fase 1



- **Cronograma:** Agosto de 2023 – diciembre de 2023
- **Descripción general**
 - Más de **200 residentes** de North Central participaron en persona (en español e inglés).
 - **3 grupos focales, 4** eventos de presentación emergentes, **2 reuniones** de grupos de experiencias vividas
 - Se proporcionó **interpretación en español** en la mayoría de las actividades.

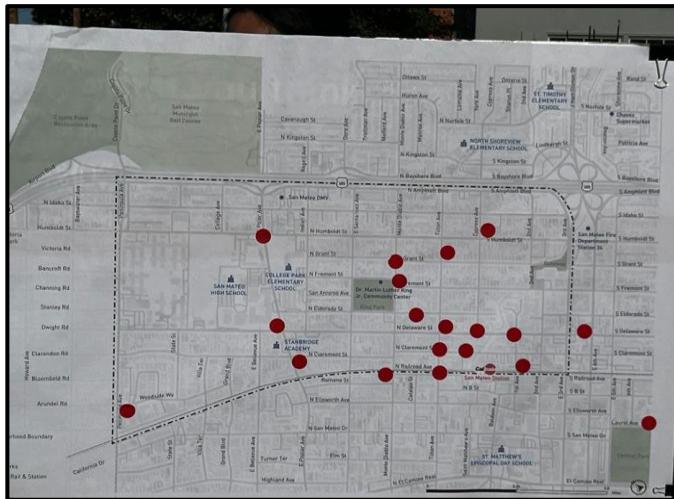
Asociaciones de partes interesadas





Grupo Experiencia Vivida

2 Reuniones y apoyo a la participación pública



Reuniones de LEG y eventos de participación comunitaria coordinados en apoyo a los miembros de LEG



Participación de la Fase 1 Agosto - Diciembre 2023



**Pop-up de National Night Out
(44 Participantes)**

1 de agosto de 2023



**Películas en el Parque
(15 Participantes)**

7 de septiembre de 2023



**Pop-up de distribución de alimentos en la Iglesia de Dios-Cristo de Macedonia
(40 participantes)**

7 de noviembre de 2023



Reunión HANCSM Pop In Grupo de Enfoque (~40 Participantes)

9 de noviembre de 2023



Grupos focales de residencias del centro norte (2) (~20 Participantes)

30 de noviembre de 2023



Ventana emergente de la Iglesia Bautista Comunitaria (~50 Participantes)

11 de diciembre de 2023



Comentarios sobre ubicaciones específicas





Aspectos destacados del compromiso

Temas generales de comentarios de la comunidad

- Preocupaciones por la seguridad del tráfico
- Visibilidad y seguridad al girar
- Mejoras en la infraestructura de seguridad
- Derecho de paso limitado
- Estética e identidad del barrio
- Mejoras en el transporte público
- Aplicación de las regulaciones
- Actividades ilegales y aplicación de la ley
- Orgullo en el vecindario y el centro/parque Martin Luther King Jr.





Marked bike lane

Buffered bike lane



Class II: Bike Lane

Provides a striped zone for one-way bike travel on a roadway.



Class III: Bike Route

Provides for shared use with motor vehicles.



Parking-separated bikeway with curb-to-curb

Parking-separated bikeway with raised concrete buffers/no parking



Class IV: Separated Bike Lane

Provides a separated right-of-way & inclusion use of driveway adjustments.



Siguiente: Posibles mejoras y compensaciones contextuales

Reductor de Velocidad



VENTAJAS

- Eficaz para reducir velocidades.
- Mantiene tiempos rápidos de respuesta a emergencias.
- Relativamente fácil de cruzar para ciclistas.

DESVENTAJAS

- El mantenimiento puede ser un desafío.
- Los vehículos con distancia entre ejes amplia pueden pasar a través del bulto utilizando los recortes de rueda.
- Aumento del ruido de los vehículos al acelerar.

Cruce de Peatones Elevado



VENTAJAS

- Eficaz para reducir velocidades, aunque no hasta el punto de producir baches de velocidad.
- Mantenimiento más fácil que los bultos rápidos.
- Mejorar la seguridad tanto para vehículos como para peatones.

DESVENTAJAS

- Aumento del ruido.
- Es necesario considerer el impacto en el drenaje (aguas pluviales)

Balizas Rectangulares de Destello Rápido (BRDP)



VENTAJAS

- Eficiente para iniciar el paso a los peatones.
- A menudo funciona con energía solar.

DESVENTAJAS

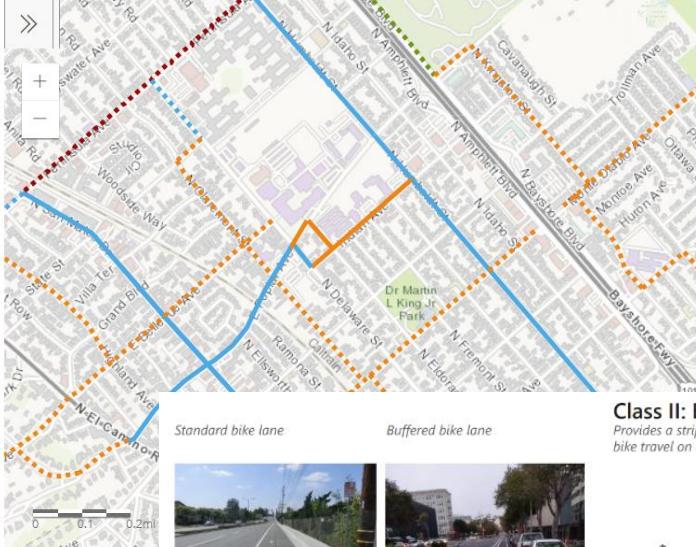
- Debe instalarse además de otras señales de tráfico (zona escolar, señal de paso de peatones).
- Restricciones sobre dónde se pueden instalar en relación con otros dispositivos de señalización o control de tráfico (señales, señales de alto).
- Puede requerir fuente de energía o dejar de funcionar si la energía solar es insuficiente.

Reubicación de Carriles para Bicicletas

Legend

Bike Facility

- Completed Bicycle Boulevard
- Completed Bike Lane
- Completed Buffered Bike Lane
- Completed Shared Use Path
- Proposed Bicycle Boulevard
- Proposed Bicycle Route
- Proposed Bike Lane
- Proposed Buffered Bike Lane
- Proposed Separated Bike Lane
- Proposed Shared Use Path



Class II: Bike Lane
Provides a striped lane for one-way bike travel on a roadway



Class III: Bike Route
Provides for shared use with motor vehicle traffic



Class IV: Separated Bikeway
Provides a separated right-of-way for the exclusive use of bicyclists adjacent to a roadway



VENTAJAS

- Gestiona el tráfico.
- Reduce los conflictos.

DESVENTAJAS

- Debe considerar los impactos en otras calles; de safíos/problemas desplazados
- Puede aumentar el volumen y la velocidad del tráfico en calles desocupadas, lo que requiere medidas adicionales para calmar el tráfico debido a una menor fricción.

Conversiones de Calles de Sentido Único/de Doble Sentido



VENTAJAS

- Gestiona el tráfico.
- Reduce los conflictos.

DESVENTAJAS

- Debe considerar los impactos en otras calles; desafíos/problemas desplazados.
- Puede aumentar el volumen y la velocidad del tráfico en calles desocupadas, lo que requiere medidas adicionales para calmar el tráfico debido a una menor fricción.

PRÓXIMOS PASOS

Priorización y desarrollo de proyectos prioritarios

1. Grupos focales/ventanas emergentes
2. Tocando puertas
3. Taller comunitario #3





¡GRACIAS!

Sue-Ellen Atkinson

Planificadora de transporte
principalseatkinson@cityofsanmateo.org