更新日期: 8/3/2026

平整街道計畫第五期（Smooth Street Program5, SSP5）

道路重建常見問題解答

平整街道網頁：https://www.cityofsanmateo.org/3798/Smooth-Streets-Program

- **此計畫的施工時間為何？**
  - SSP5 項目的道路重建預計將於 2026 年九月開始，如果沒有氣候因素延遲，預計約三個月內完成。
- **本項目將重建哪些街道？**
  - 本項目將重建十二街道段路況嚴重損壞之道路，以更換路面並穩定路基，包括：
    - 29th Ave（Alameda De Las Pulgas 至 Juniper St）
    - Echo Ave （S Norfolk St 至 Lodi Ave）
    - Iowa Dr （Parrott Dr 至 Nevada Ave）
    - Juniper St（30th Ave 至 28th Ave）
    - Noe Ave （S Norfolk St 至 Echo Ave）
    - Oregon Ave （St John's Cemetery 至 Bucknell Dr）
    - Oxford Ave （Hamlet Ave 至 S Norfolk St）
    - Pierce St （Speers Ave 至 Queens Ave）
    - Rolling Hills Ave （Alameda De Las Pulgas 至 Hacienda St）
    - San Benito St （San Miguel Wy 至 Antioch Dr）
    - Terrace Wy （Alameda De Las Pulgas 至 Isabelle Ave）
    - Tilia St （Hobart Ave 至 Borel Ave）
- **我該如何以及何時得知我住的街道將何時施工？**
  - 請前往 SSP5 平整街道網頁上查詢施工路段 與地圖。
  - 承包商將於施工開始前三天前分別向居民發送書面通知。施工／禁止停車標誌將於施工三天前設立，以通知居民停車限制。如需變更施工時間，標誌將提前三天顯示新的施工日期。
- **本計畫的施工時間與工作日為何？**
  - 每日工作時間為上午 7:30 至下午 4:30。週末與法定假日不施工。工作時段應預期道路將全面封閉（詳細資訊請見下方施工期間須知）。
- **道路整建開始前會有哪些準備作業？**
  - 承包商將進行公用設施埋設深度探孔以及人孔蓋調整作業直到道路重建開始。施工準備作業期間將不會完全封閉道路，居民將可隨時通行至自宅。
- **什麼是全深度道路重建工法與混和石灰粉和 水泥粉（Full-Depth Reclamation, FDR, with Cement and Lime）？**
  - 此工法包括將石灰粉與／或水泥粉撒佈於路面，並利用大型專業機具將其混合至既有瀝青與路基骨材鋪面中。道路重建深度約為 15 至 18 英吋從現有路面算起。原有損壞的路面將與下方土壤混合形成新的穩定路基。

- 此環保技術可減少施工材料的運輸與新鋪面材料的需求，石灰粉的添加與 水泥的混和主要將提供道路結構強度。上述所有街道將根據現場樣本與實驗室檢測結果施加適量石灰與水泥。

- **道路施工期間我應該預期哪些情況？**
  - 道路整建作業包括現場回收既有材料（FDR）並於穩定基底上鋪設新瀝青，施工將分為以下階段：

    1. 撒佈石灰並與既有瀝青／基底混合（FDR 作業第一天）: 承包商會將石灰粉撒佈於道路表面，隨後將對現有路面進行就地粉碎並與既有瀝青和基底骨材混合，深度為 15 或 18 英吋。**在此過程中，禁止任何車輛通行**。

    2. 施工路段靜置過夜（施工期間禁止車輛通行）: 石灰與現有骨材路段混合後 (上述 FDR 工程序完成後)，該路段需要約 24 小時的養護時間。石灰能有效處理膨脹性黏土，透過與土壤中的活性黏土礦物產生化學反應，從而改變其材料工程性質，降低其膨脹潛能。此養護期間將持續至夜間。夜間禁止任何車輛通行。

    3. 撒佈水泥並混合壓實（FDR 作業第二天）: 承包商接著會將水泥粉混和水撒佈於道路表面，並與上述 FDR 程序完成路面進行就地混合，以穩定新鋪面路基。承包商將對處理後的路段進行壓實，以確保其具備鋪設路面乘載能力的條件。同時，承包商也會清掃多餘的材料。在此過程中，禁止任何車輛通行。

    4. 施工路段養護期（3 至 5 天，只限開放本地交通）: 上述 FDR 工程的第二天作業完成後，路面將至少暴露三天至五天，之後才會鋪設第一層新瀝青於新路基表面，以便讓路基充分養護並增強結構強度。雖然此階段的路面相對平整，但由於新鋪設路面可能仍有鬆散的碎石狀材料，請務必減速慢行。在養護期間，該路段將僅開放給當地車輛通行。請避免在此期間安排大型貨物運送或施工作業。

    5. 整平與移除部分材料以準備鋪設 : 當上述 FDR 施工路段完成養護後，承包商將移除部分頂層混合再生材料，以預留空間鋪設新瀝青鋪面表層。實際刨除路面厚度將根據新的鋪面設計厚度而有所不同。此階段的路面將較為粗糙不平整，並與居民住宅停車坡道產生高程差異，為了讓車輛安全通行並進出車道，施工單位將鋪設臨時瀝青斜坡連結車道與未完成施工鋪面。由於路面上可能仍有鬆散的碎石狀材料，請減速慢行。施工期間，預計會有全路段封閉情況，但施工結束後重新開放給當地車輛通行。

    6. 鋪設新瀝青（施工時段將道路全封閉）: 熱拌瀝青鋪面是由液態瀝青結合劑與骨材預先混合而成，並鋪設及壓實於道路表面。為避免瀝青材料被車輪磨損並帶入車道或住宅範圍，請注意施工標誌，並在道路開放通行後再行進入。新鋪設的路面將以單層方式鋪設於上述再生基底層材料之上。施工期間，預計將在工作時段實施全路段封閉。道路將於施工完成後重新開啟。

注意事項：在施工區域內行駛時，請務必留意所有施工標誌以及施工人員的指示，包括車速限制及道路開放時間。若施工標誌顯示道路將封閉，請勿在該路段停車或行駛。若在道路尚未開放前通行，可能會導致新鋪路面受損，並將表層新鋪設瀝青材料帶入您的車道或住宅範圍。

備註事項：緊急車輛於任何時段皆可以通行於施工路段，在道路養護期間亦可通行。

- **為何施工時間如此漫長？**
  - 在鋪設作業開始前，標準的路面工程設計會先針對排水溝中的重大排水問題進行修復，並依法升級人行道斜坡以符合《美國殘障人士法案》（ADA）規範，同時也會進行局部路基破壞修復以及地下公共管線遷移。針對本項工程，市政府升級並遷移路燈的電纜管線，施工及設計須花費了數個月完成。
  - 由於 FDR 路段下方路基會被完全粉碎並重新壓實，該區域及設計深度下方的安全範圍內不得有任何管線設施。因此，Calwater 和 PG&E 需將淺埋的現存水管與瓦斯支線下移至安全範圍內。這項作業需耗時超過一年完成。
- **施工時段我是否可以開車通行？**
  - 除 FDR 作業與鋪設瀝青外，其餘階段皆可開放本地交通並請緩慢安全通行。請遵守施工期間限速 15 英里／小時。
- **FDR 施工期間我家是否可通行？**
  - FDR 兩天施工及過夜期間禁止車輛通行，僅可步行進出住宅。
  - 第二天作業完成後，養護期 3 至 5 天內僅開放本地車輛通行，可收寄小型包裹，但禁止大型車輛進入。
  - 道路整平與鋪設階段將全面封閉，完工後恢復本地通行。建議本期間盡量減少出入，以避免影響工程與損壞車輛或新鋪路面。
- **垃圾收運會受到影響嗎？**
  - 承包商將計畫於垃圾收運隔日開始進行 FDR 作業，預期不會影響垃圾收運日程。
- **FDR 施工有哪些環境考量？**
  - 第一日施工後，請勿步行於路面（包括兒童與寵物）。石灰為天然但具腐蝕性的物質，對人與動物具刺激性。
  - 施工期間請勿觸碰石灰或水泥粉，正如同勿觸碰濕水泥。
  - 如遇強風，FDR 作業將停止以防粉塵逸散。施工設備配有集塵裝置，若臨時停工將不另行通知。
  - 建議施工期間關閉窗戶，敏感體質或幼童避免外出。
  - 施工過程所使用的石灰與水泥粉皆為公共工程常用建材且符合施工材料規範，在上述安全措施下可安心施工。
- **若施工期間遇到問題，我應聯絡誰？**
  - 請聯絡市府專案施工經理 Sydney Chow，電子郵件 schow@cityofsanmateo.org 或電話 650-522-7331。
- **新鋪設的路面能維持多久？**
  - 一般來說，重新整建後的路面可維持 15 至 20 年，期間若有適當預防性養護可延長使用年限。
- **在施工期間我是否可以開車通行？**
  - 在不同施工階段，街道將開放本地交通並請緩慢安全通行。請遵守施工期間限速 15 英里／小時。在 FDR 作業與鋪設瀝青階段，交通將全面封閉，請注意施工期間交通管制標誌。施工期間路面不平且可能佈滿灰塵，請小心行駛。

- **施工期間我該把車停在哪裡？**
  - 請將車輛停放於附近未設置路障的街道。承包商將於施工前三個工作日設置「禁止停車」標誌並標明具體限制時間。