



6:00 PM – 6:10 PM

注册签到

6:10PM – 6:30 PM

工作人员介绍

6:30 PM – 6:50 PM

问答环节

6:50 PM – 8:20 PM

咨询开放时间

8:20 PM – 8:30 PM

下一步



当晚议程



洗手间



托儿服务



茶歇



紧急出口



会务事项



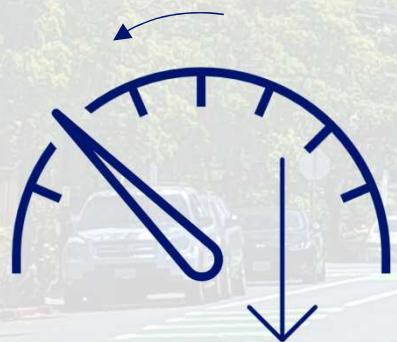
- 
- I. 背景介绍
 - II. 六月社区会议
 - III. 概念设计草案
 - IV. 下一步
 - V. 问答环节
 - VI. 公众咨询会说明



纸质调查问卷

(在线调查时间：8月26日至9月12日)





降低车速



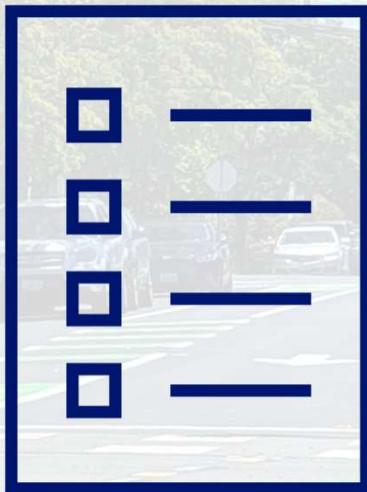
更安全的街道



不取消停车位



项目目标



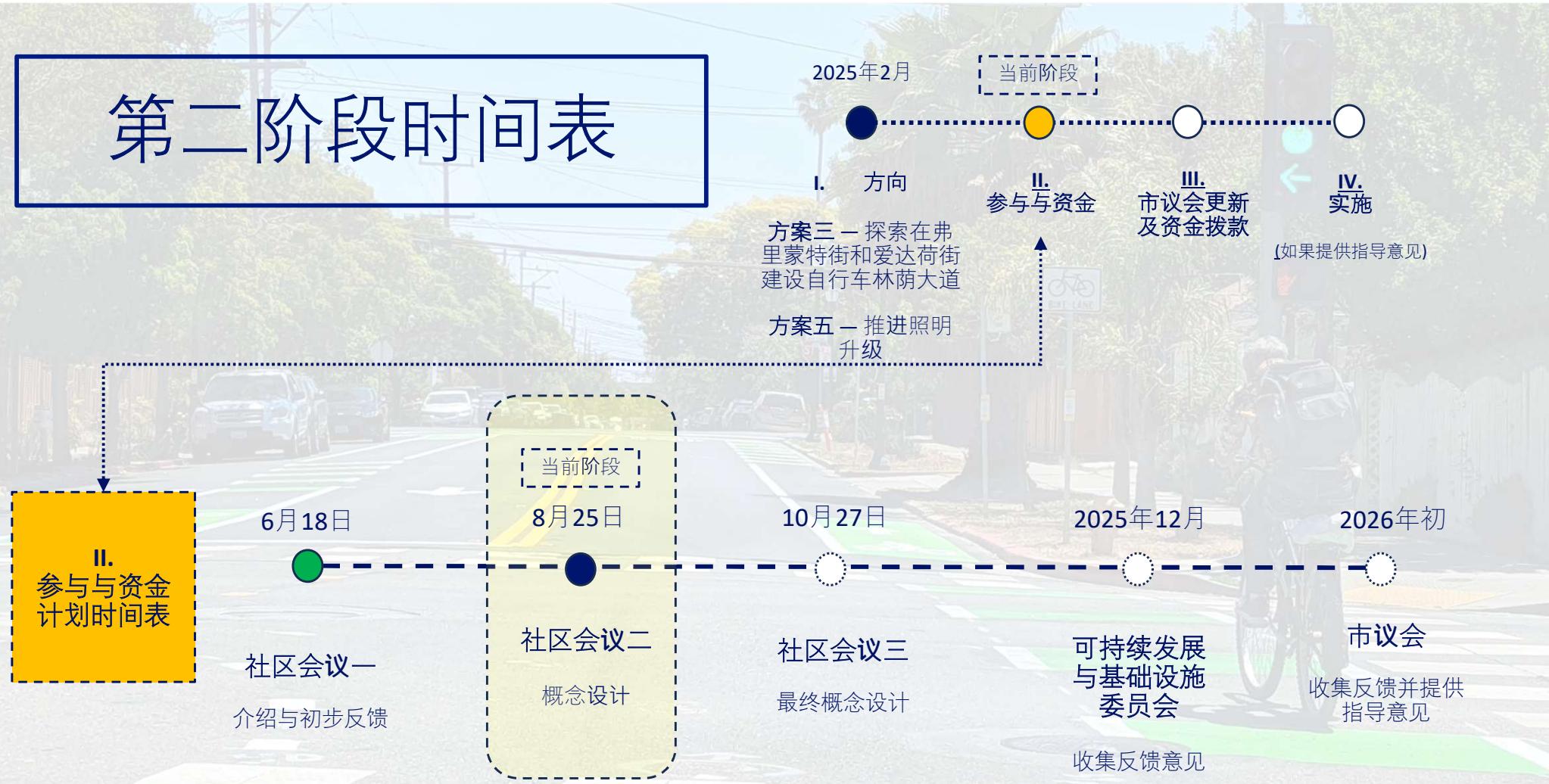
- 设计重点
- 适当的治理措施
- 现有车速与车流量
- 拟议车速与车流量
- 了解社区背景

需要反馈意见

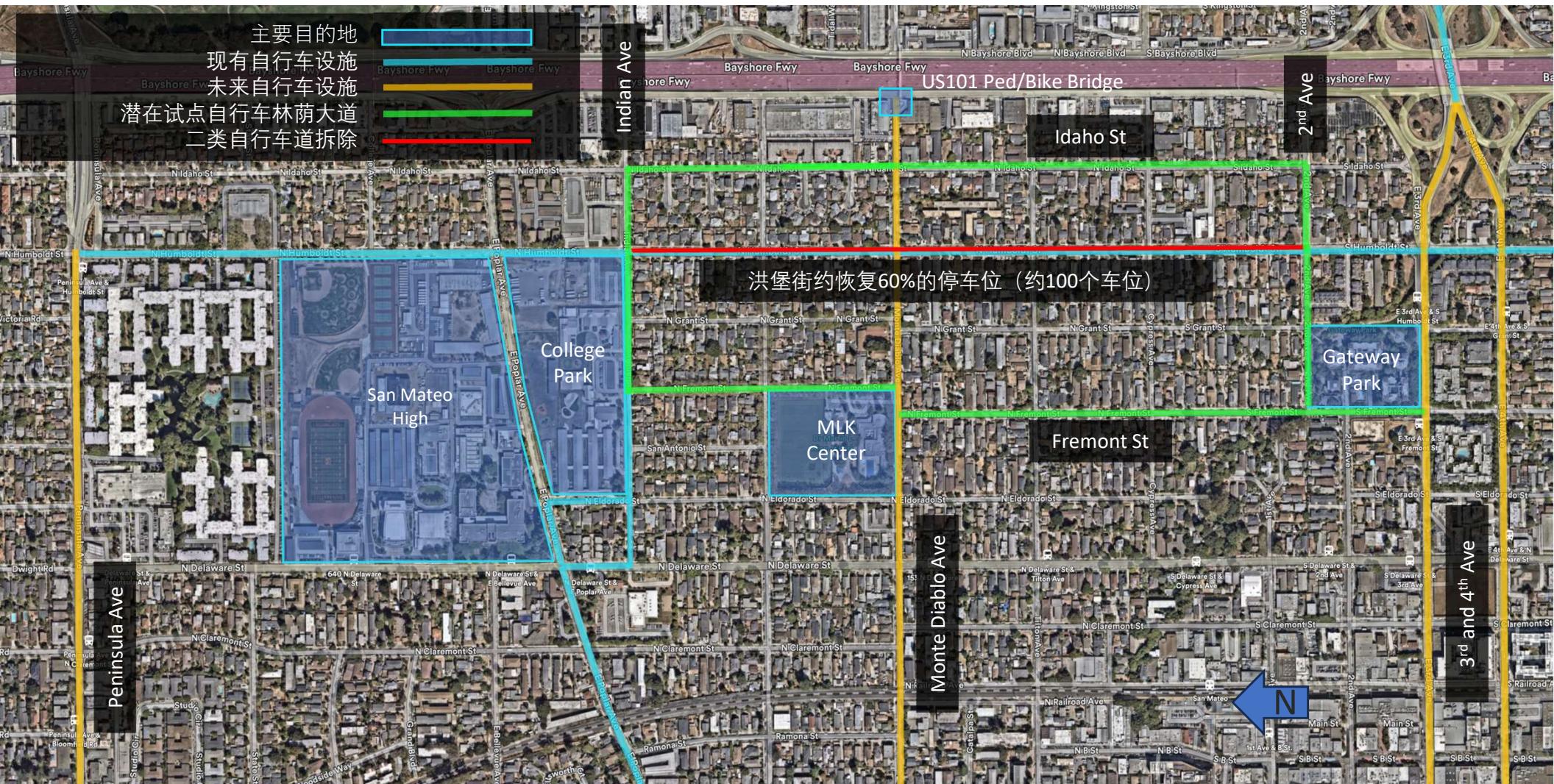
I. 背景介绍



第二阶段时间表



第二阶段时间表



议会指示 - 方案三：部分拆除自行车道及建设自行车林荫大道





II. 2025年6月社区会议—反馈



调查反馈

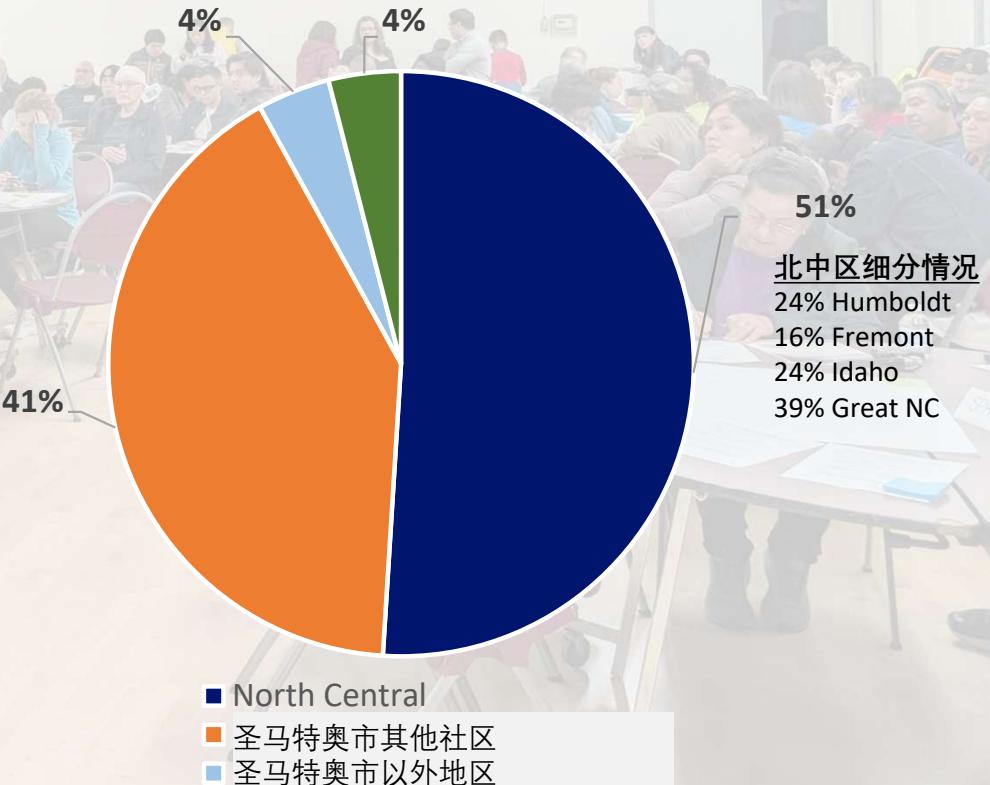


213 调查总反馈数

58
工作坊

155
在线

人口统计信息

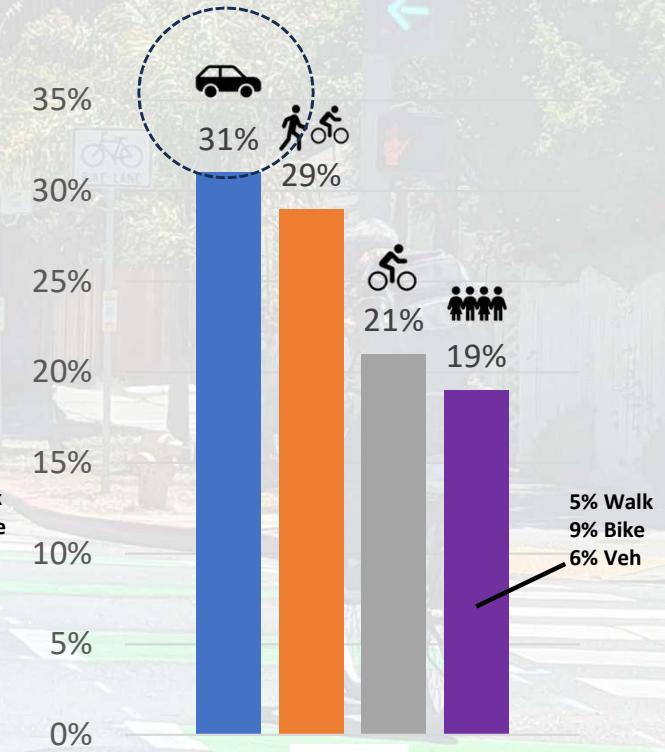
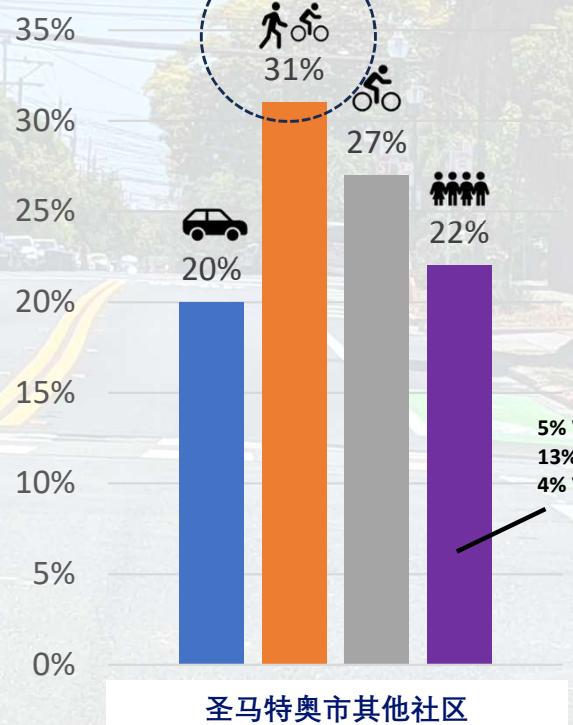
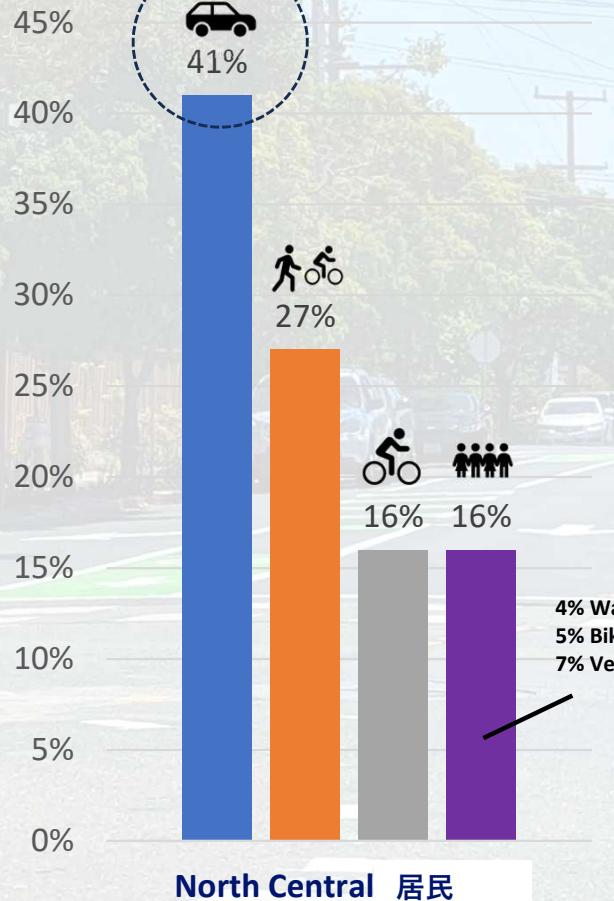


2025年6月社区会议见解



HUMBOLDT STREET

 通勤车辆
 休闲骑行/步行
 通勤自行车
 上下学 (所有交通方式)

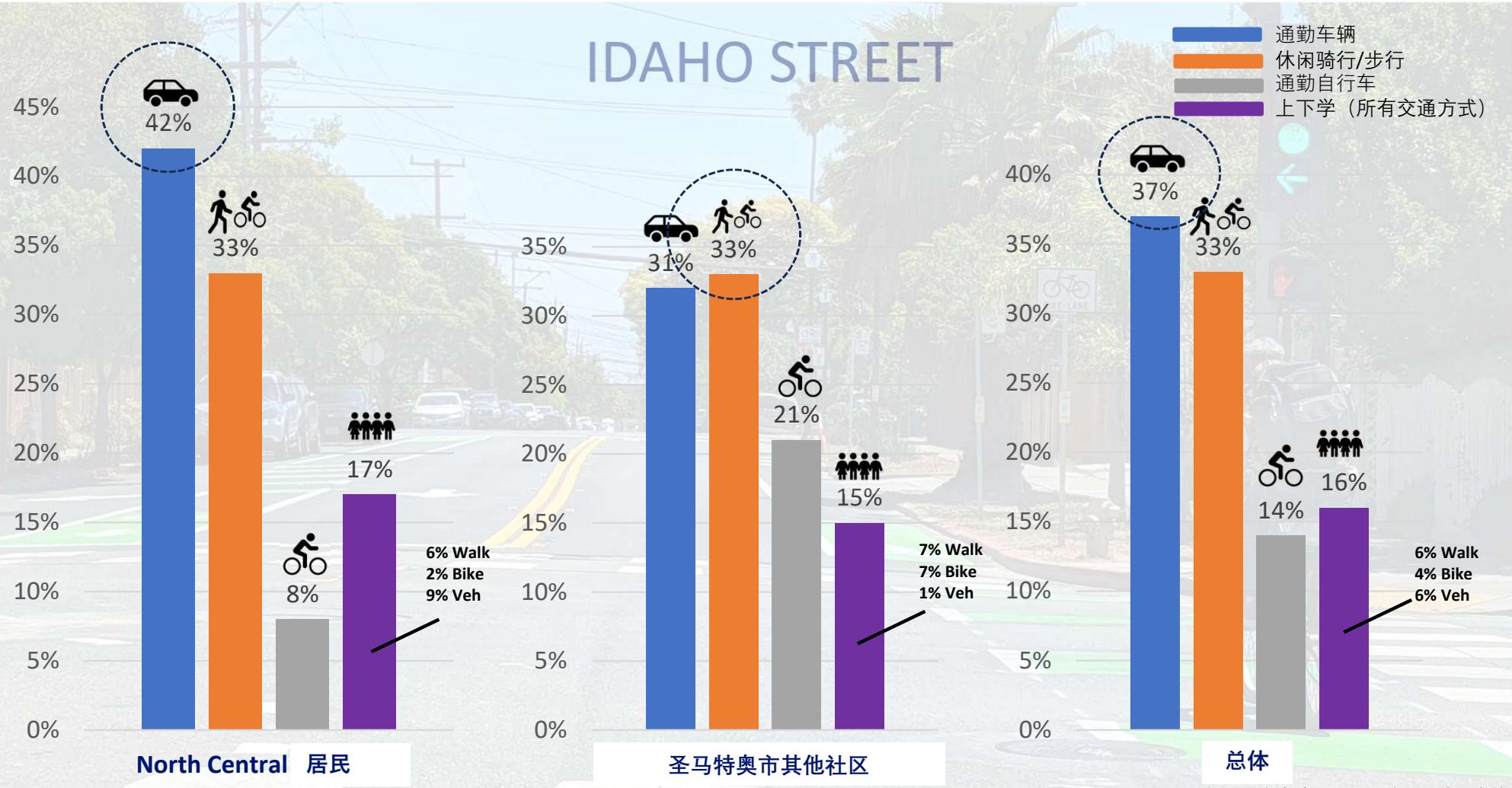


*所示数据不包含未填写人口统计问题的调查答复。



HUMBOLDT STREET - STREET USAGE

IDAHO STREET

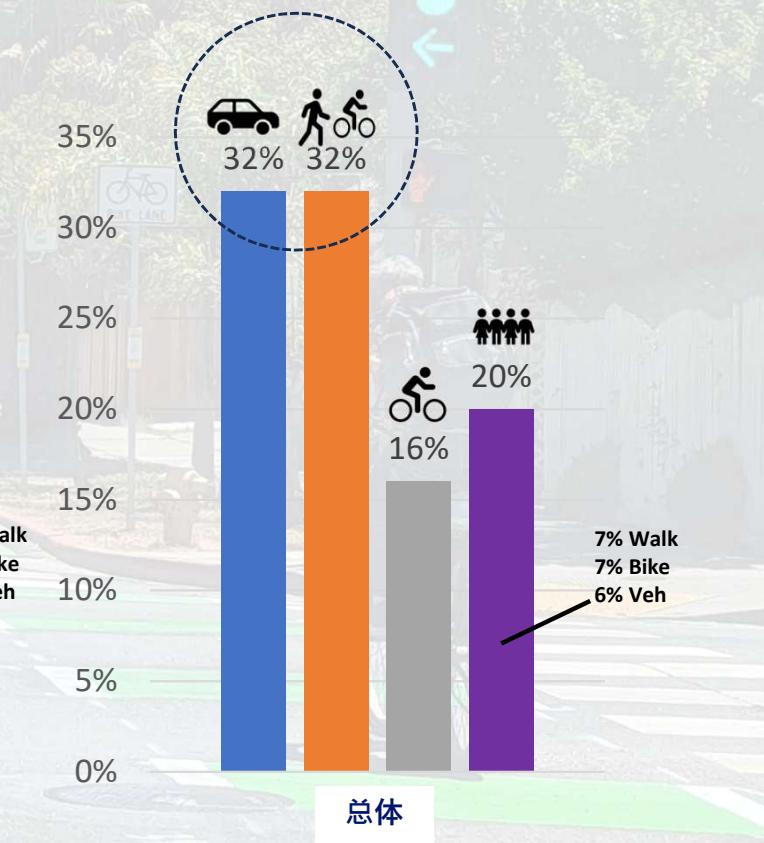
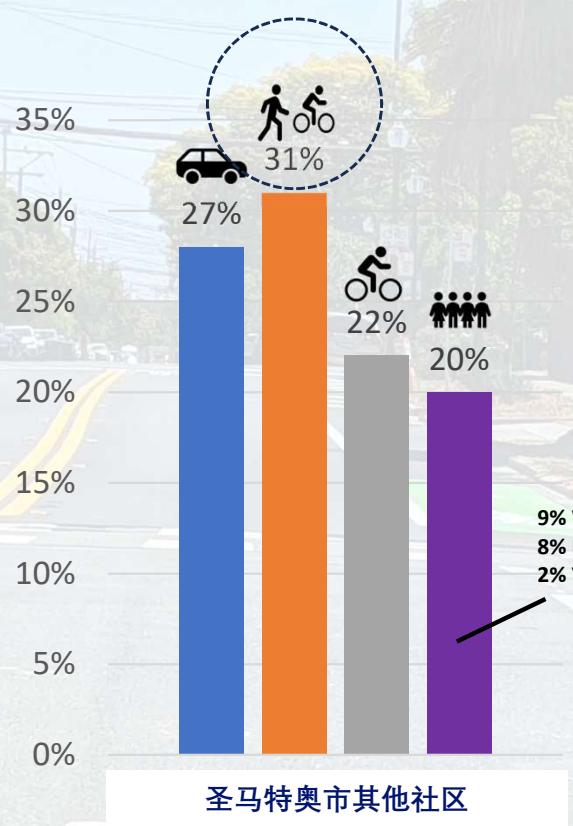
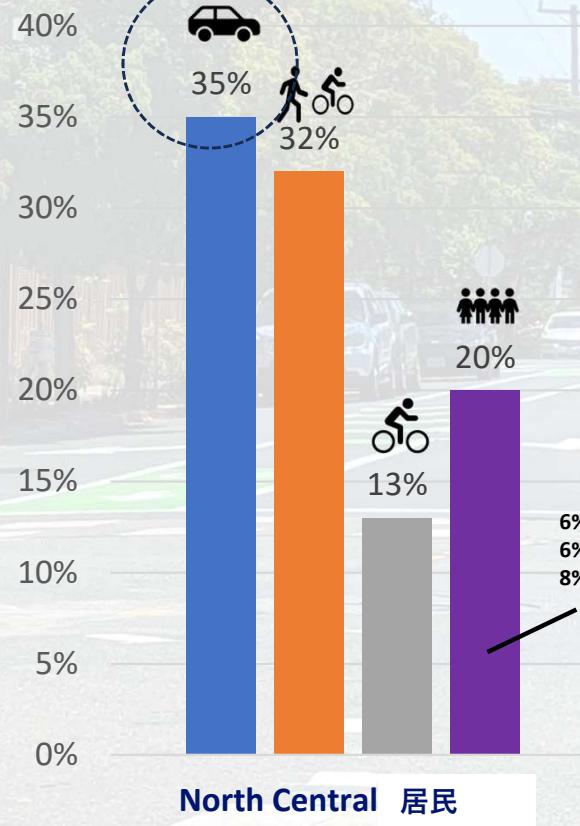


*所示数据不包含未填写人口统计问题的调查答复。



IDAHO STREET - STREET USAGE

FREMONT STREET



*所示数据不包含未填写人口统计问题的调查答复。



FREMONT STREET - STREET USAGE

FREMONT STREET

分流至圣马特奥市的洪堡街

狭窄的街道

现有车辆流量和车速

对潜在措施缺乏信心

停车位减少

交通拥堵

IDAHO STREET

路口过街

狭窄的街道

现有车辆流量和车速

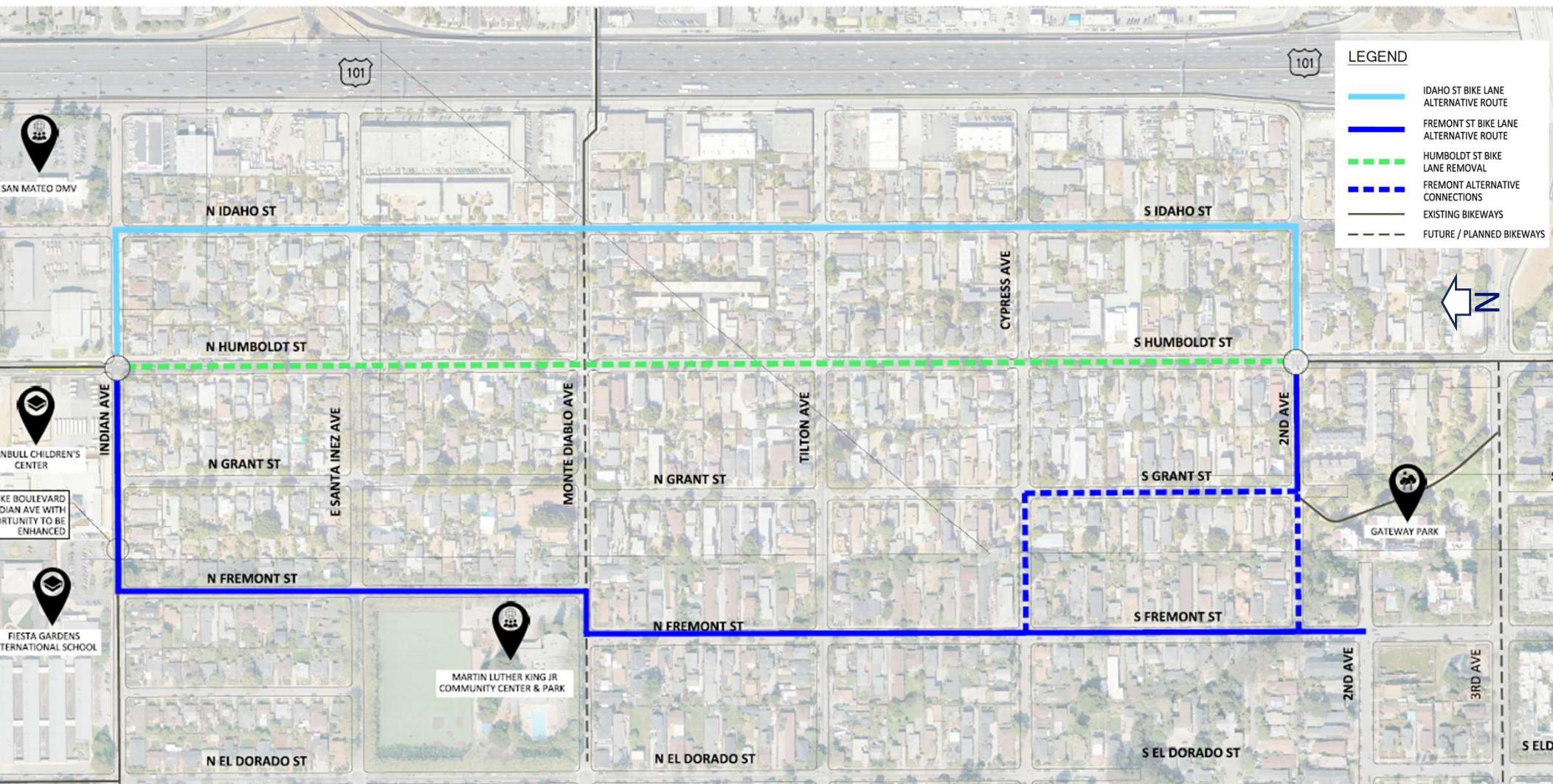
停车位减少

交通拥堵



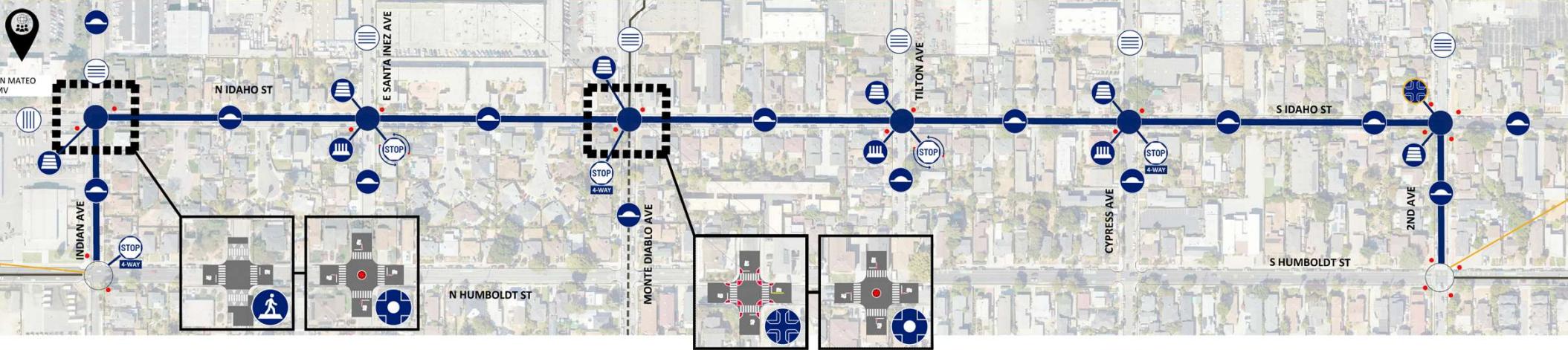
III. 概念设计草案





两个方案概述 (Idaho and Fremont)

IDaho ALTERNATIVE



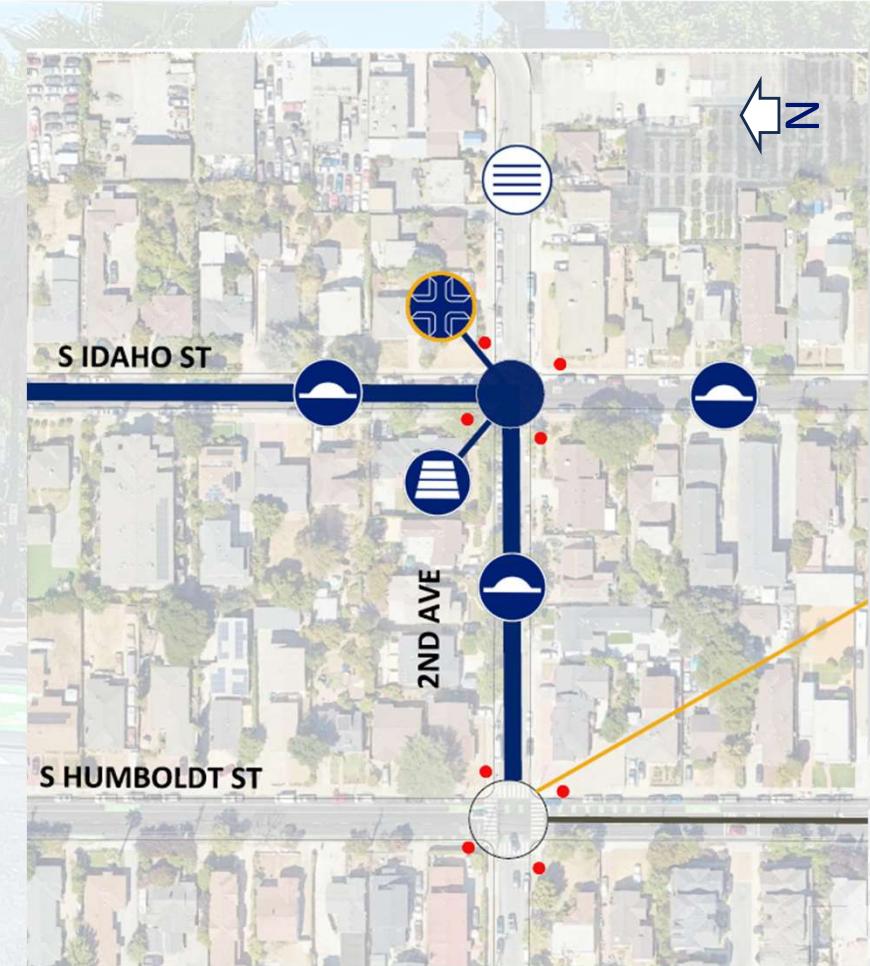
概念设计草案 - Idaho Alternative

关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 爱达荷街与第二大道路口设有人行道延伸段
- 爱达荷街与第二大道所有路口方向均设有高可见性人行横道
- 印第安大道与洪堡街交叉口设四向停车标志

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-24mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	130vph	150vph	100vph



● Existing Stop Control

Idaho Alternative – Humboldt/2nd Avenue Connection

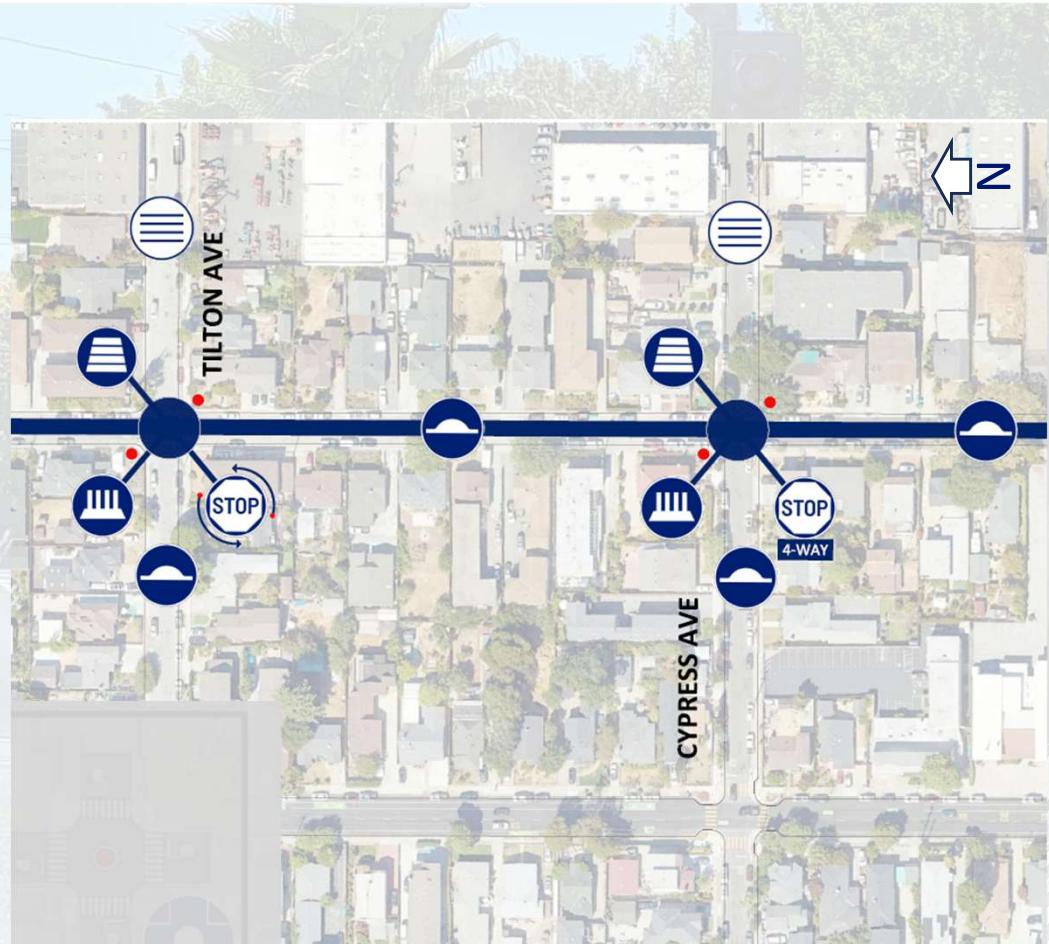


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 中心线加固
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 四向停牌或停车控制调整

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	24mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	130vph	150vph	42 – 80vph



● Existing Stop Control



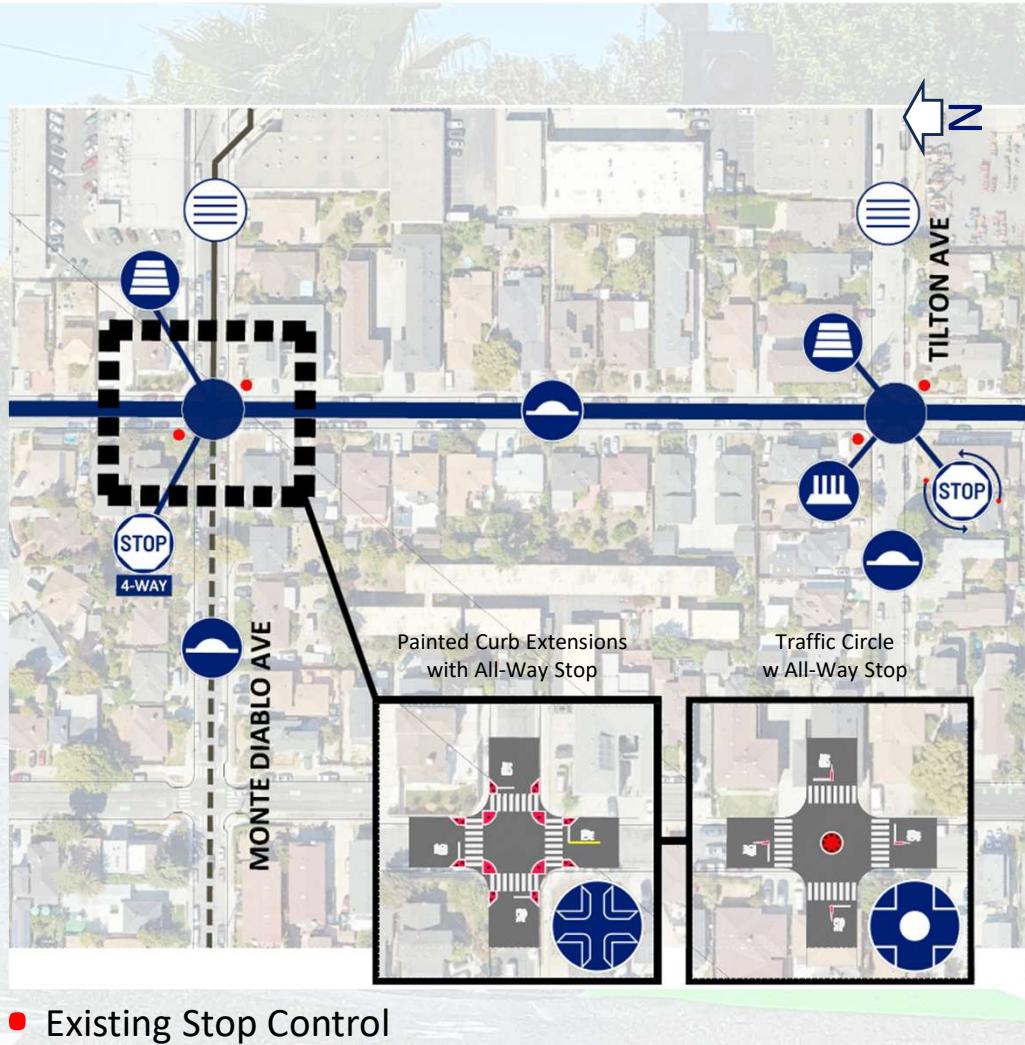
Idaho Alternative – Tilton to Cypress

关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 环形交叉口或人行道延伸段的选项
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 四向停牌

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-24mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	130vph	150vph	31-42vph



Idaho Alternative – Monte Diablo Intersection



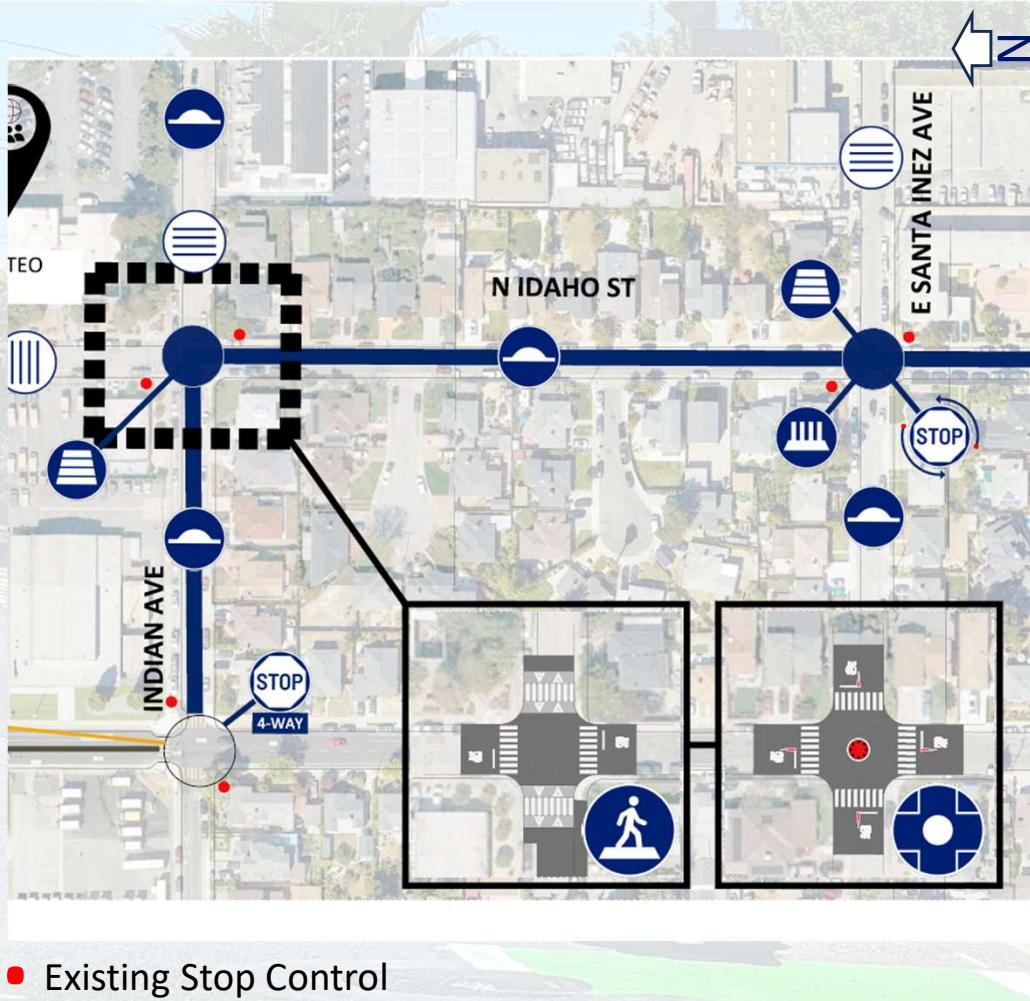
关键设计特点



- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 抬升人行横道或环形交叉口选项
- 四向停牌或停车控制调整

车速与车流量

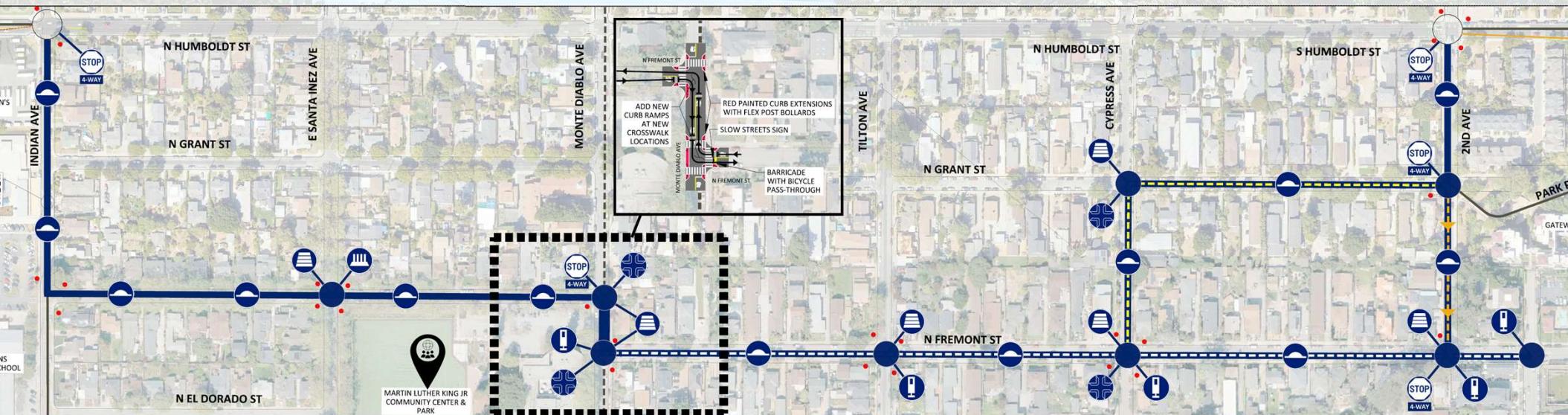
	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-25mph	20mph	18mph
车流量 (vph)	289vph	150vph	150vph



● Existing Stop Control



FREMONT ALTERNATIVE



HARDENED CENTERLINE



PAINTED CURB EXTENSIONS



SLOW STREETS



HIGH-VISIBILITY CROSSWALK



SPEED HUMPS



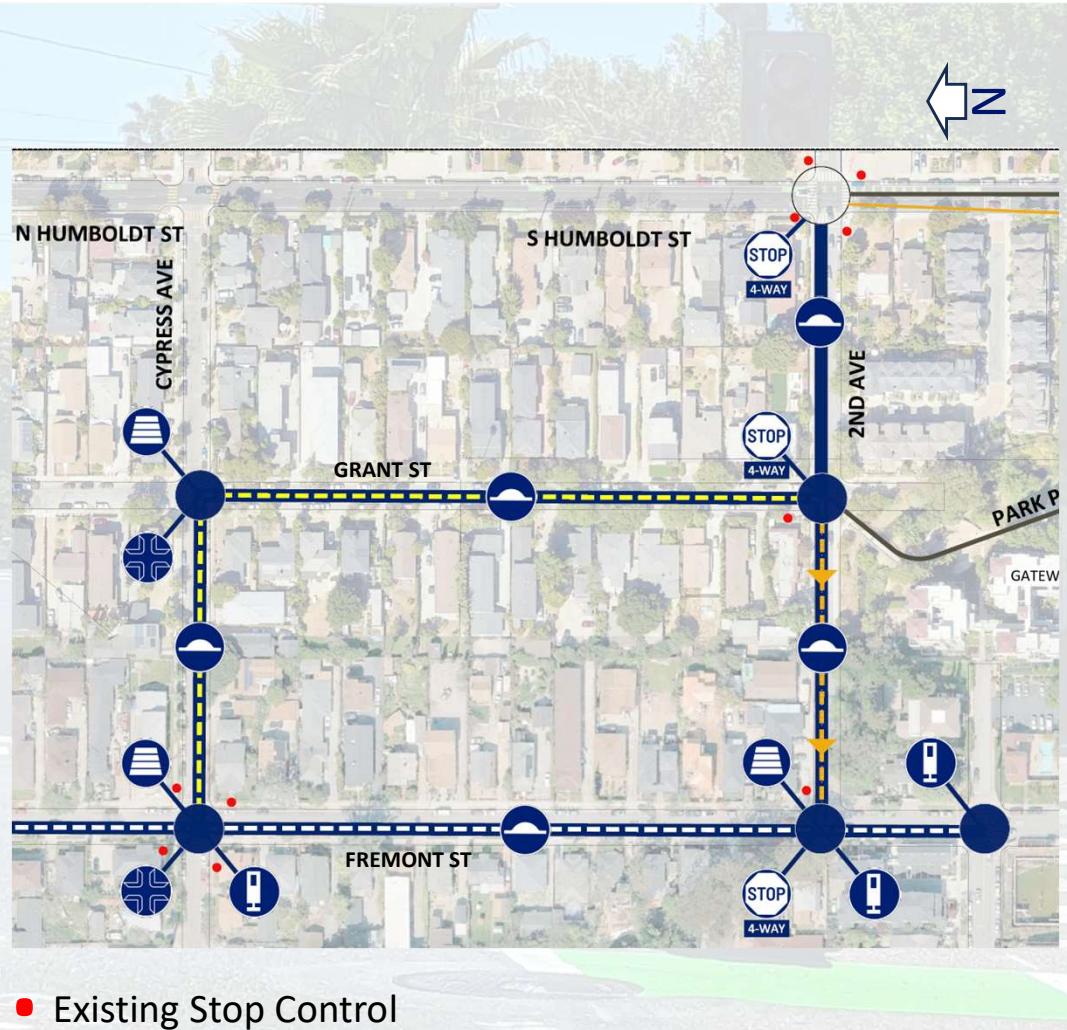
概念设计草案- Fremont Alternative

关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 可选择设置抬升人行横道或环形交叉口
- 弗里蒙特街设为慢行街，仅限本地车辆通行

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	26mph	20mph	15-18mph
车流量 (vph)	100-201vph	150vph	90-120vph



Fremont Alternative – 2nd Avenue Connection Options

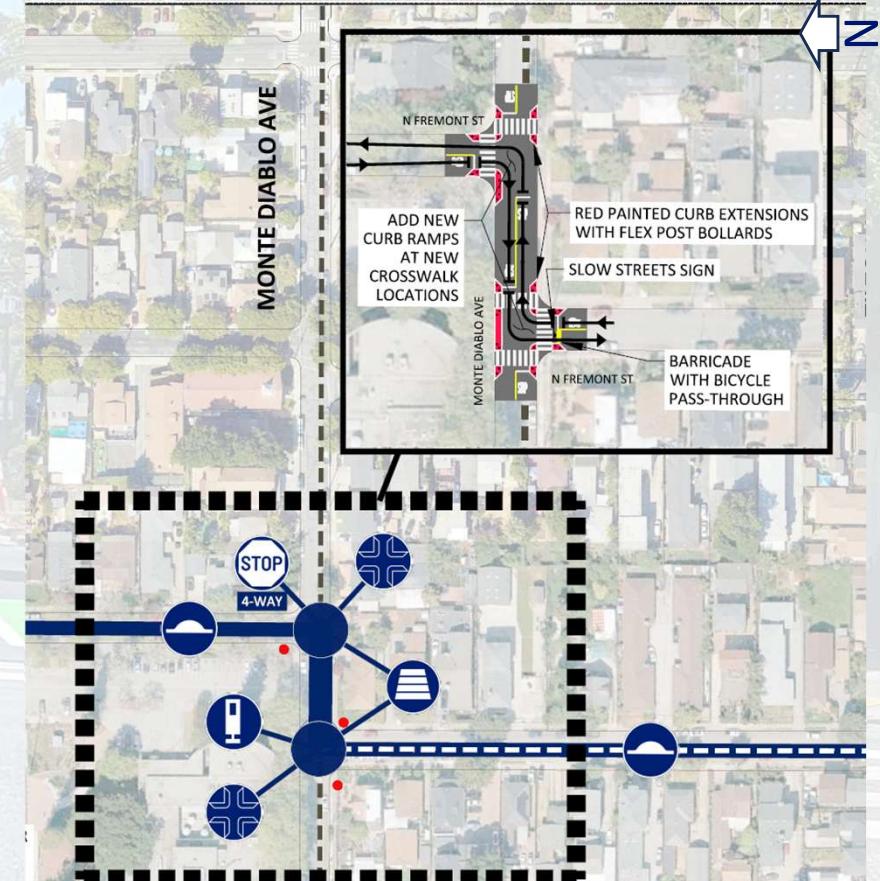


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 两个路口均设有人行道延伸段
- 慢行街在蒙特迪亚布罗大道结束

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-25mph	20mph	15-18mph
车流量 (vph)	111-140vph	150vph	50-100vph



Fremont Alternative – Monte Diablo Intersection

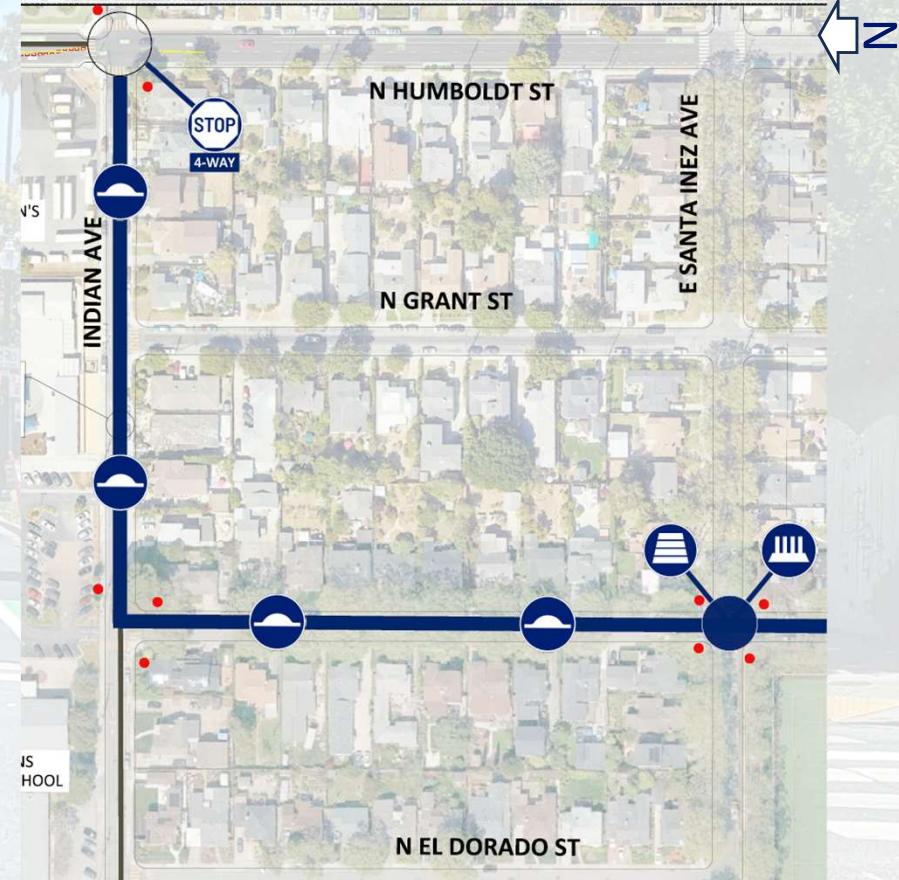


关键设计特点

- 在接近每个路口前设置减速带或震荡条
- 每个路口的所有方向均设置高可见性人行横道
- 洪堡街与印第安大道交叉口设置四向停牌

车速与车流量

	现有	目标	拟议
速度 (mph)	23-25mph	20mph	15-18mph
车流量 (vph)	111-140vph	150vph	50-100vph



Fremont Alternative – Indian Corridor and North End





设计旨在降低车速和车流量



数据显示弗里蒙特街和爱达荷街上有大量行人活动



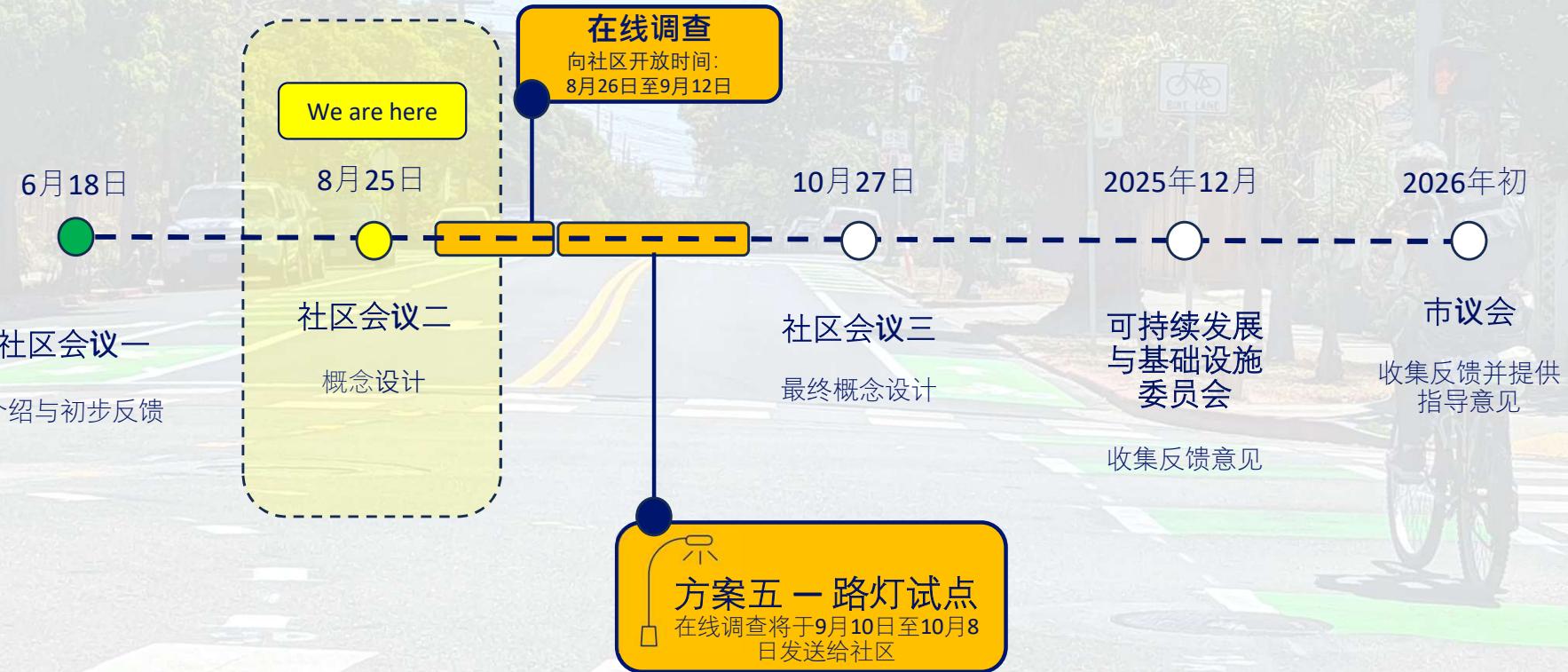
现有使用情况表明，
弗里蒙特街比爱达荷街更偏向于服务本地通行



IV. 下一步



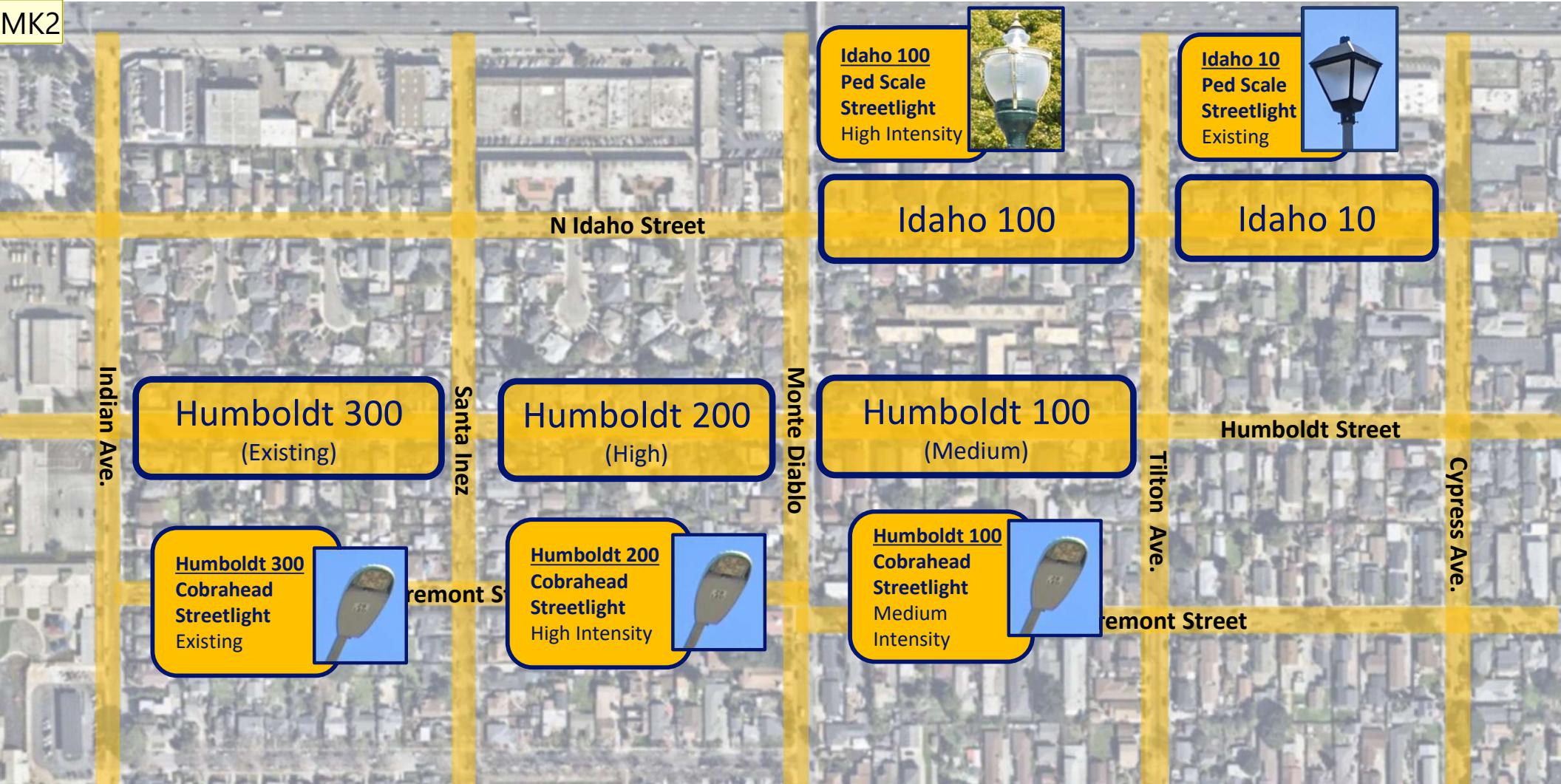
II. 参与与资金计划时间表



下一步



MK2



洪堡街路灯示范

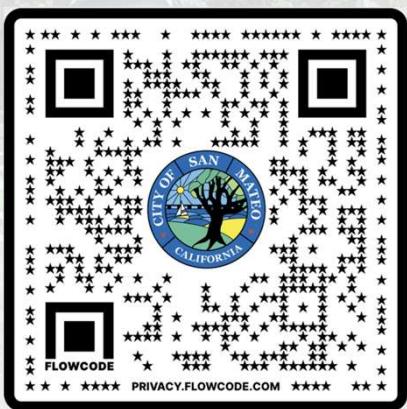
Slide 30

- MK1** Need to change the photo for Zone A1. I will find some suggestions for replacements among the photos I already took, or go get a new one.
Mike Kato, 2025-08-07T14:59:52.698
- MK2** Is the title of the slide at the bottom "Alternative 5 - Upgrade Streetlight Fixtures Pilot Map" a carryover from Jay's presentation? Do we want to change it now?
Mike Kato, 2025-08-07T15:01:57.076
- EP2 0** [@Mike Kato] Yes, this was a carry over. I can change it if you like.
Ella Phillips, 2025-08-07T15:04:16.333

更多信息

项目网站

欲了解更多信息，请扫描二维码
访问市政府网站上的项目页面。



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

在线调查

将于8月26日
在项网站上
提供

工作人员联系方式

Jay Yu

工程经理

Public Works

jyu@cityofsanmateo.org

650-522-7300



Slide 31

JY1 [@Nicolette Chan] flagging this for when the survey QR code gets created I'll have to update this.

Jay Yu, 2025-08-18T23:52:46.854

KS2 Updated. Since the survey won't be done in time for the meeting, we can just redirect to the website.

Katherine Sheehan, 2025-08-22T23:40:18.066

V. 问答环节



VI. 公众咨询会说明



Step 1 – Fremont and Idaho Alternative Stations

1. 有三个（3个）爱达荷站和三个（3个）弗里蒙特站方案
2. 欢迎您前往任意一个站点提供反馈。我们鼓励您访问两个站点。



Step 2 - 请填写纸质调查问卷

1. 您将会收到一份纸质调查问卷，请填写完整。
2. 填写调查问卷非常重要，这样我们才能了解社区背景。

Step 3 – 请将填写好的纸质调查问卷交回注册台。

1. 您无需全程停留。
2. 填写完问卷后，您可以随时离开。

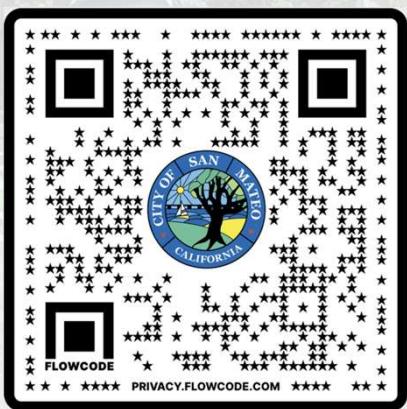


开放日形式

更多信息

项目网站

欲了解更多信息，请扫描二维码
访问市政府网站上的项目页面。



[www.cityofsanmateo.org/
humboldtbikelane](http://www.cityofsanmateo.org/humboldtbikelane)

在线调查

将于8月26日在
项网站上提供

工作人员联系方式

Jay Yu

工程经理

Public Works

jyu@cityofsanmateo.org

650-522-7300

Slide 35

JY1 [@Nicolette Chan] flagging this for when the survey QR code gets created I'll have to update this.

Jay Yu, 2025-08-18T23:52:46.854

KS2 Updated. Since the survey won't be done in time for the meeting, we can just redirect to the website.

Katherine Sheehan, 2025-08-22T23:40:18.066