



6:00 PM – 6:10 PM

Bienvenida

6:10PM – 6:20 PM

Presentación

6:20 PM – 6:50 PM

Preguntas y Respuestas

6:50 PM – 8:20 PM

Casa Abierta

8:20 PM – 8:30 PM

Próximos Pasos



AGENDA DE LA NOCHE



Los Baños



Cuidado de Niños



Bebidas y
Bocadillos



Las Salidas de
Emergencia



RECORDATORIOS GENERALES



Taller Comunitario #2

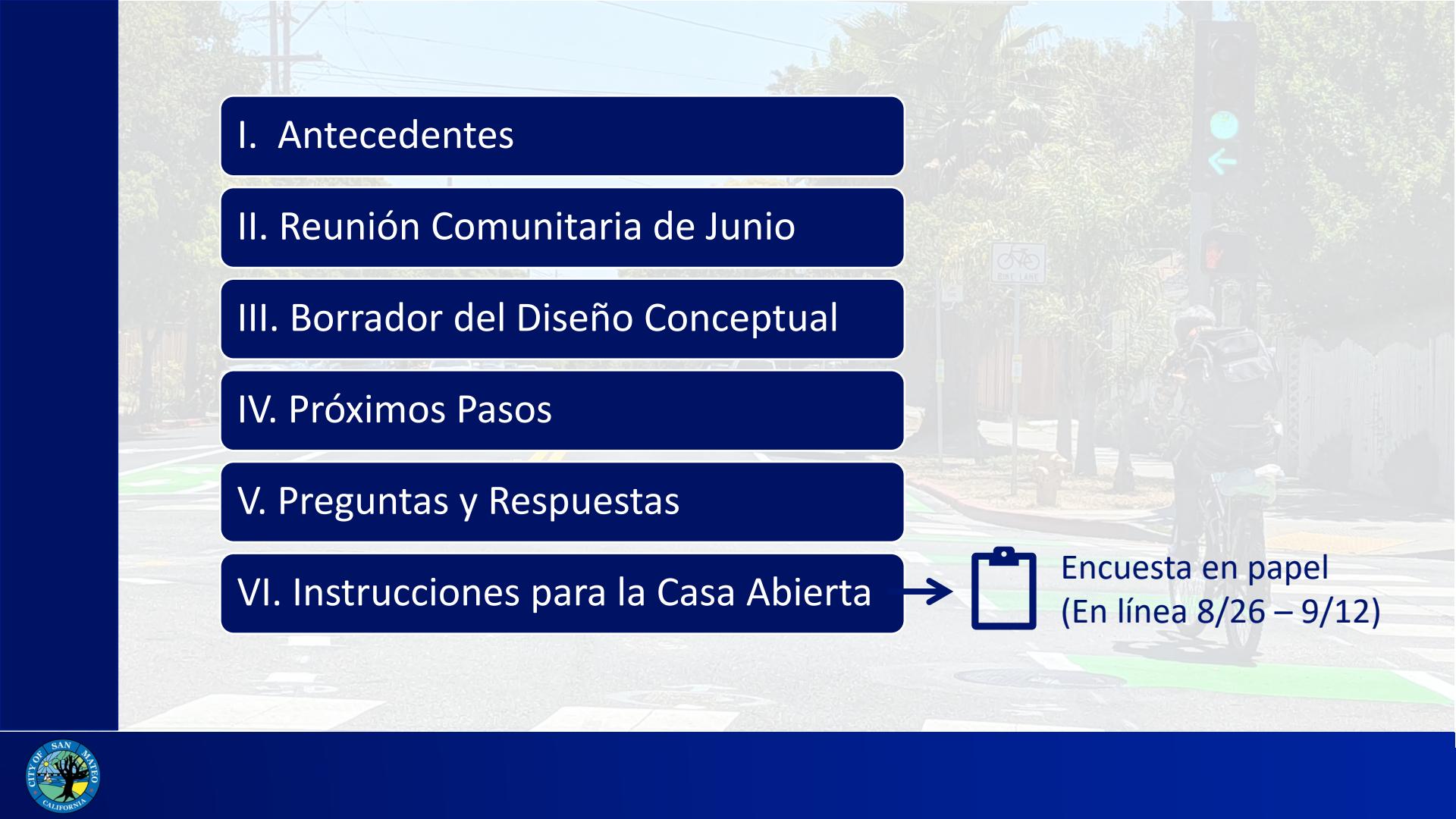
Alternativa de carril para bicicletas en Humboldt
Street
(Borrador de diseño conceptual)

25 de agosto de 2025

Departamento de Obras Públicas
Jay Yu P.E., Engineering Manager

Sandis Engineering
Joe Paull, Project Manager

Winters Consultants
Christian Ollano, Outreach Director



I. Antecedentes

II. Reunión Comunitaria de Junio

III. Borrador del Diseño Conceptual

IV. Próximos Pasos

V. Preguntas y Respuestas

VI. Instrucciones para la Casa Abierta



Encuesta en papel
(En línea 8/26 – 9/12)



Reducir la Velocidad



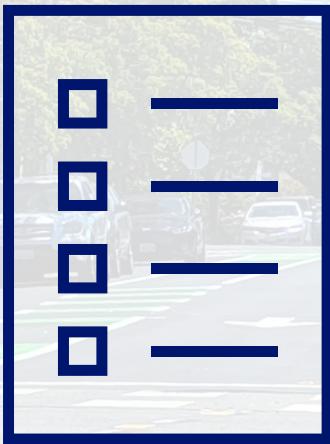
Calles Más Seguras



**Sin eliminación de
estacionamiento**



Objetivos del Proyecto



- Enfoque en el Diseño
- Nivel apropiado de intervenciones
- Velocidad y volúmenes actuales
- Velocidad y volúmenes propuestos
- Comprender el contexto comunitario

Se Necesita Comentarios





I. ANTECEDENTES

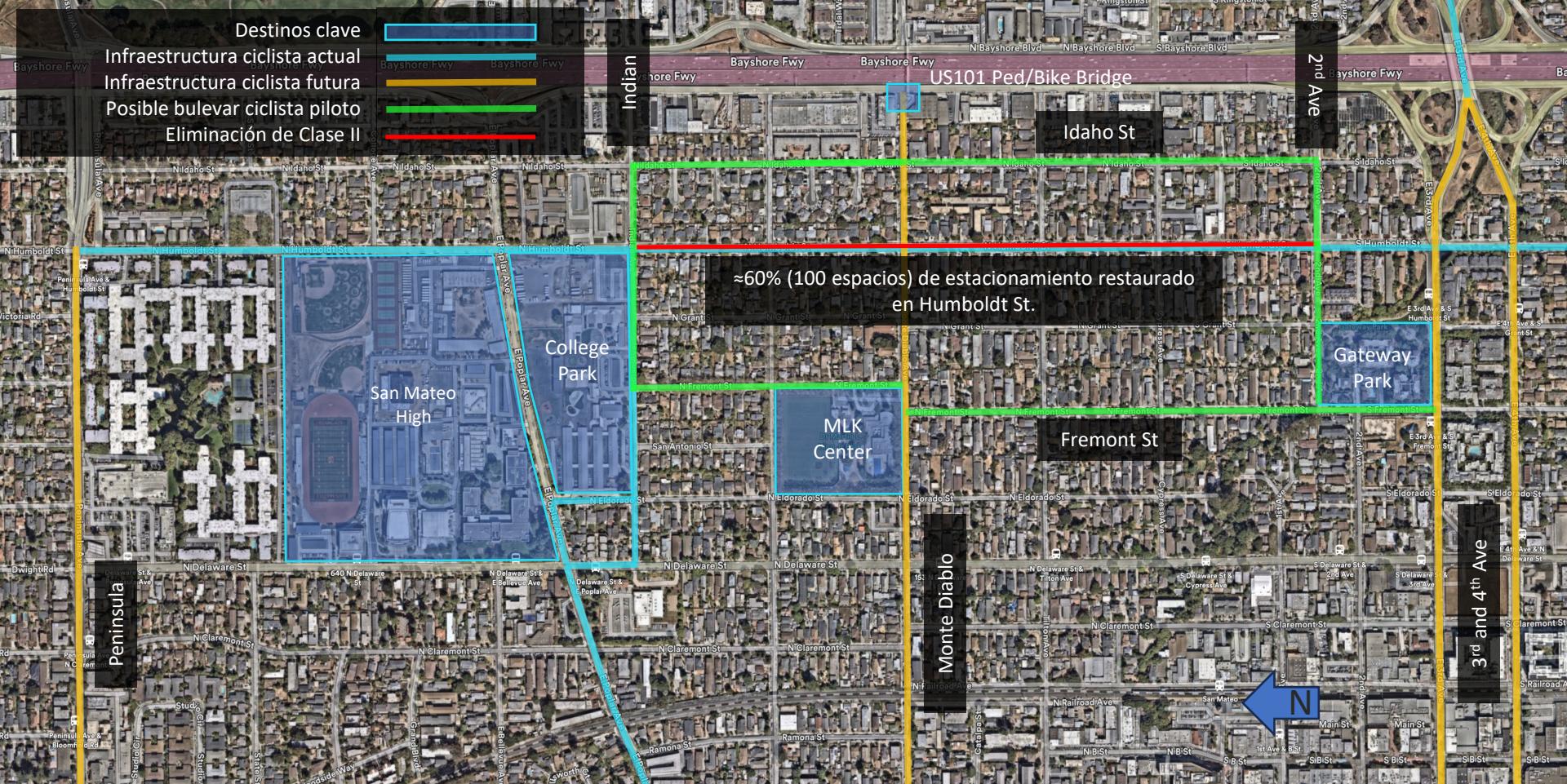


Calendario de la Fase II



Phase II - Calendario





Dirección del Concejo – Alternativa 3: Eliminación parcial de ciclovías + Bulevar para bicicletas



II. Reunión Comunitaria de Junio



Respuesta de la Encuesta

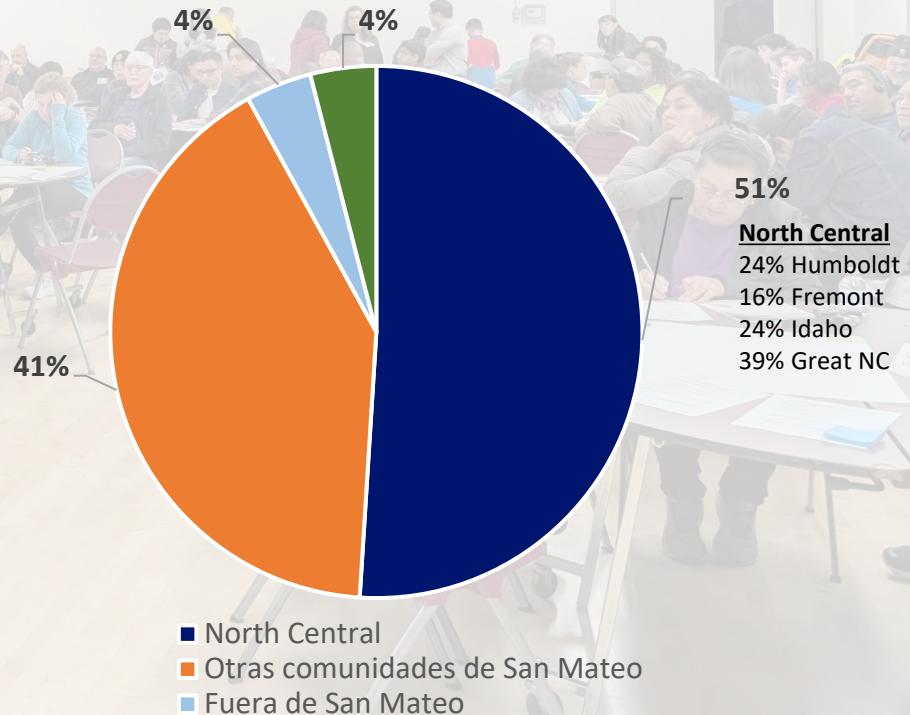


213 respuestas totales de la encuesta

58 Taller

155 En Línea

Demografía

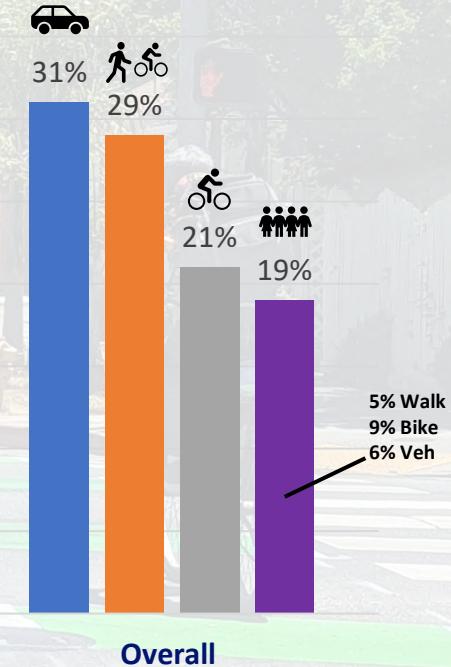
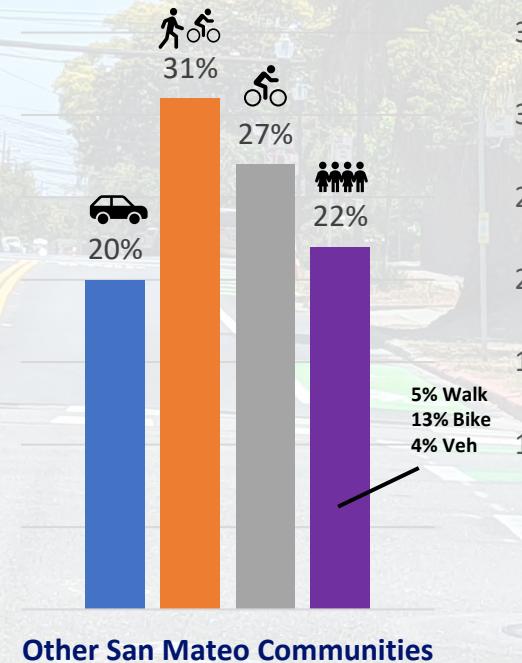
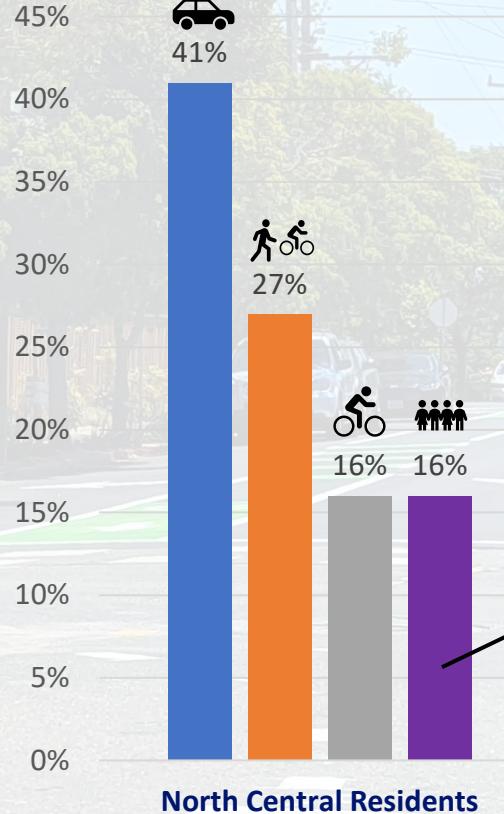


Conclusiones de la reunión comunitaria de junio de 2025



CALLE HUMBOLDT

 Vehículo de traslado
 Bicicleta/Caminar recreativo
 Bicicleta de traslado
 Ida/Vuelta de la escuela con auto

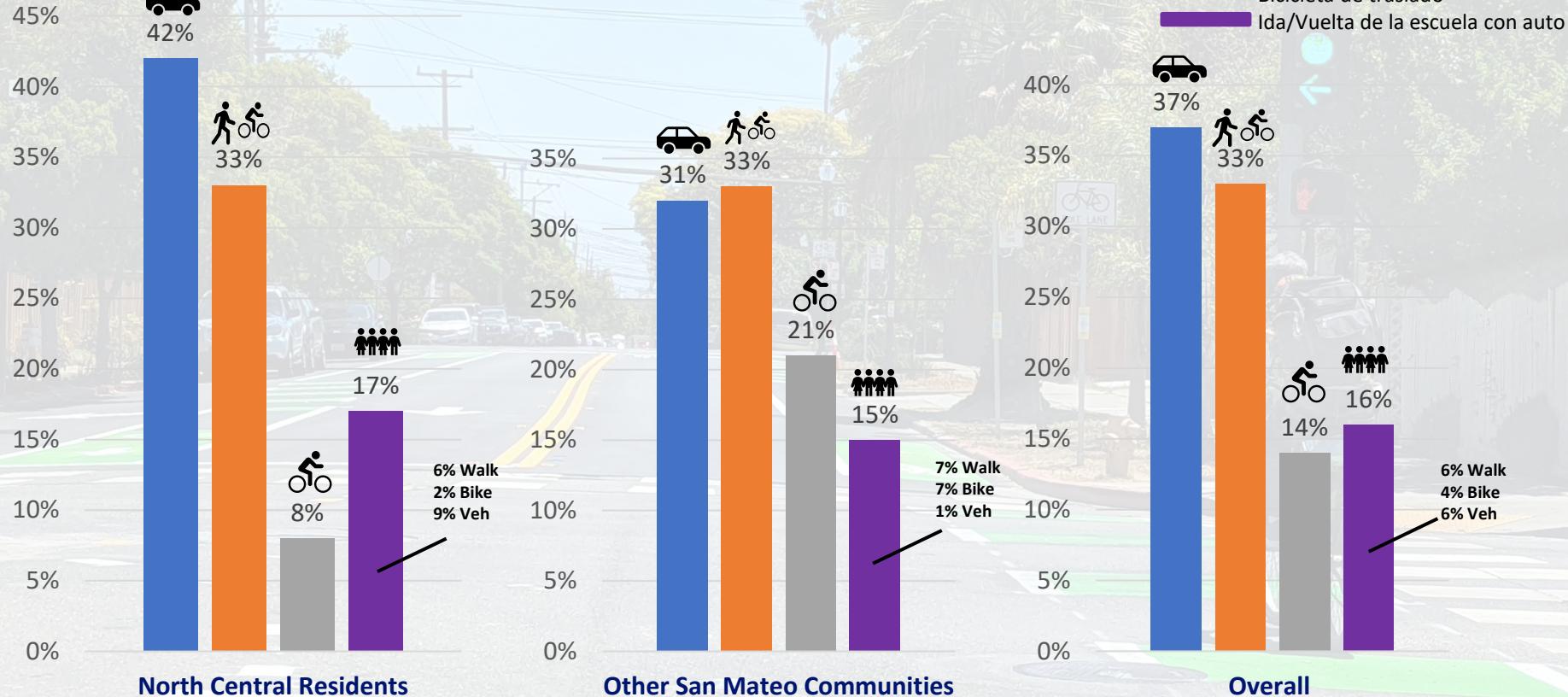


*Data shown does not include answers from surveys that did not fill out demographic questions



CALLE HUMBOLDT - USO DE LA CALLE

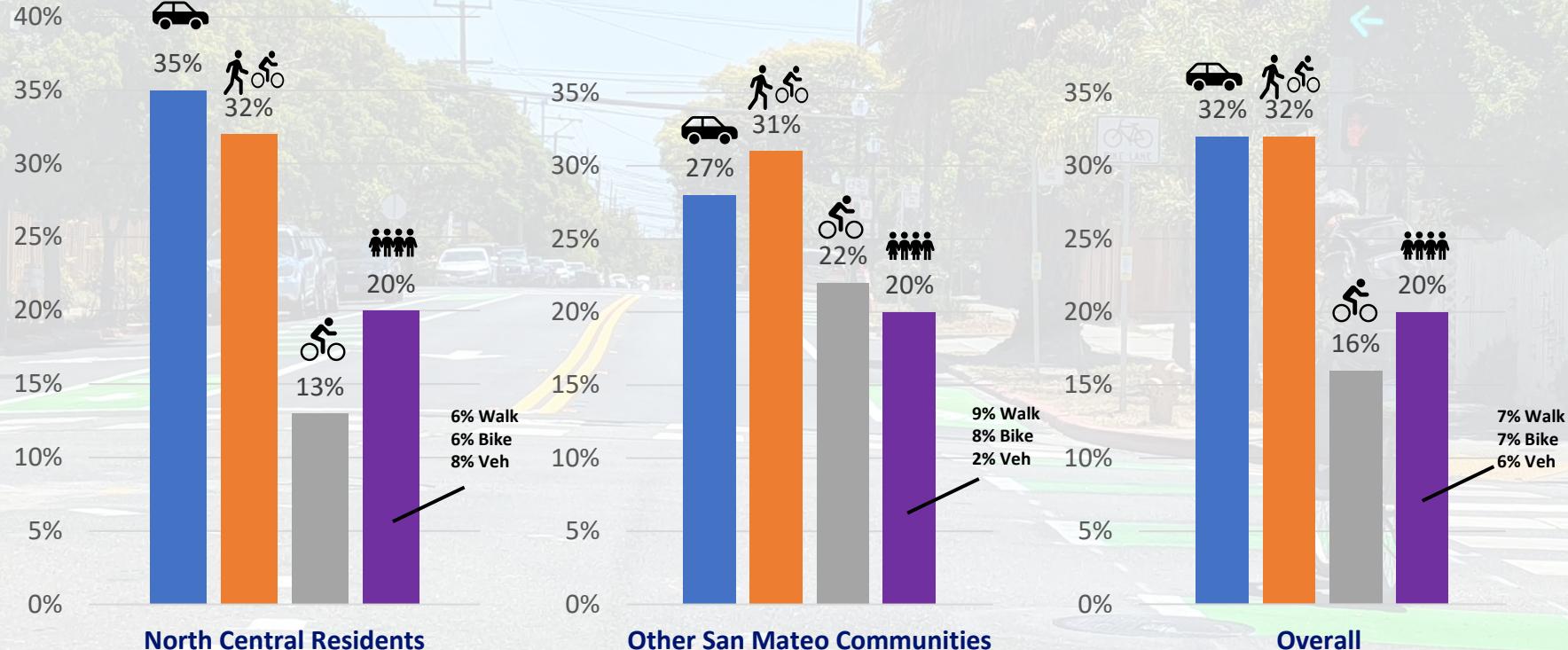
CALLE IDAHO



CALLE IDAHO - USO DE LA CALLE

CALLE FREMONT

- █ Vehículo de traslado
- █ Bicicleta/Caminar recreativo
- █ Bicicleta de traslado
- █ Ida/Vuelta de la escuela con auto



*Data shown does not include answers from surveys that did not fill out demographic questions



FREMONT STREET - STREET USAGE

CALLE FREMONT

Distancia a Humboldt Street

Calle angosta

Volumen y velocidades vehiculares existentes

Confianza en las posibles medidas

La alternativa ciclista elimina estacionamiento

La alternativa ciclista traerá más congestión

CALLE IDAHO

Cruces en intersecciones

Calle angosta

Volumen y velocidades vehiculares existentes

La alternativa ciclista elimina estacionamiento

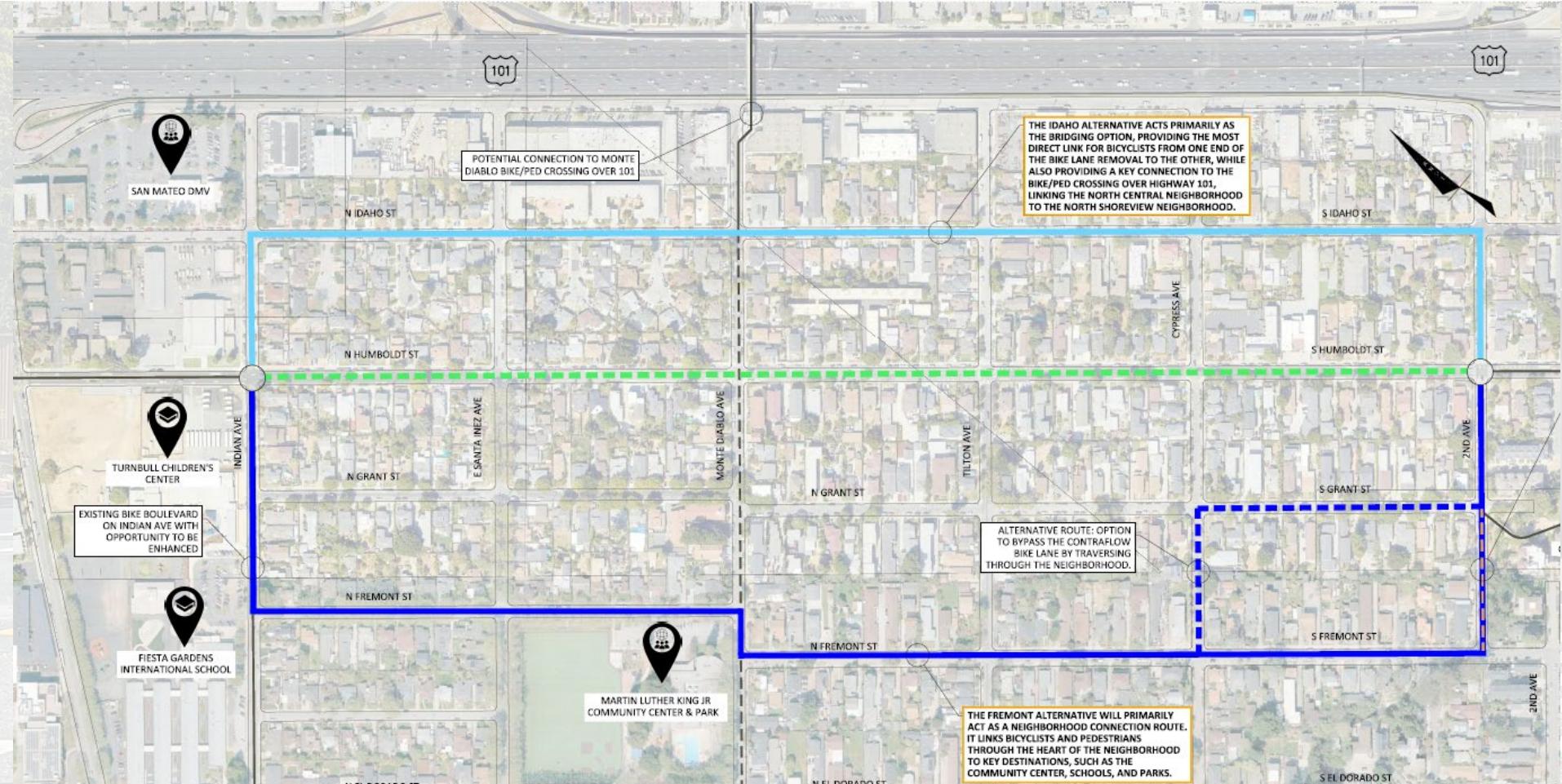
La alternativa ciclista traerá más congestión



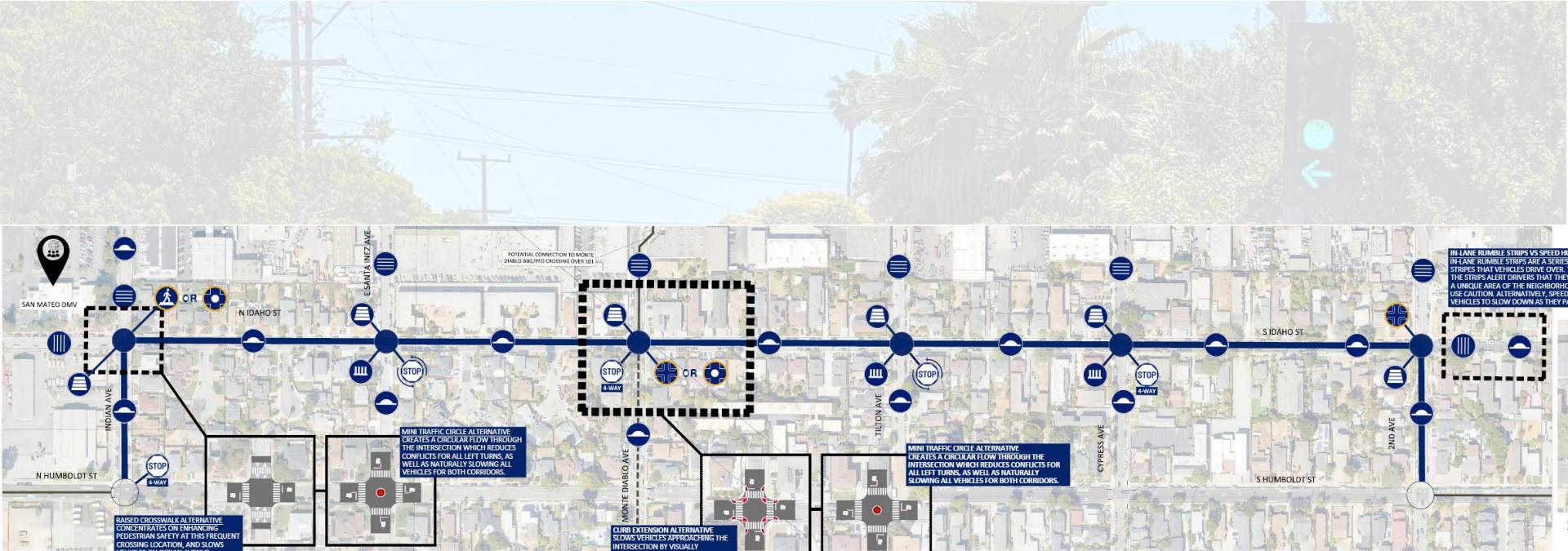
Resumen de comentarios para Fremont y Idaho Street

III. Borrador del Diseño Conceptual





Visión general de ambas alternativas (Idaho y Fremont)



HARDENED CENTERLINE



SLOTTED SPEED HUMPS



PAINTED CURB EXTENSIONS



SLOW STREETS



HIGH-VISIBILITY CROSSWALK



IN-LANE RUMBLE STRIPS

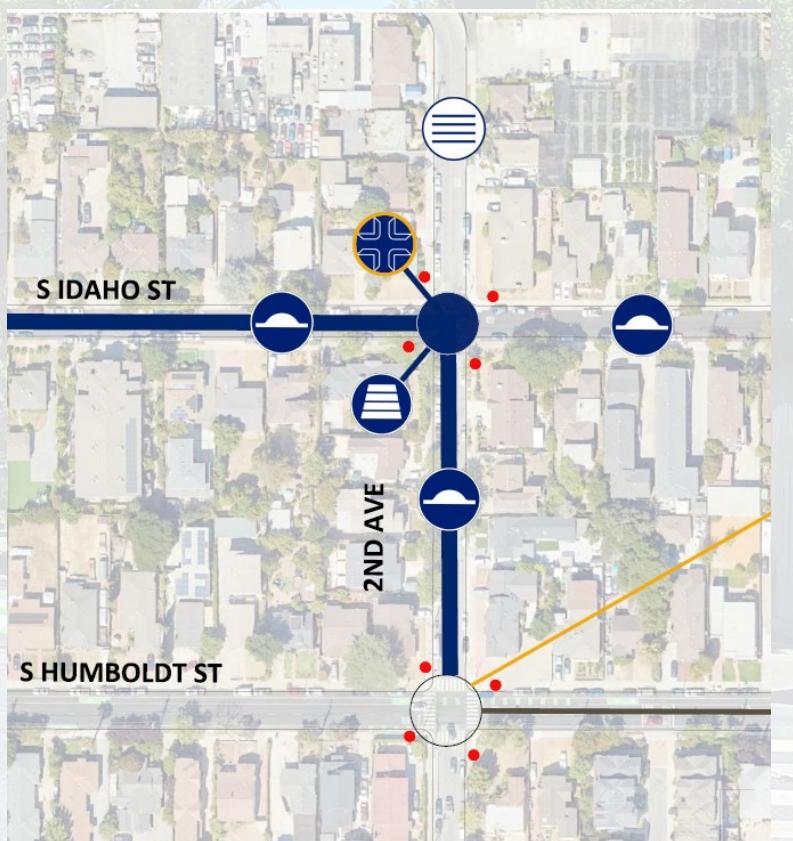


PAINTED CURB EXTENSIONS

Borrador conceptual de la alternativa de Idaho

Características clave de diseño

- Almohadillas reductoras de velocidad o bandas sonoras antes de llegar a la intersección de Idaho
- Ampliaciones de banqueta en Idaho/2nd Ave
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todos los accesos de Idaho/2^a Avenida
- Intersección de cuatro altos en Indian/Humboldt



● Control de parada existente



Alternativa de Idaho – Conexión Humboldt/2nd Avenue

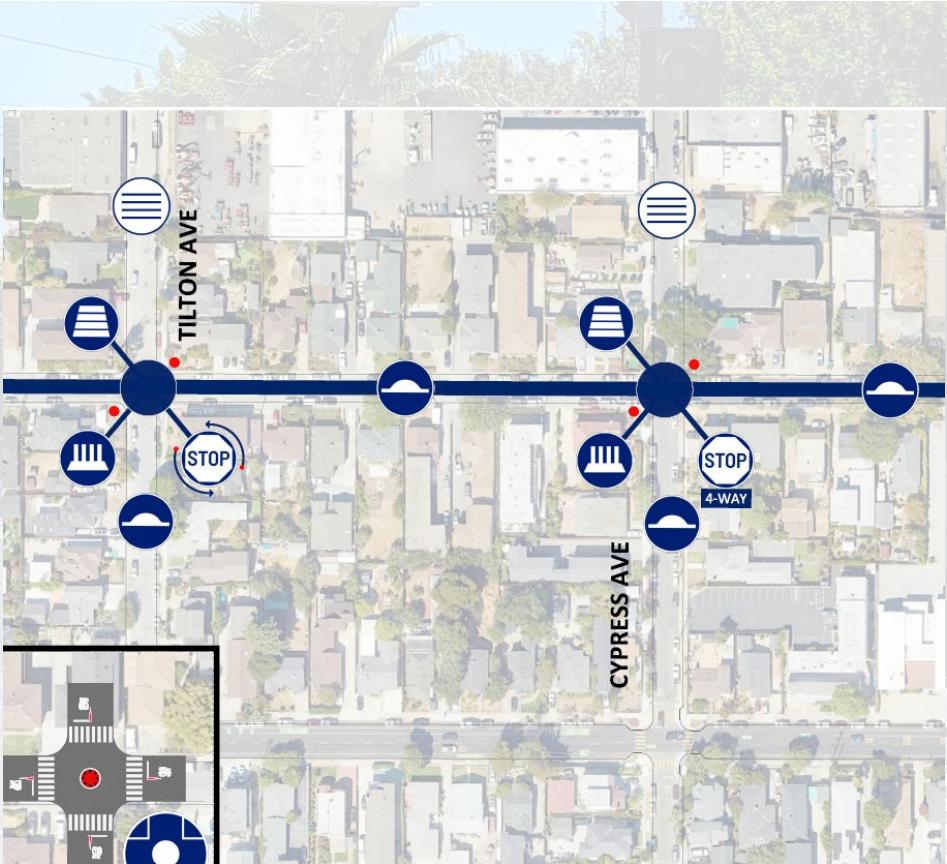


Características clave de diseño

- Almohadillas reductoras de velocidad o bandas sonoras antes de llegar a cada intersección
- Refuerzo de la línea central
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todos los accesos
- Intersección de cuatro altos o cambio en la asignación de altos

Velocidad y Volumen

	Actual	Objetivo	Propuesto
Velocidad (mph)	24mph	20mph	18mph
Volumen (vph)	130vph	150vph	42 – 80vph



● Control de parada existente



Alternativa de Idaho – Tilton a Cypress

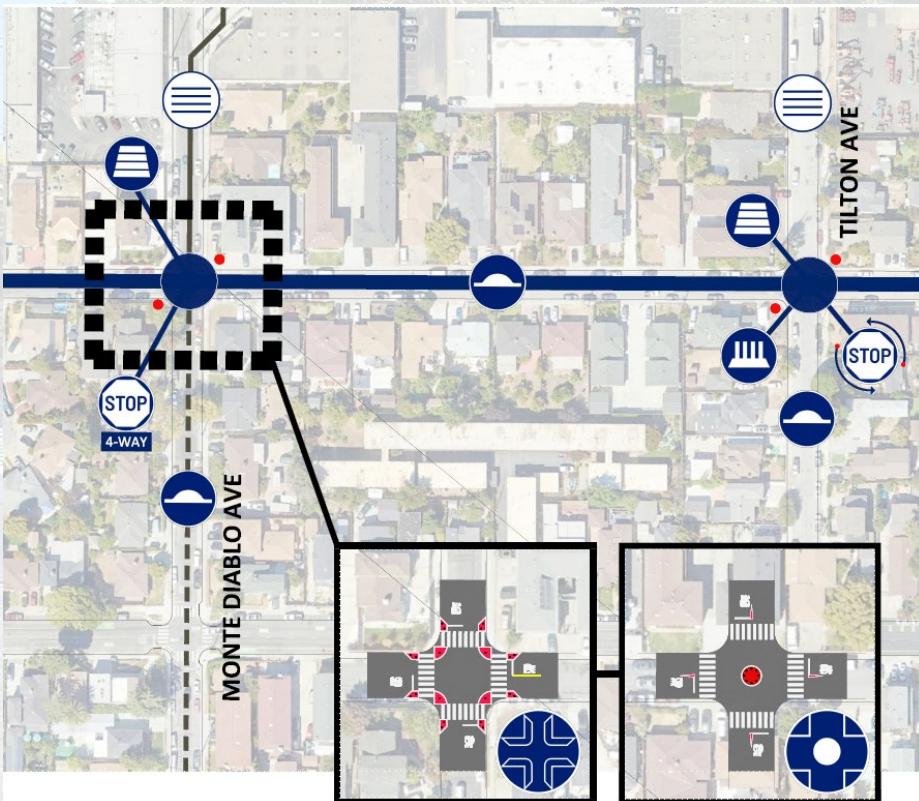
Características clave de diseño



- Almohadillas reductoras de velocidad o bandas sonoras antes de llegar a cada intersección
- Opción de isla central o extensiones de la banqueta
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todos los accesos en cada intersección
- Intersección de cuatro altos

Velocidad y Volumen

	Actual	Objetivo	Propuesto
Velocidad (mph)	23-24mph	20mph	18mph
Volumen (vph)	130vph	150vph	31-42vph



● Control de parada existente

Alternativa de Idaho – Intersección de Monte Diablo

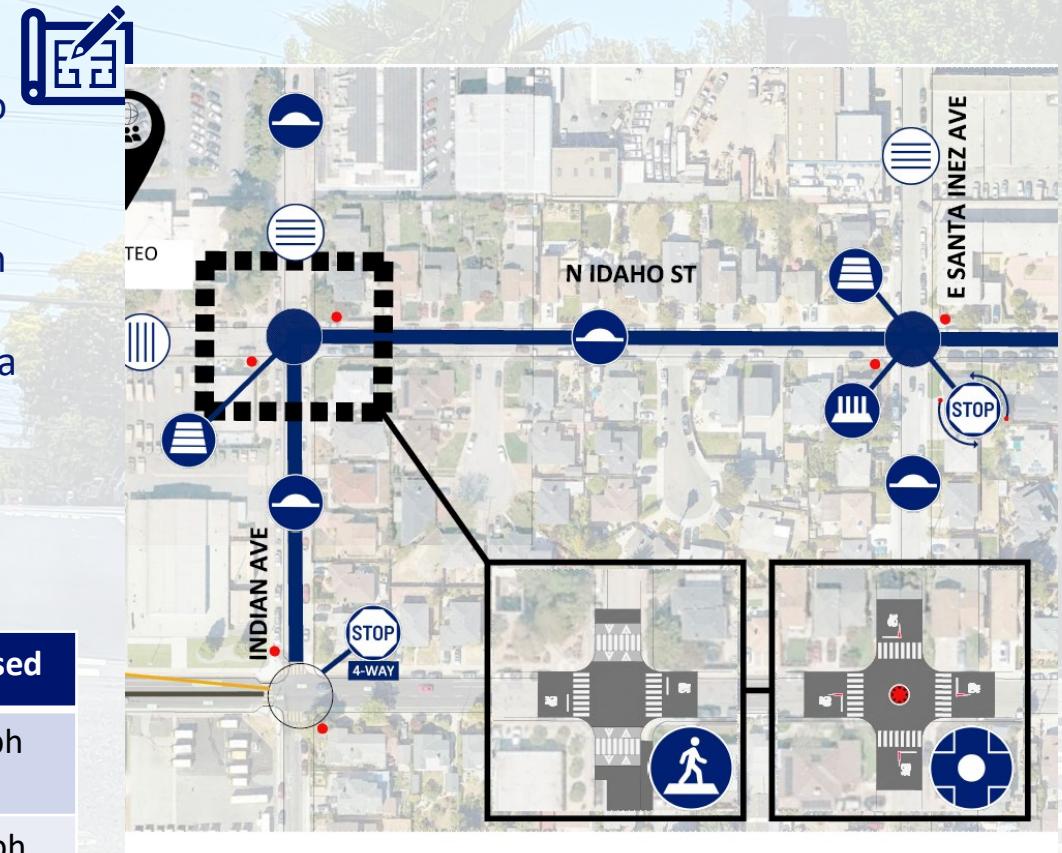


Características clave de diseño

- Almohadillas reductoras de velocidad o bandas sonoras antes de llegar a cada intersección
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todos los accesos en cada intersección
- Opción de cruce peatonal elevado o isla central
- Intersección de cuatro altos o cambio en la asignación de altos

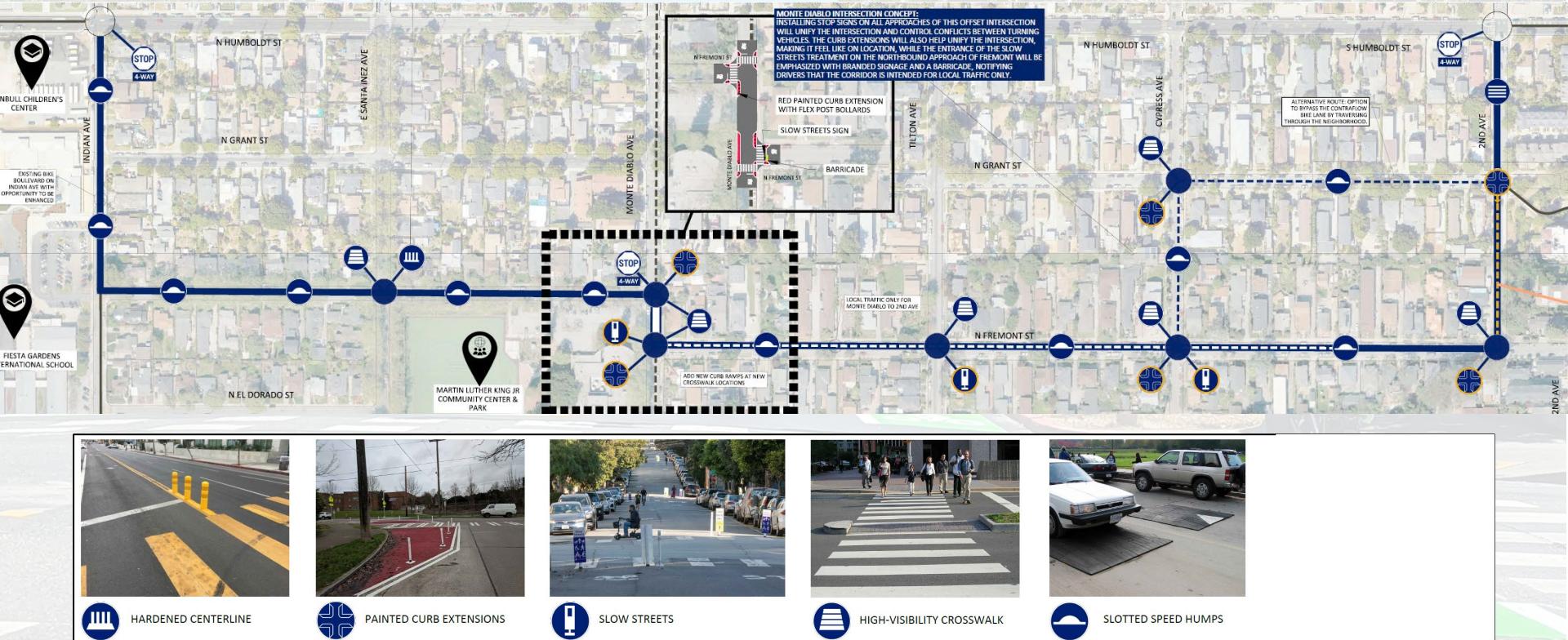
Velocidad y Volumen

	Existing	Target	Proposed
Velocidad (mph)	23-25mph	20mph	18mph
Volumen (vph)	289vph	150vph	150vph



Alternativa de Idaho – Conexión norte y Santa Inez

Alternativa de Fremont



Concepto Borrador - Alternativa Fremont

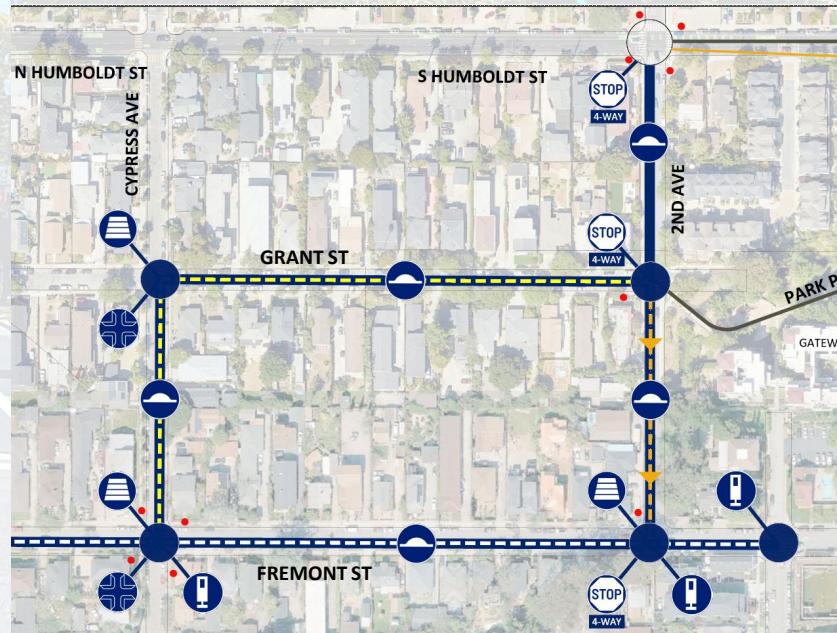
Características Clave de Diseño



- Almohadillas de velocidad o franjas sonoras antes de cada intersección
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todas las ramas de cada intersección
- Opción de cruce peatonal elevado o glorieta
- Calle Lenta en Fremont Street con acceso solo para tráfico local

Velocidad y Volumen

	Existente	Objetivo	Propuesto
Velocidad (mph)	26mph	20mph	15-18mph
Volumen (vph)	100-201vph	150vph	90-120vph



Alternativa Fremont – Opciones de Conexión de la 2^a Avenida

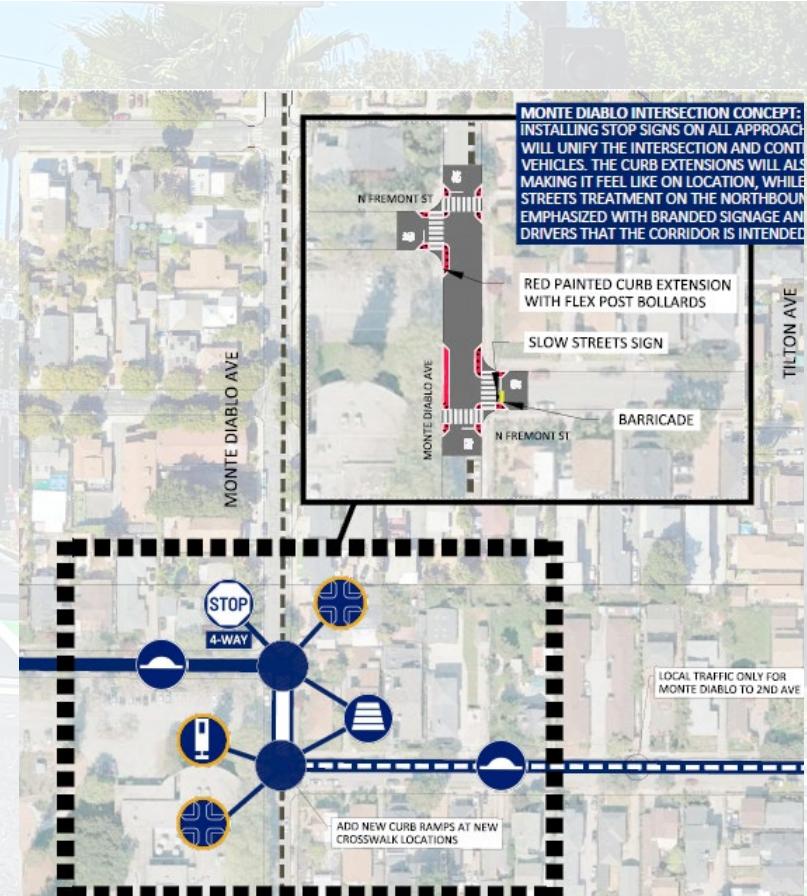
Características Clave de Diseño



- Almohadillas de velocidad o franjas sonoras antes de acercarse a cada intersección
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todas las ramas de cada intersección
- Extensiones de acera en ambas intersecciones
- La Calle Lenta termina en Monte Diablo

Velocidad y Volumen

	Existente	Objetivo	Propuesto
Velocidad (mph)	23-25mph	20mph	15-18mph
Volumen (vph)	111-140vph	150vph	50-100vph



Alternativa Fremont – Intersección de Monte Diablo

Características Clave de Diseño



- Almohadillas de velocidad o franjas sonoras antes de acercarse a cada intersección
- Cruces peatonales de alta visibilidad en todas las ramas de cada intersección
- Señal de alto en todas las direcciones en Humboldt/Indian Ave

Velocidad y Volumen

	Existente	Objetivo	Propuesto
Velocidad (mph)	23-25mph	20mph	15-18mph
Volumen (vph)	111-140vph	150vph	50-100vph



Alternativa Fremont – Corredor Indian y Extremo Norte



El diseño tiene como objetivo reducir las velocidades y los volúmenes

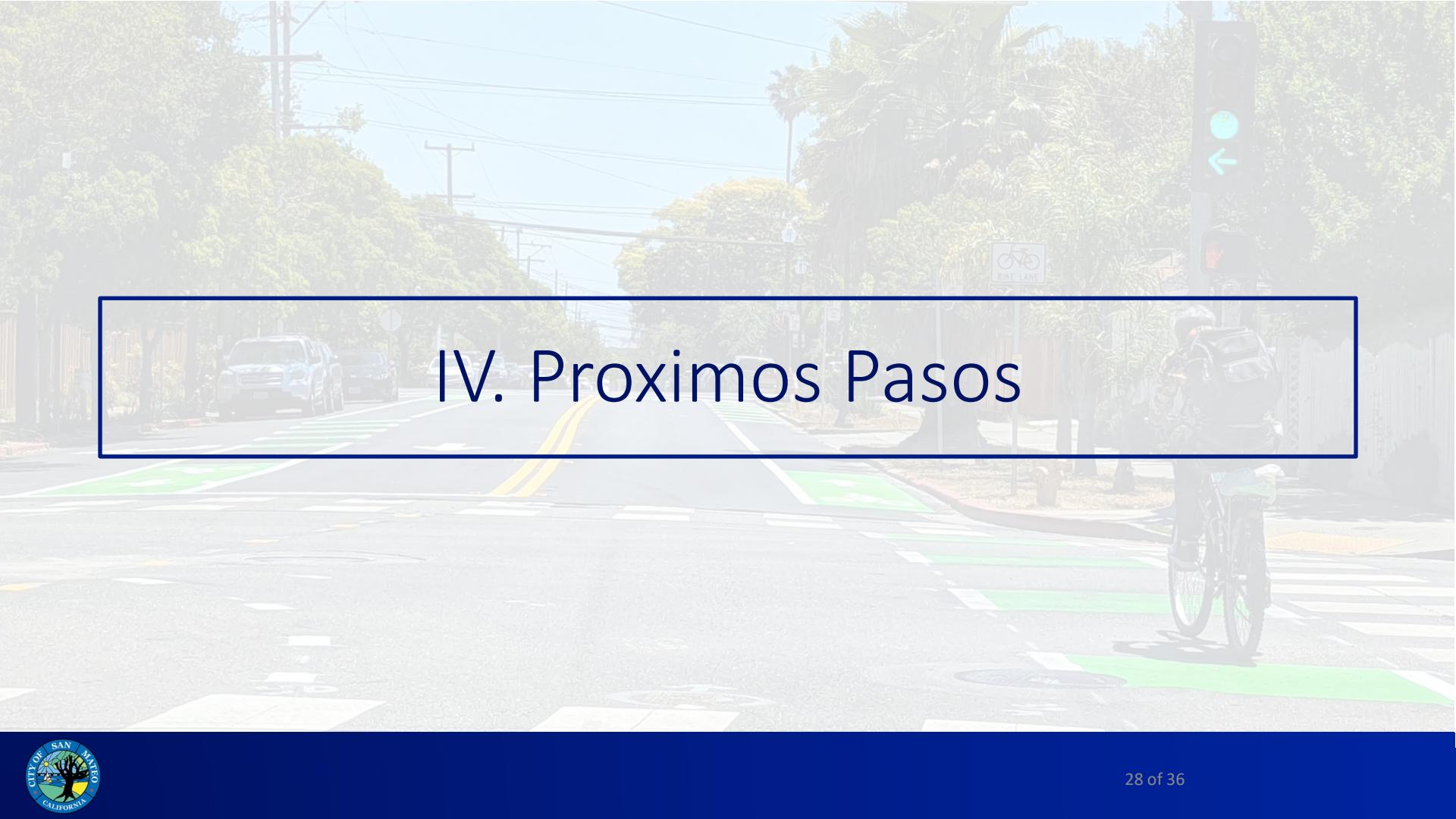


Los datos muestran una gran cantidad de actividad peatonal en las calles Fremont e Idaho



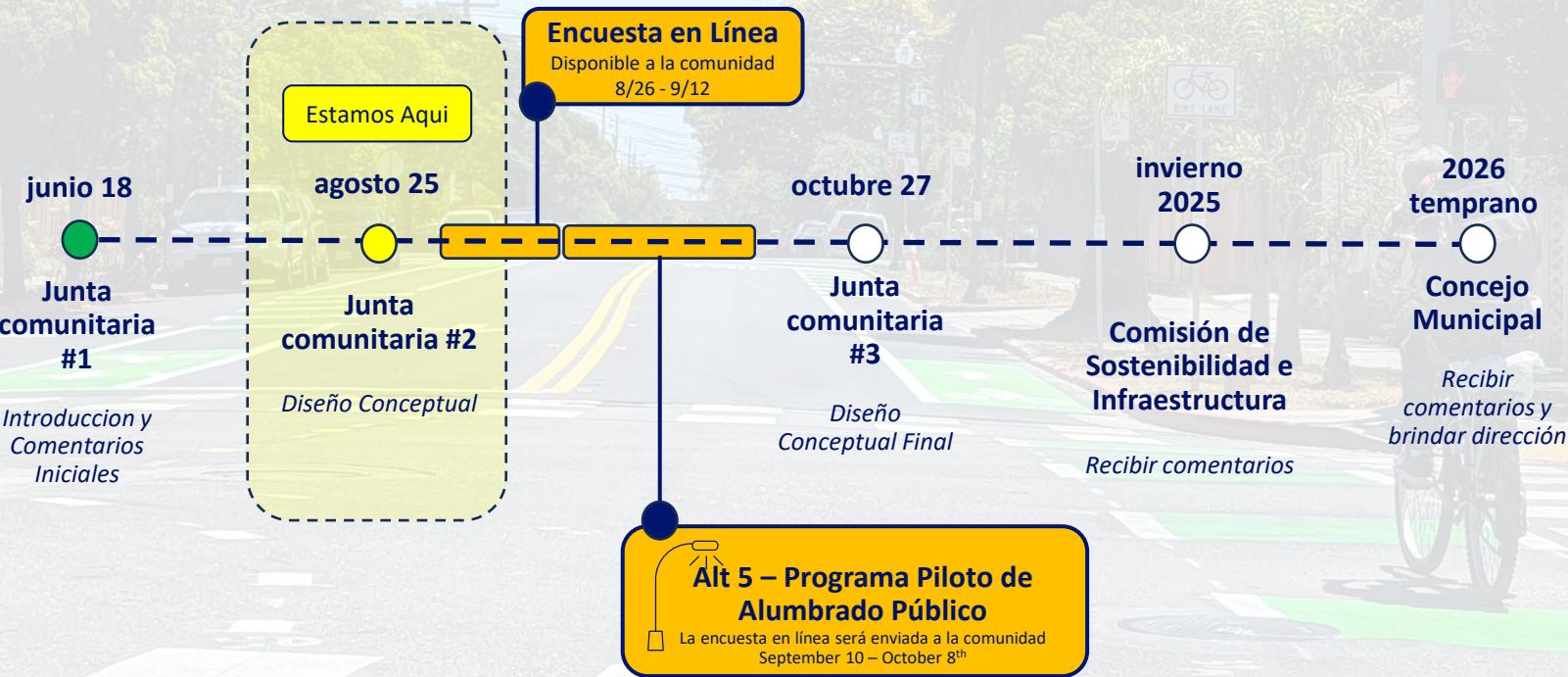
El uso existente muestra que Fremont Street funciona más como una ruta de servicio local que Idaho Street

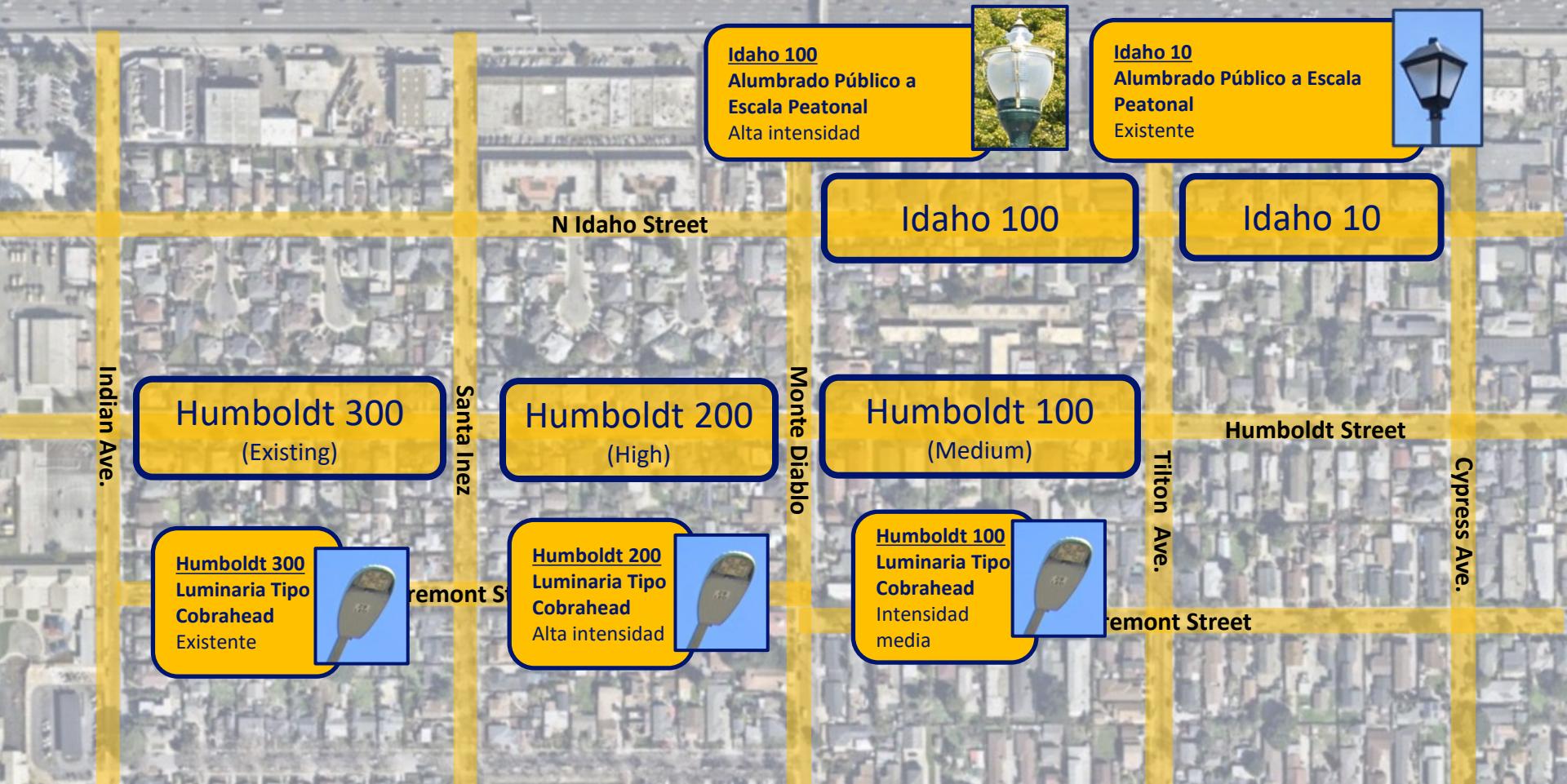




IV. Proximos Pasos

II. Cronograma del Plan de Participación y Financiamiento





Demostración de Alumbrado Público en Humboldt

Mas Informacion

Sitio Web

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

Encuesta Digital

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad

Estara disponible el
26 de agosto

Contacto

Jay Yu
Gerente de Ingeniería
Obras Públicas
jyu@cityofsanmateo.org
650-522-7300



V. Preguntas y Respuestas



VI. Instrucciones de la Casa Abierta



Paso 1 – Estaciones Alternativas de Fremont e Idaho

1. Hay tres (3) estaciones alternativas en Idaho y tres (3) en Fremont
2. Por favor visite una (1) estación en Idaho y una (1) estación en Fremont



Paso 2 – Por favor complete la encuesta en papel

1. Se le entregará una encuesta en papel. Por favor complétela
2. Es muy importante que complete la encuesta, para que sepamos el contexto de la comunidad

Paso 3 – Por favor entregue la encuesta en papel a un miembro del personal

1. No es necesario permanecer durante toda la sesión
2. Una vez que haya terminado con la encuesta, puede irse cuando lo desee



Mas Informacion

Sitio Web

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

Encuesta Digital

Para obtener más información, escanee el código QR para ver la página del proyecto en el sitio web de la Ciudad

Estara disponible el
26 de agosto

Contacto

Jay Yu
Gerente de Ingeniería
Obras Públicas
jyu@cityofsanmateo.org
650-522-7300



II. Cronograma del Plan de Participación y Financiamiento

