

6:00 PM – 6:10 PM

注册签到

6:10PM – 6:30 PM

工作人员介绍

6:30 PM – 6:50 PM

问答环节

6:50 PM – 8:20 PM

咨询开放时间

8:20 PM – 8:30 PM

下一步





洗手间



托儿服务



茶歇



紧急出口





第二场社区研讨会 HUMBOLDT 街自行车道方案探讨 (概念设计草案)

2025年8月25日

Public Works Department
Jay Yu P.E., 工程经理

Sandis Engineering
Joe Paull, 项目经理

Winters Consultants
Christian Ollano, 外联主管

I. 背景介绍

II. 六月社区会议

III. 概念设计草案

IV. 下一步

V. 问答环节

VI. 公众咨询会说明



纸质调查问卷

(在线调查时间: 8月26日至9月12日)





降低车速



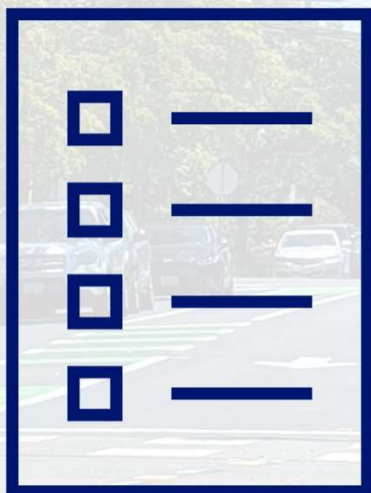
更安全的街道



不取消停车位



项目目标



- 设计重点
- 适当的治理措施
- 现有车速与车流量
- 拟议车速与车流量
- 了解社区背景

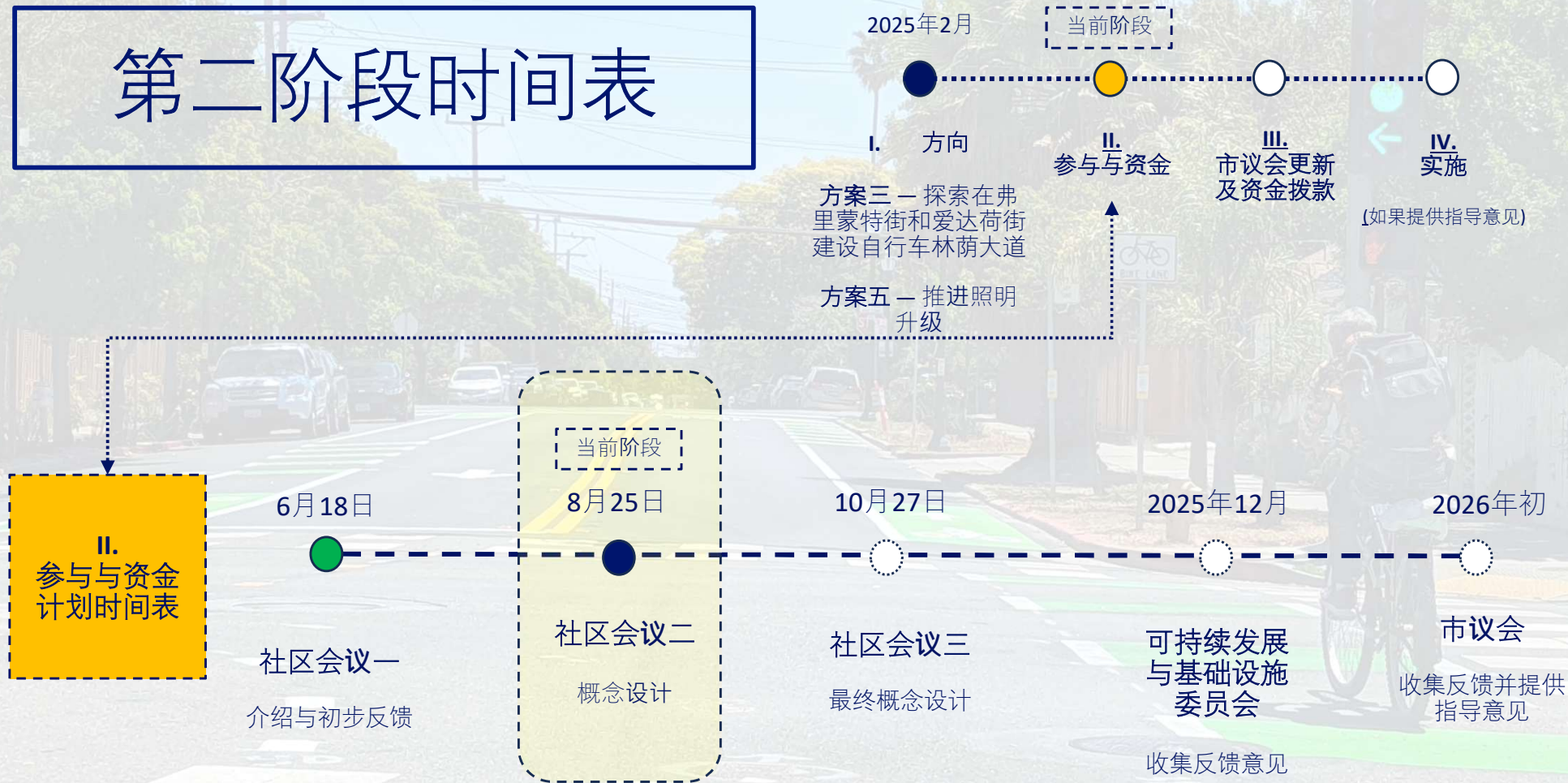


需要反馈意见

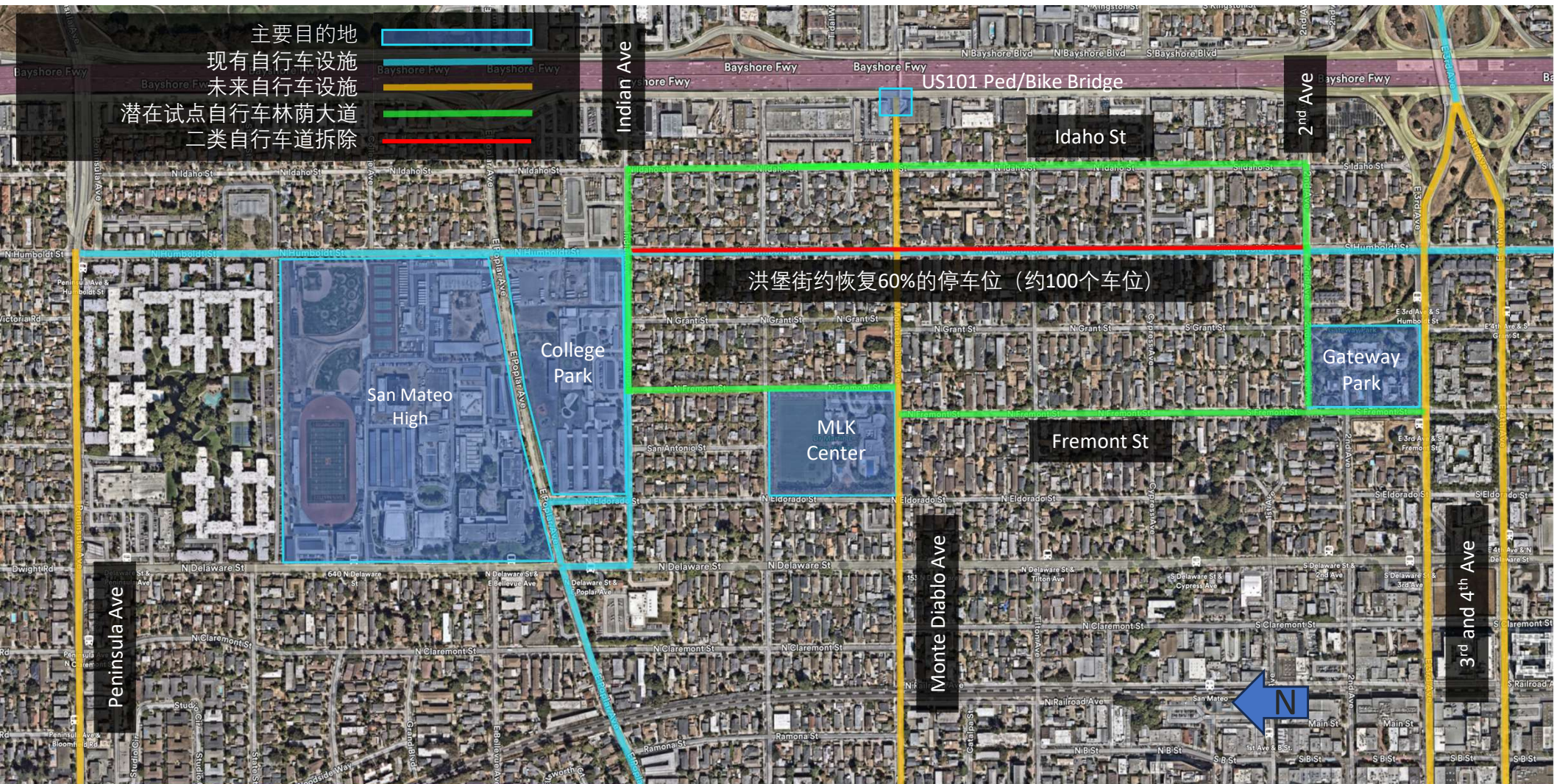


I. 背景介绍

第二阶段时间表



第二阶段时间表



议会指示 — 方案三：部分拆除自行车道及建设自行车林荫大道

II. 2025年6月社区会议一反馈



调查反馈

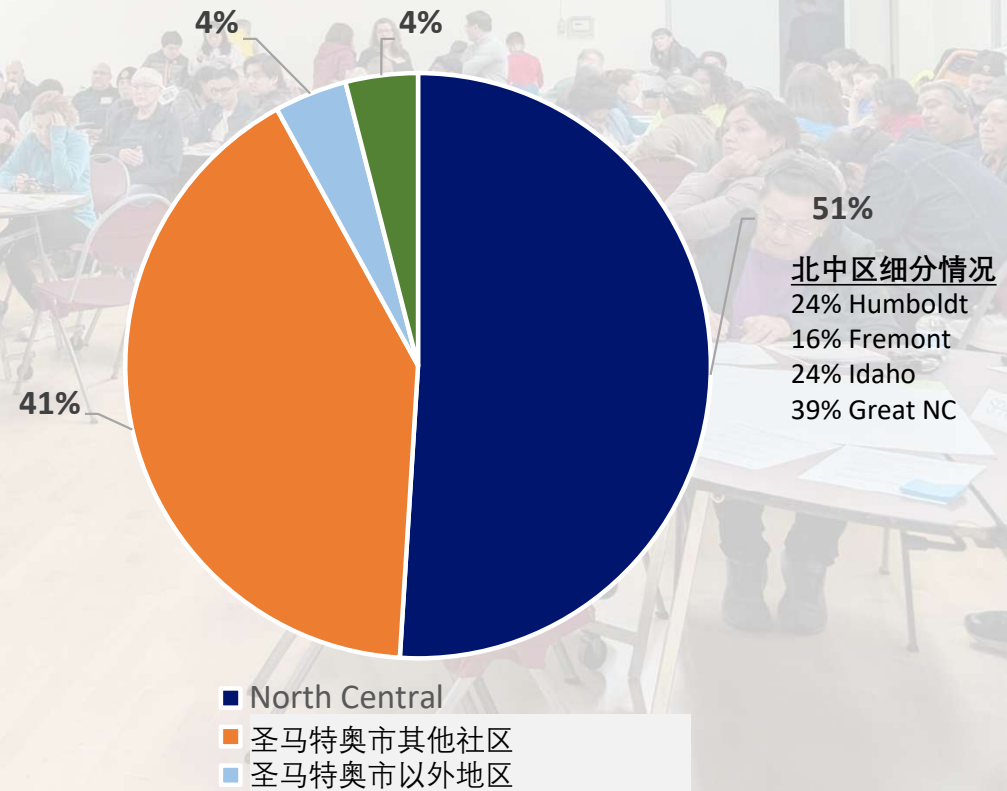


213 调查总反馈数

58
工作坊

155
在线

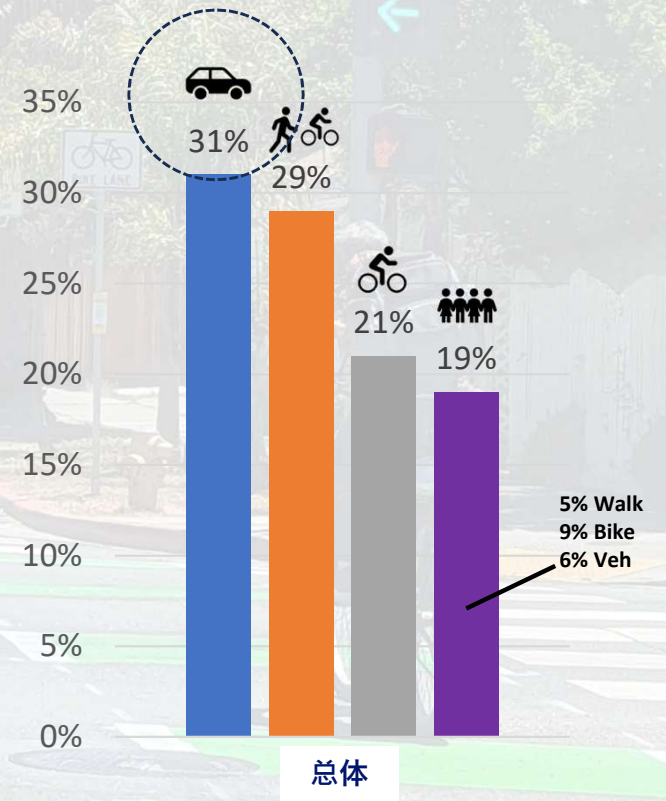
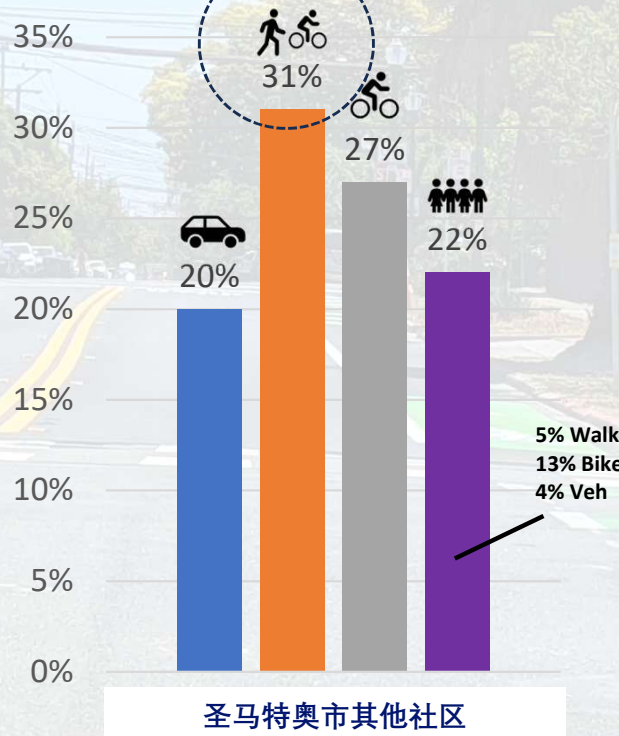
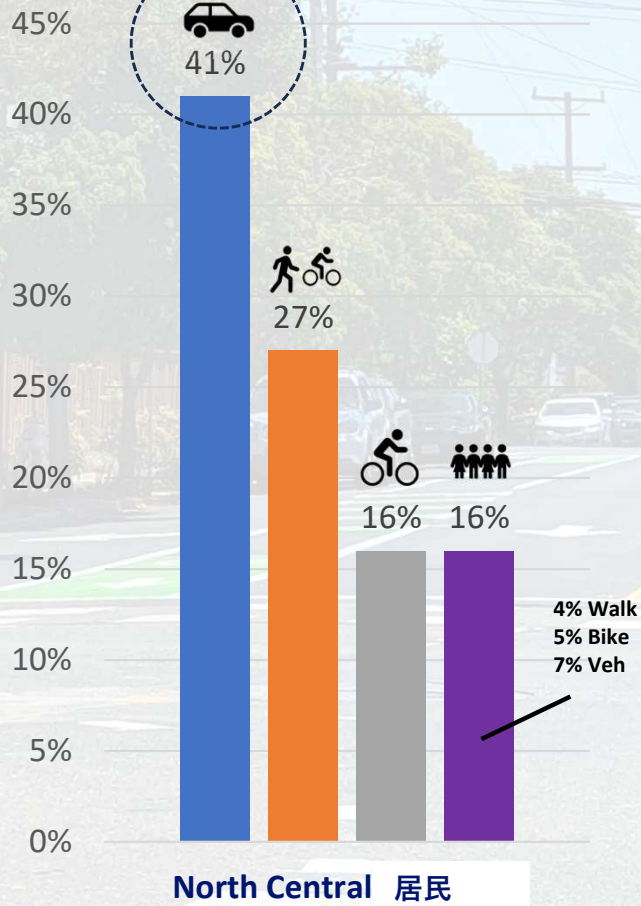
人口统计信息



2025年6月社区会议见解

HUMBOLDT STREET

- 通勤车辆
- 休闲骑行/步行
- 通勤自行车
- 上下学（所有交通方式）



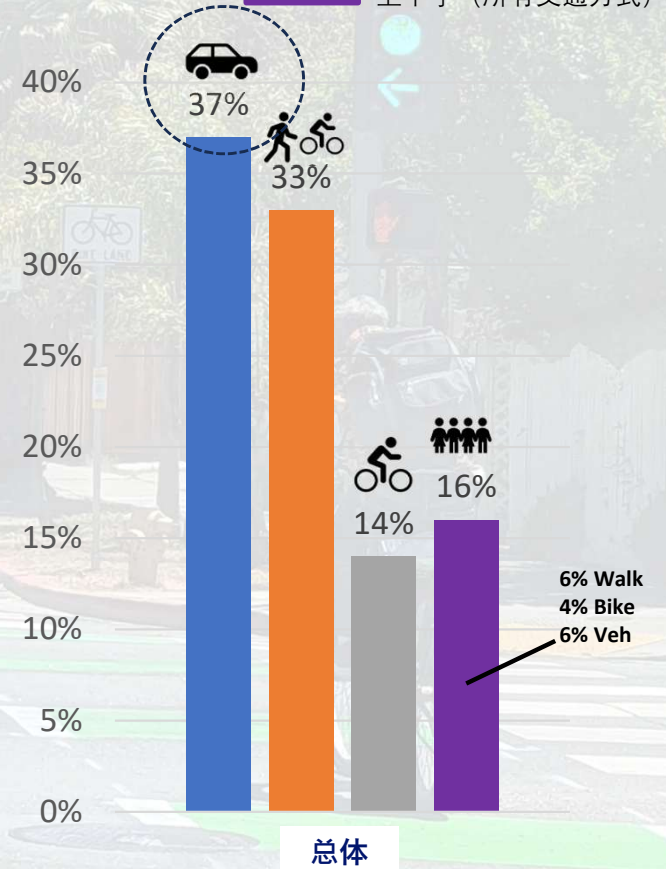
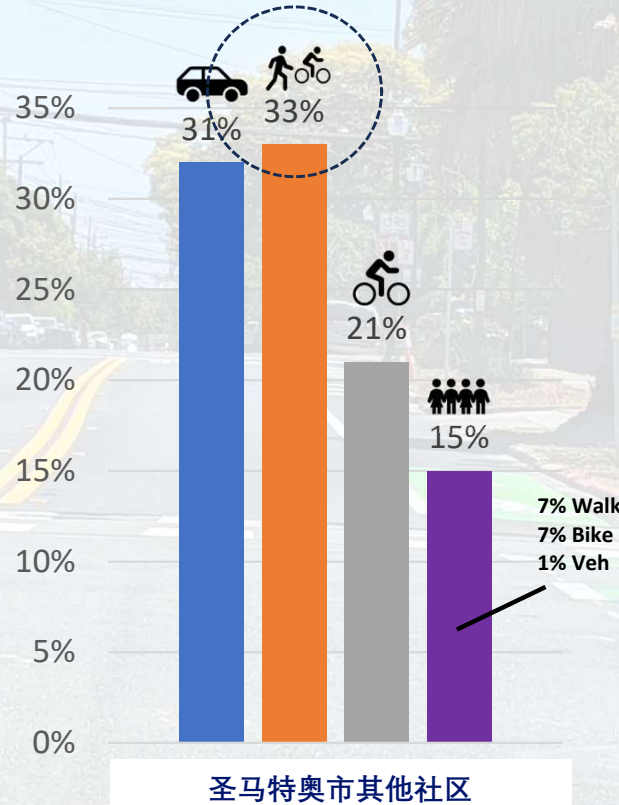
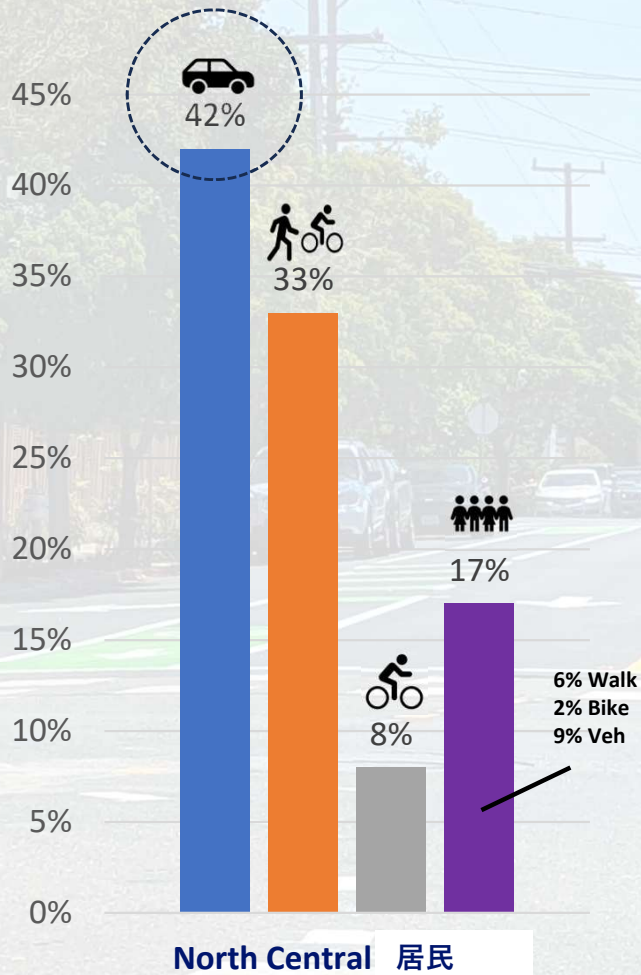
*所示数据不包含未填写人口统计问题的调查答复。



HUMBOLDT STREET - STREET USAGE

IDAHO STREET

- 通勤车辆
- 休闲骑行/步行
- 通勤自行车
- 上下学（所有交通方式）



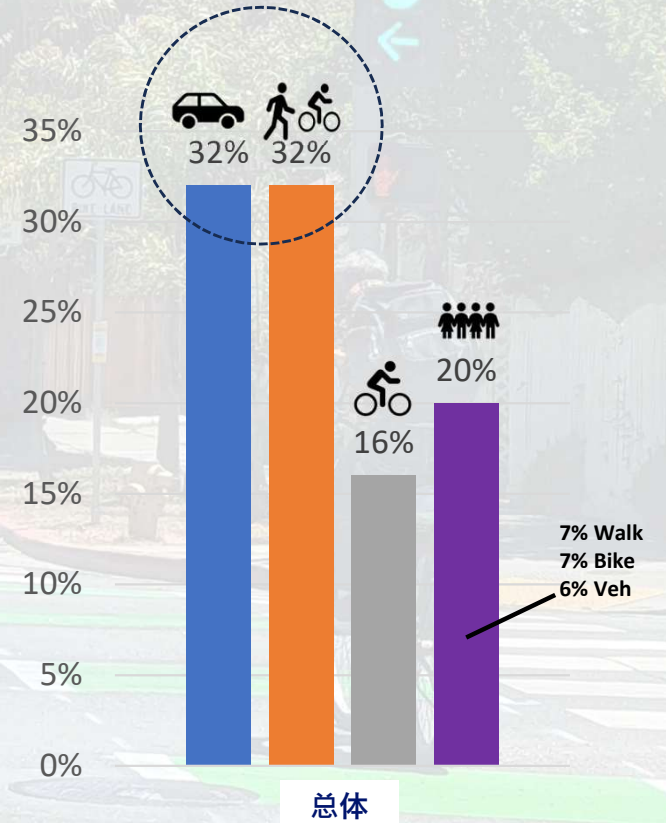
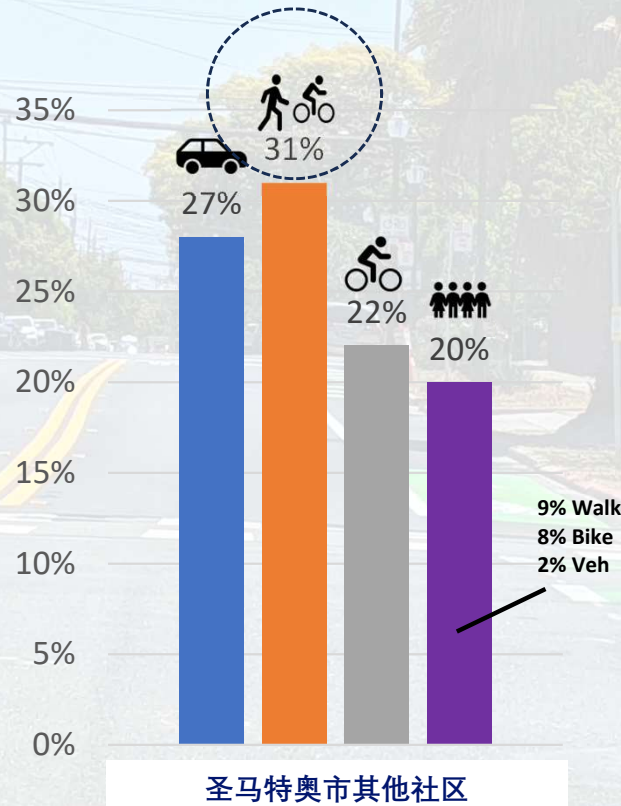
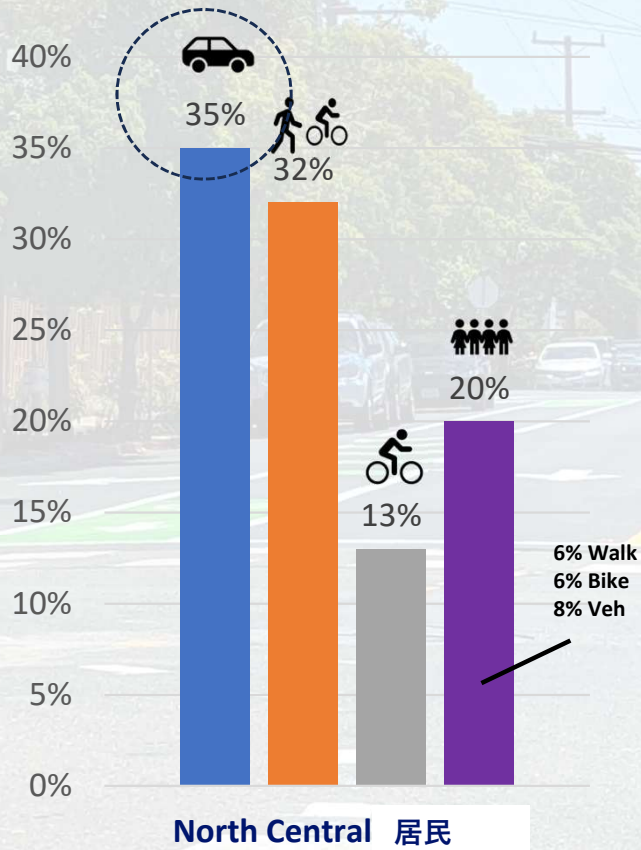
*所示数据不包含未填写人口统计问题的调查答复。



IDAHO STREET - STREET USAGE

FREMONT STREET

- 通勤车辆
- 休闲骑行/步行
- 通勤自行车
- 上下学（所有交通方式）



*所示数据不包含未填写人口统计问题的调查答复。



FREMONT STREET - STREET USAGE

FREMONT STREET

分流至圣马特奥市的洪堡街

狭窄的街道

现有车辆流量和车速

对潜在措施缺乏信心

停车位减少

交通拥堵

IDAHO STREET

路口过街

狭窄的街道

现有车辆流量和车速

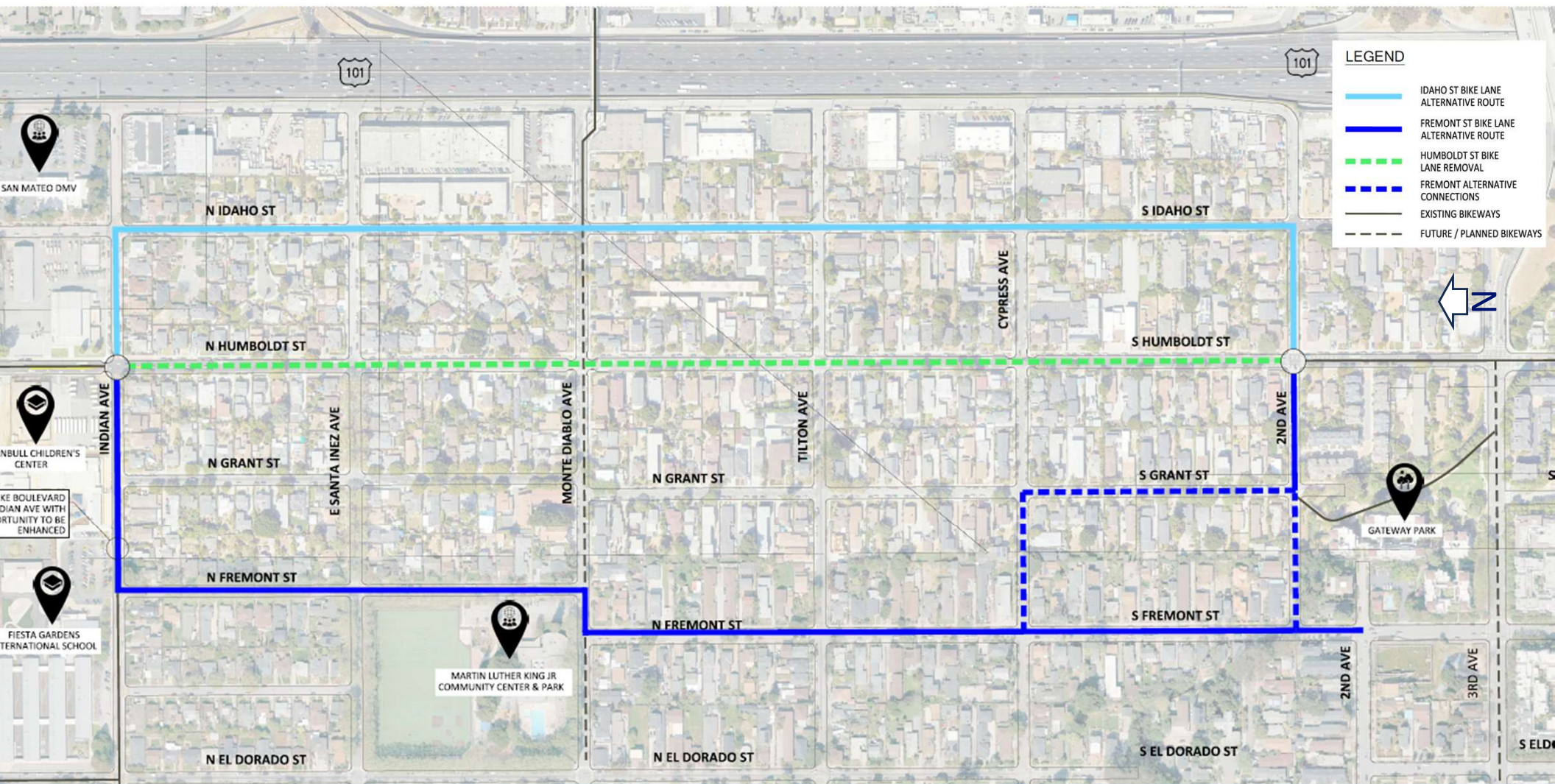
停车位减少

交通拥堵



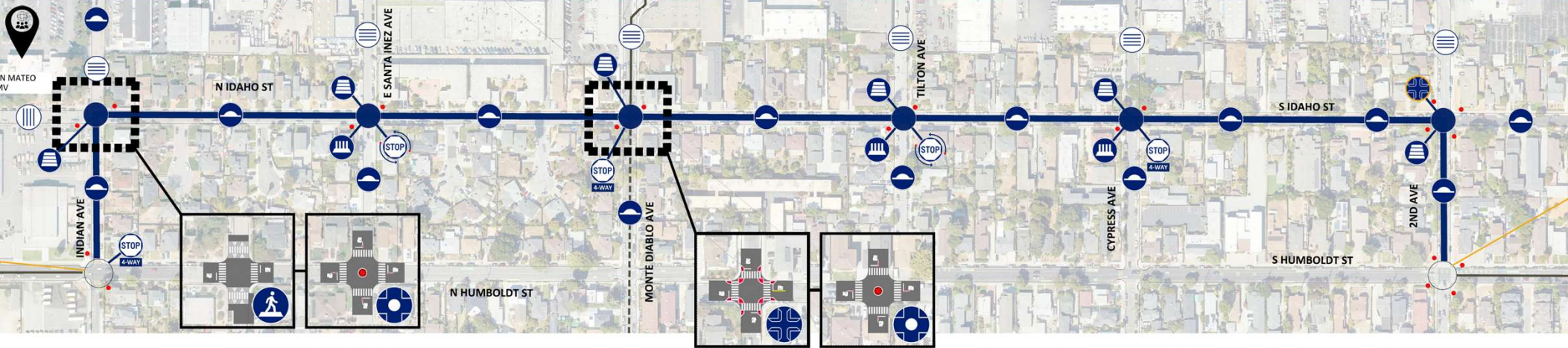


III.概念设计草案



两个方案概述 (Idaho and Fremont)

IDAHO ALTERNATIVE



概念设计草案 - Idaho Alternative

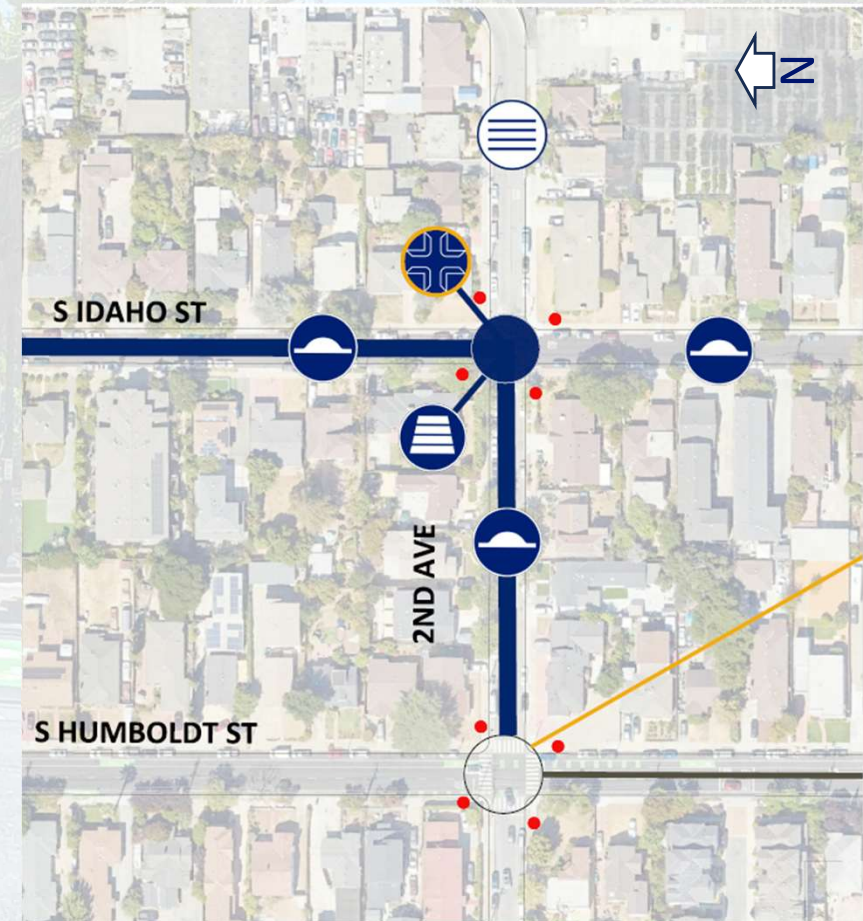
关键设计特点



- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 爱达荷街与第二大道路口设有人行道延伸段
- 爱达荷街与第二大道所有路口方向均设有高可见性人行横道
- 印第安大道与洪堡街交叉口设四向停车标志

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-24mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	130vph	150vph	100vph



● Existing Stop Control



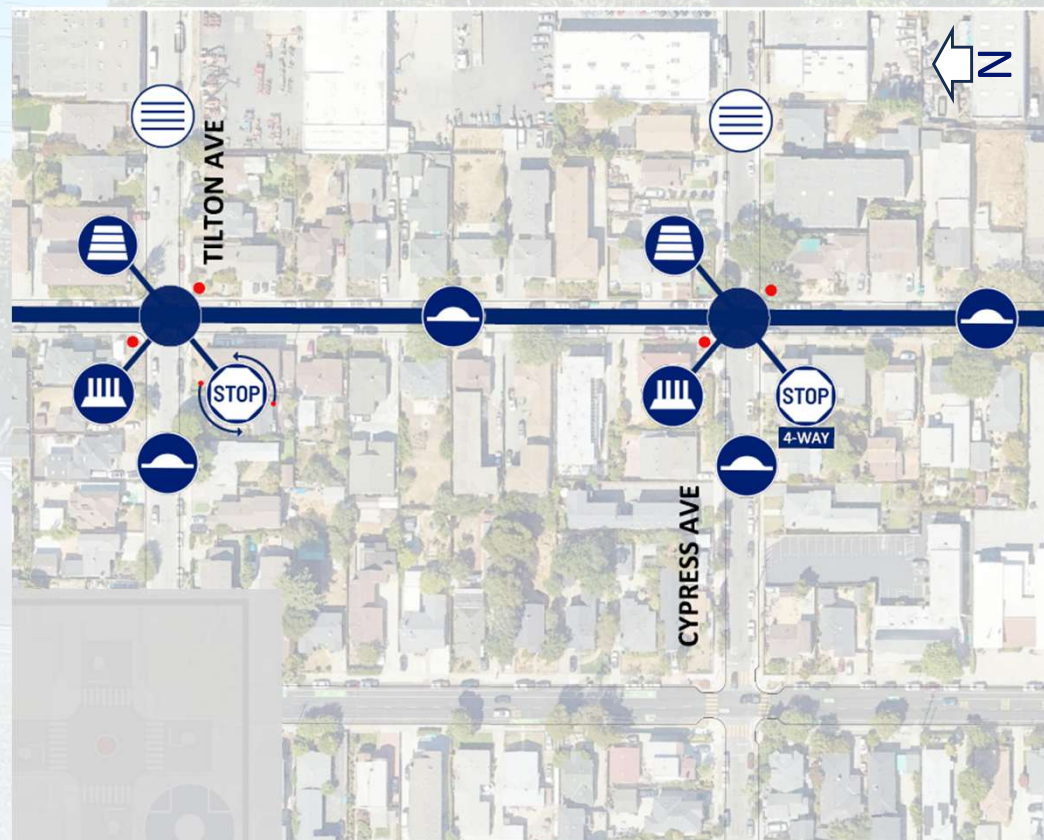
关键设计特点



- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 中心线加固
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 四向停牌或停车控制调整

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	24mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	130vph	150vph	42 – 80vph



● Existing Stop Control

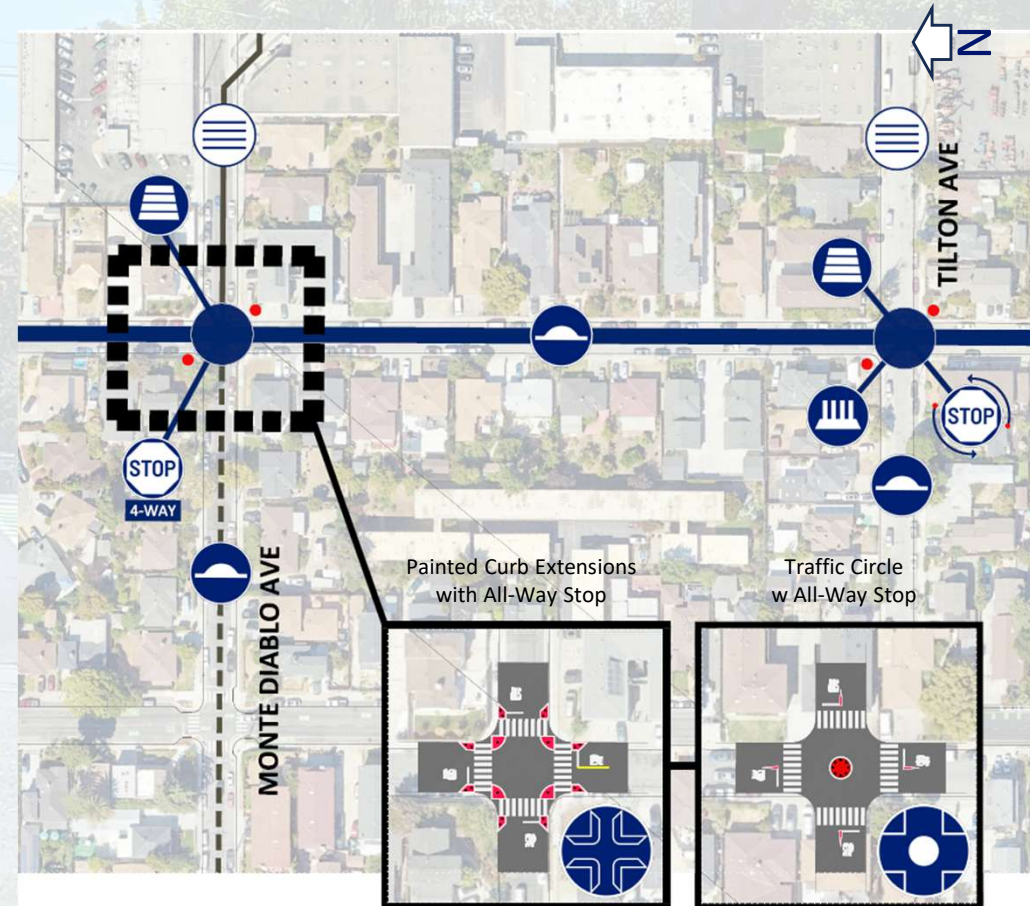


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 环形交叉口或人行道延伸段的选项
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 四向停牌

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-24mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	130vph	150vph	31-42vph



● Existing Stop Control

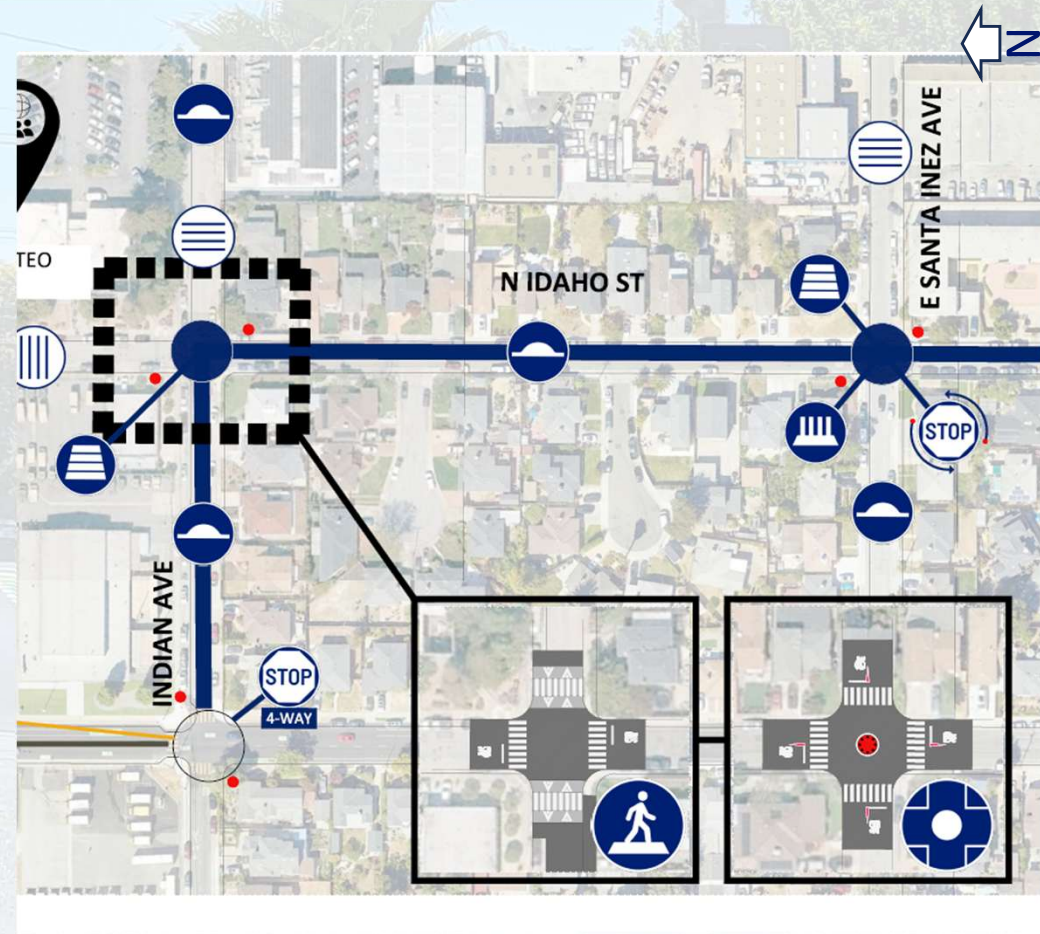


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 抬升人行横道或环形交叉口选项
- 四向停牌或停车控制调整

车速与车流量

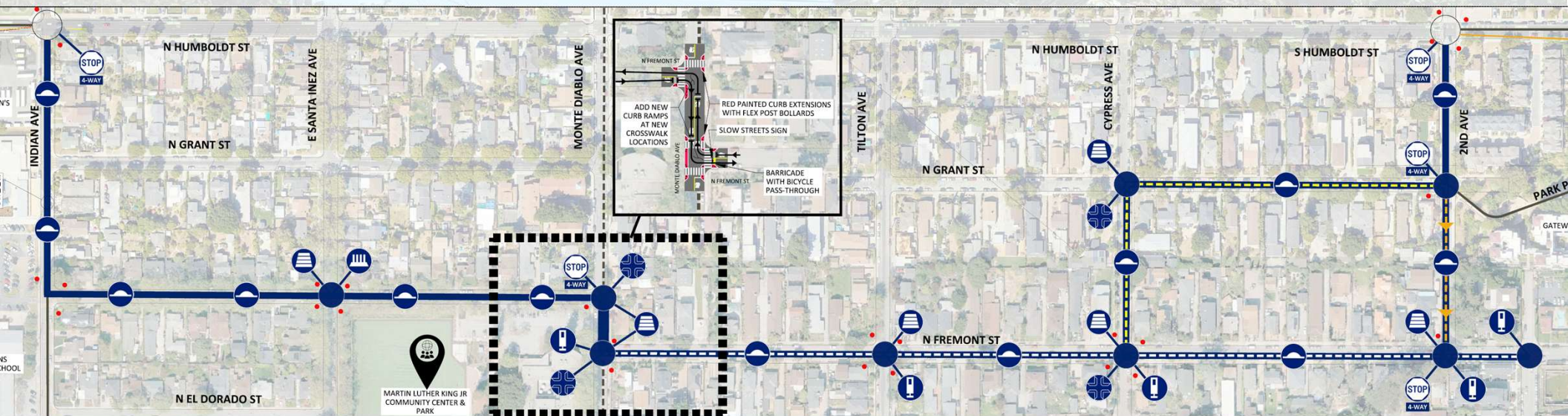
	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-25mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	289vph	150vph	150vph



● Existing Stop Control



FREMONT ALTERNATIVE



HARDENED CENTERLINE



PAINTED CURB EXTENSIONS



SLOW STREETS



HIGH-VISIBILITY CROSSWALK



SPEED HUMPS



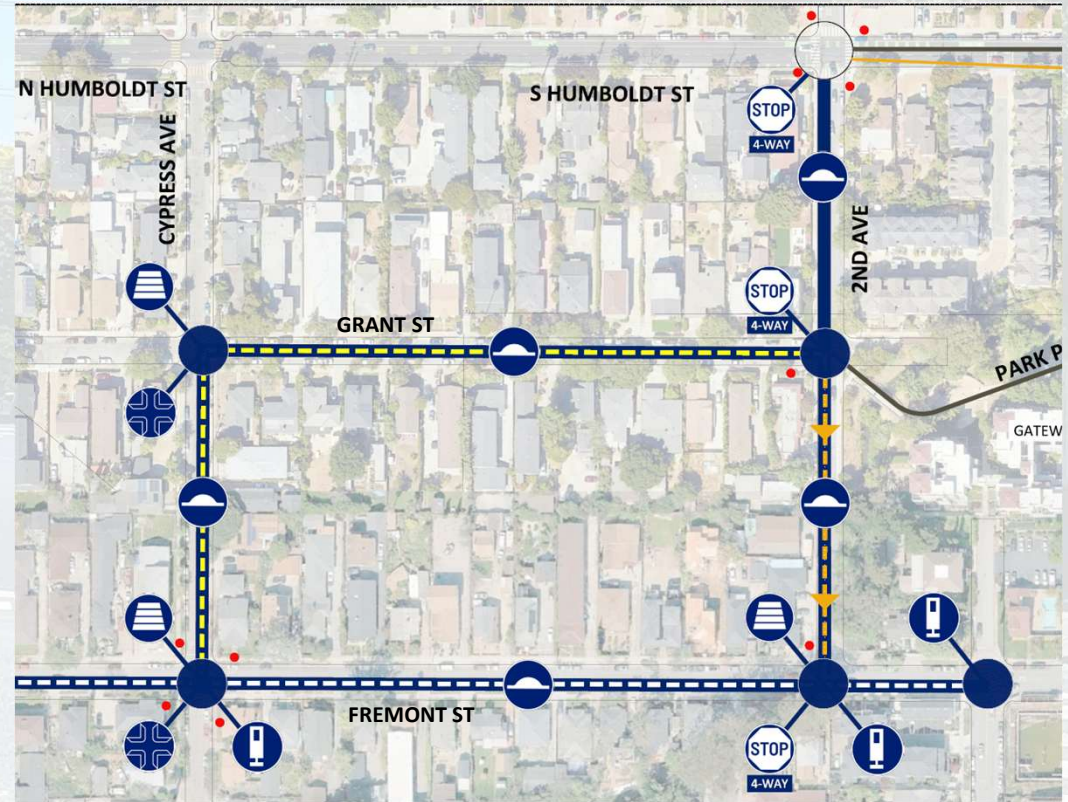
概念设计草案- Fremont Alternative

关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 可选择设置抬升人行横道或环形交叉口
- 弗里蒙特街设为慢行街，仅限本地车辆通行

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	26mph	20mph	15-18mph
车流量 (vph)	100-201vph	150vph	90-120vph



● Existing Stop Control

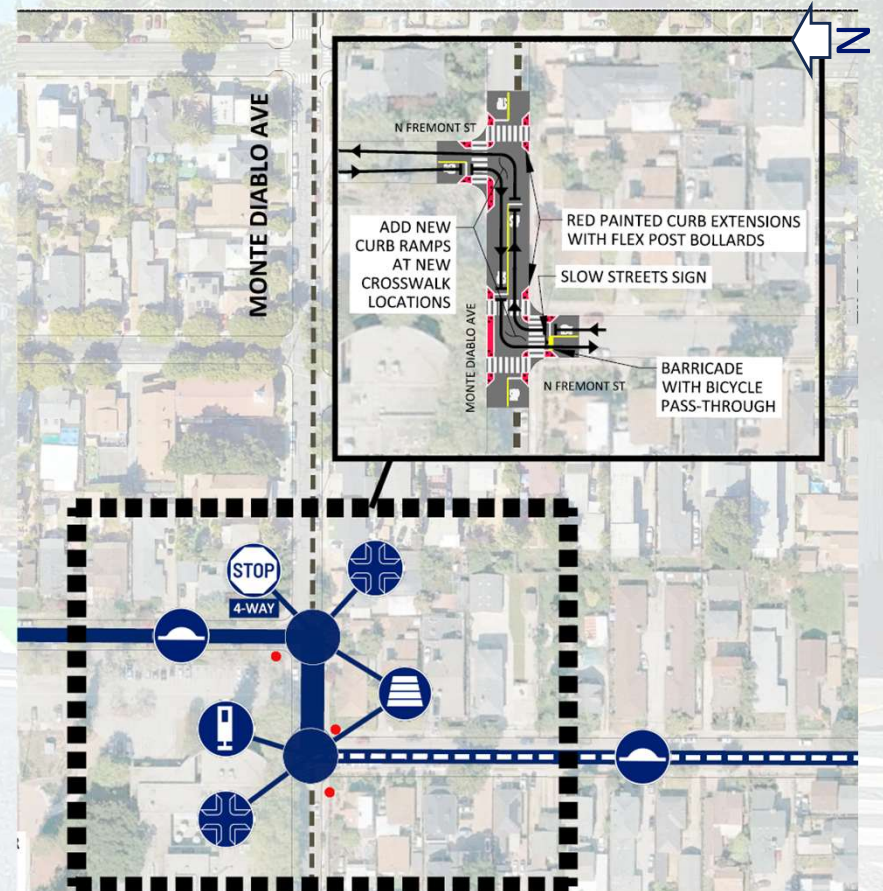


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 两个路口均设有人行道延伸段
- 慢行街在蒙特迪亚布罗大道结束

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-25mph	20mph	15-18mph
车流量 (vph)	111-140vph	150vph	50-100vph

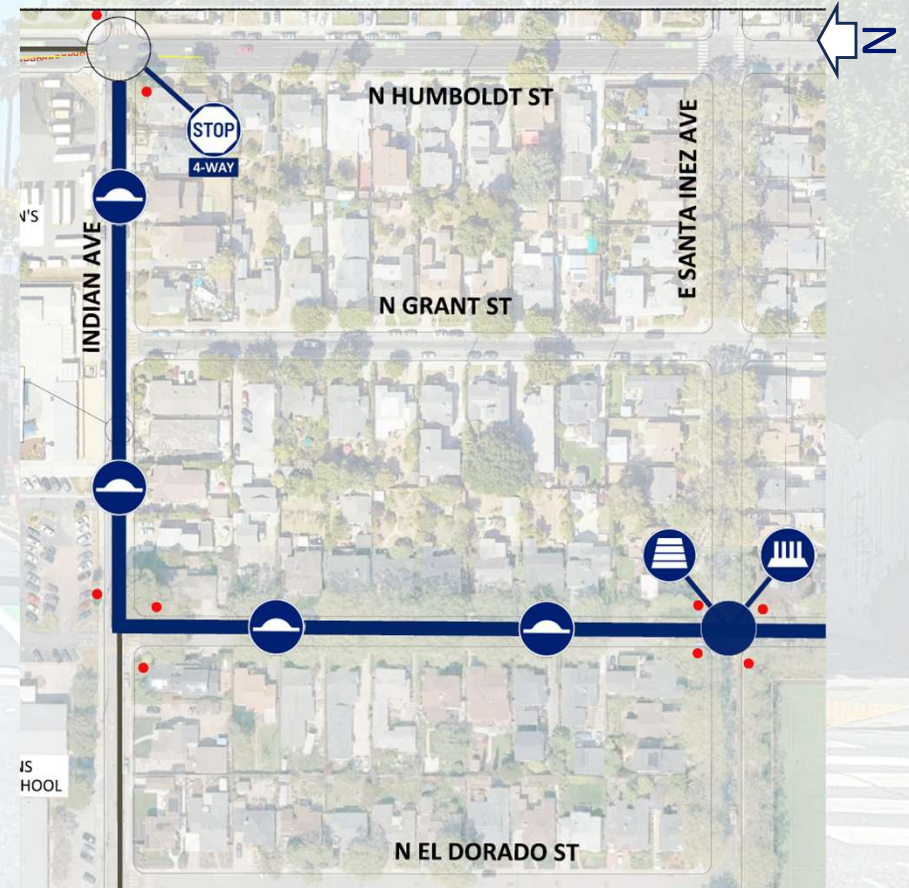


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 洪堡街与印第安大道交叉口设置四向停牌

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-25mph	20mph	15-18mph
车流量 (vph)	111-140vph	150vph	50-100vph





设计旨在降低车速和车
流量



数据显示弗里蒙特
街和爱达荷街上有
大量行人活动



现有使用情况表明，
弗里蒙特街比爱达
荷街更偏向于服务
本地通行

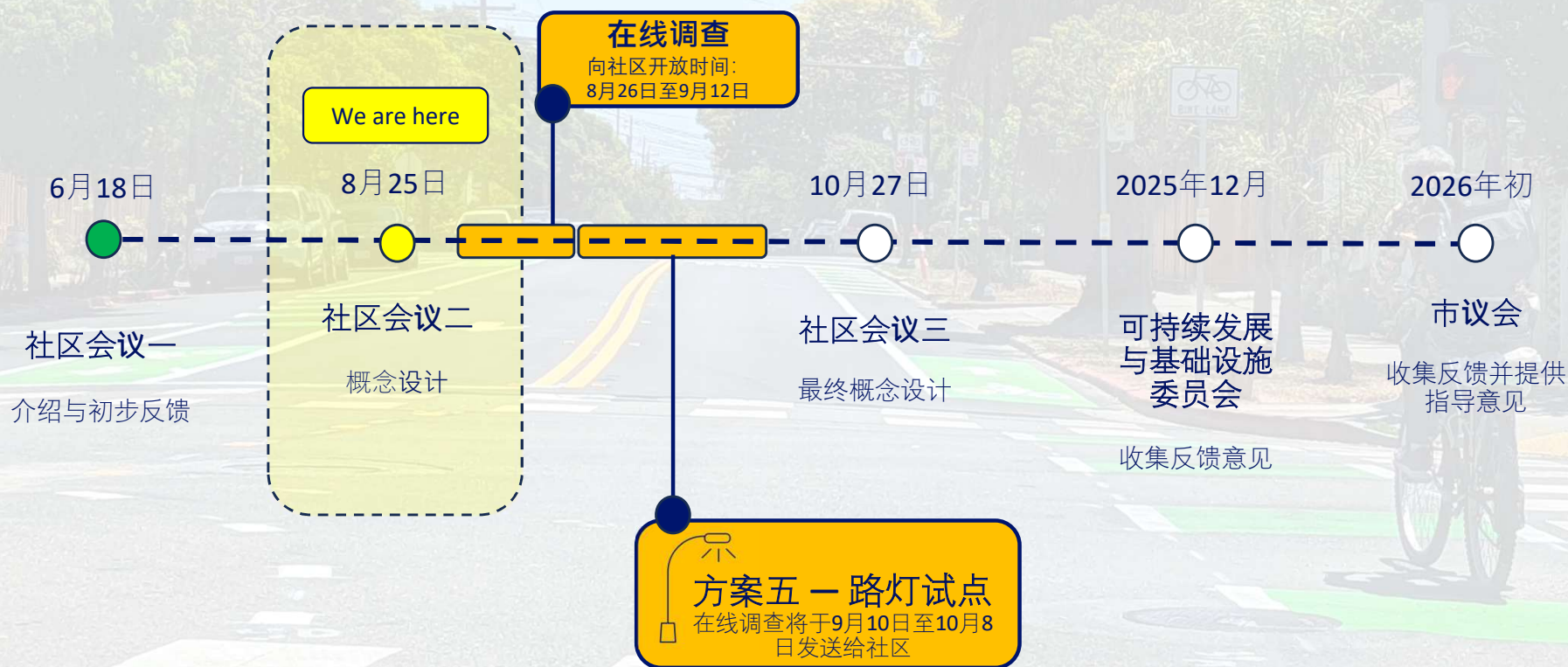


概念设计草案总结

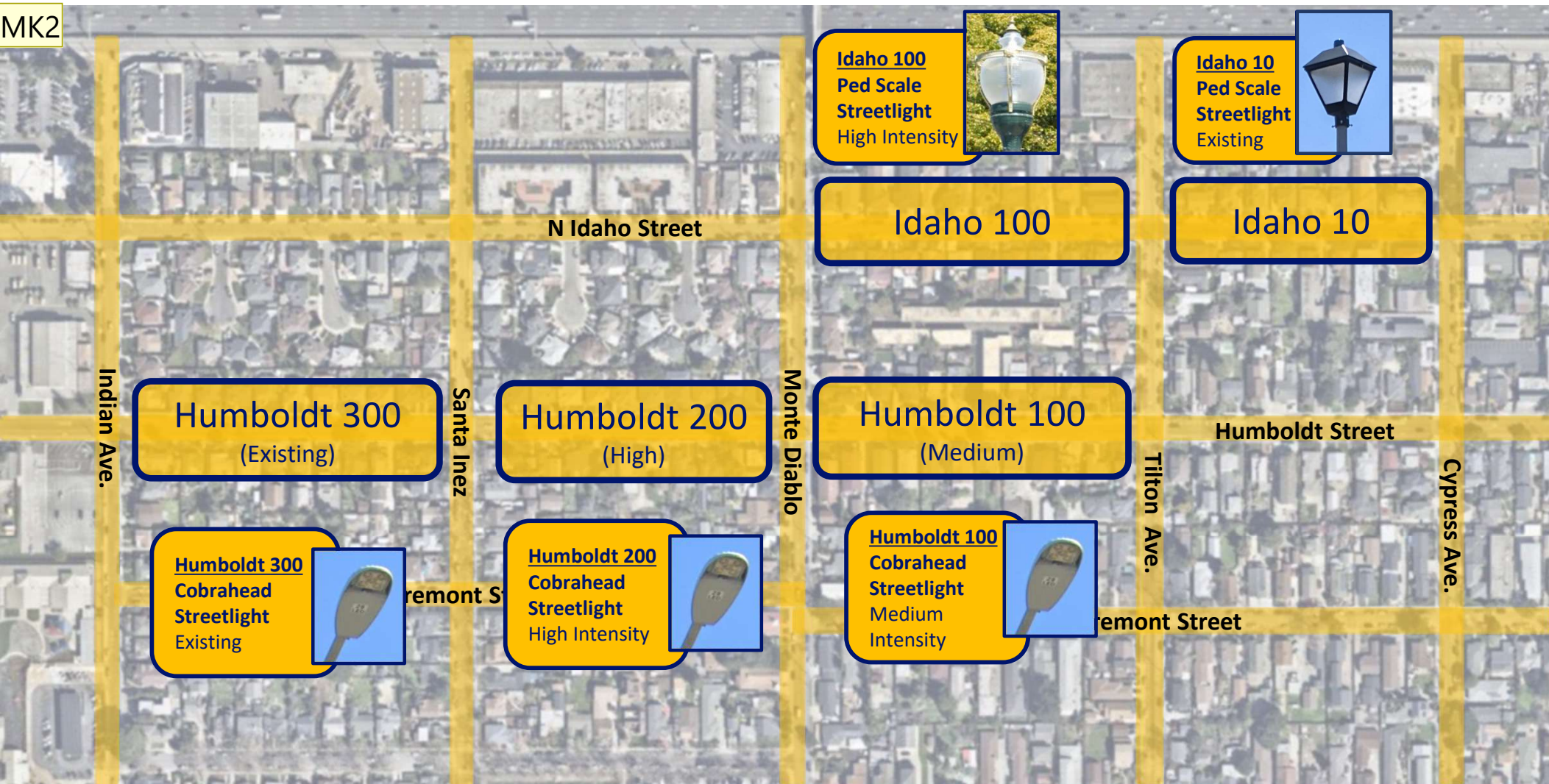
IV. 下一步



II. 参与与资金计划时间表



下一步



Slide 30

- MK1** Need to change the photo for Zone A1. I will find some suggestions for replacements among the photos I already took, or go get a new one.
Mike Kato, 2025-08-07T14:59:52.698
- MK2** Is the title of the slide at the bottom "Alternative 5 - Upgrade Streetlight Fixtures Pilot Map" a carryover from Jay's presentation? Do we want to change it now?
Mike Kato, 2025-08-07T15:01:57.076
- EP2 0** [@Mike Kato] Yes, this was a carry over. I can change it if you like.
Ella Phillips, 2025-08-07T15:04:16.333

更多信息

项目网站

欲了解更多信息，请扫描二维码
访问市政府网站上的项目页面。



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikeylane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikeylane)

在线调查

将于8月26日
在网站
提供

工作人员联系方式

Jay Yu

工程经理

Public Works

jyu@cityofsanmateo.org

650-522-7300



Slide 31

JY1

[@Nicolette Chan] flagging this for when the survey QR code gets created I'll have to update this.

Jay Yu, 2025-08-18T23:52:46.854

KS2

Updated. Since the survey won't be done in time for the meeting, we can just redirect to the website.

Katherine Sheehan, 2025-08-22T23:40:18.066

V. 问答环节



VI. 公众咨询会说明



Step 1 – Fremont and Idaho Alternative Stations

1. 有三个（3个）爱达荷站和三个（3个）弗里蒙特站方案
2. 欢迎您前往任意一个站点提供反馈。我们鼓励您访问两个站点。



Step 2 - 请填写纸质调查问卷

1. 您将会收到一份纸质调查问卷，请填写完整。
2. 填写调查问卷非常重要，这样我们才能了解社区背景。

Step 3 – 请将填写好的纸质调查问卷交回注册台。

1. 您无需全程停留。
2. 填写完问卷后，您可以随时离开。



更多信息

项目网站

欲了解更多信息，请扫描二维码
访问市政府网站上的项目页面。



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikeylane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikeylane)

在线调查

将于8月26日在
项网站上提供

工作人员联系方式

Jay Yu
工程经理
Public Works
jyu@cityofsanmateo.org
650-522-7300



Slide 35

JY1

[@Nicolette Chan] flagging this for when the survey QR code gets created I'll have to update this.

Jay Yu, 2025-08-18T23:52:46.854

KS2

Updated. Since the survey won't be done in time for the meeting, we can just redirect to the website.

Katherine Sheehan, 2025-08-22T23:40:18.066